


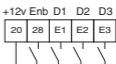


Smd Быстрый ввод в эксплуатацию


Источник заданного значения: код C01 и C34 = 0 соответствует заводской установке

<p>Внутреннее питание C01 = 0, 2, 4, 6, 8 or 10 C34 = 0 Синим цветом обозначенные установки при всех 400 В устройств и при 230 В устройств от 5,5 до - 15 кВт: возможно</p>	<p>Общая входы/выходов. Аналог. входы</p> 
<p>Внешнее питание C01 = 0, 2, 4, 6, 8 or 10 C34 = 0 для 0 – 10V Области 1 для 0 – 5V Области Синим цветом обозначенные установки при всех 400 В устройств и при 230 В устройств от 5,5 до - 15 кВт: возможно</p>	<p>Общая входы/выходов. Аналог. входы</p> 
<p>Сигнал электрического тока как источник заданной величины: C01 = 0, 2, 4, 6, 8 or 10 C34 = 2 для 0 – 20mA Области 3 для 4 – 20mA Области Синим цветом обозначенные установки при всех 400 В устройств и моделей от 5,5 до - 15 кВт: возможно *Extmeter 250 омов сопротивление при всех 400 В устройств и при 230 В устройств 5,5 - 15 кВт не необходимо.</p>	<p>Общая входы/выходов. Аналог. входы</p> 

Конфигурация цифровых входов

<p>Зажим/клемма 28 = освобождение регулятора E1 регулируемо с CE1 CE1 = 1 = заводская регулировка E2 регулируемо с CE1 CE2 = 4 = заводская регулировка E3 регулируемо с CE1 CE3 = 3 = заводская регулировка</p>																	
<p>Возможные функции цифровых входов:</p> <table border="0"> <tr> <td>1 = твердою заданную скорость 1 (C37)</td> <td>6= Правое вращение</td> </tr> <tr> <td>2 = твердою заданную скорость 2 (C38)</td> <td>7= Левое вращение</td> </tr> <tr> <td>твердою заданную скорость 3 (C39)</td> <td>8= Потенциометр двигателя быстрее</td> </tr> <tr> <td>оба терминала = высоко</td> <td>9= Потенциометр двигателя медленнее</td> </tr> <tr> <td>3 = тормоз однопроводного потока (DCB)</td> <td>10 = ошибку ставит</td> </tr> <tr> <td>автомобильный потенциометр на</td> <td>11 = ошибку возвращающ</td> </tr> <tr> <td>4 = изменение направления вращения</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 = быстрый стоп</td> <td></td> </tr> </table>	1 = твердою заданную скорость 1 (C37)	6= Правое вращение	2 = твердою заданную скорость 2 (C38)	7= Левое вращение	твердою заданную скорость 3 (C39)	8= Потенциометр двигателя быстрее	оба терминала = высоко	9= Потенциометр двигателя медленнее	3 = тормоз однопроводного потока (DCB)	10 = ошибку ставит	автомобильный потенциометр на	11 = ошибку возвращающ	4 = изменение направления вращения		5 = быстрый стоп		
1 = твердою заданную скорость 1 (C37)	6= Правое вращение																
2 = твердою заданную скорость 2 (C38)	7= Левое вращение																
твердою заданную скорость 3 (C39)	8= Потенциометр двигателя быстрее																
оба терминала = высоко	9= Потенциометр двигателя медленнее																
3 = тормоз однопроводного потока (DCB)	10 = ошибку ставит																
автомобильный потенциометр на	11 = ошибку возвращающ																
4 = изменение направления вращения																	
5 = быстрый стоп																	

Конфигурация выход реле заводская установка C08 = 1 = ошибка

<p>Реле закрывается если: C08 = 0 – готово к эксплуатации C08 = 1 – ошибка C08 = 2 – мотор работает C08 = 3 – мотор работает направо C08 = 4 – мотор работает налево C08 = 5 – исходная частота = 0 Гц C08 = 6 – частота заданной величины достигнуто C08 = 7 – порог C17 превзойдено C08 = 8 – граница электрического тока достигнуто</p>	 <p>Присоединение реле к зажиму/клемме</p> <p>Электропроводка внешнего устройства</p>
---	--



Smd Быстрый ввод в эксплуатацию

Быстрый ввод в эксплуатацию

C01: Выбор источника заданной величины. Заводская установка = '0'

C01 = '0' соответствует: аналогичная заданная величина аналогового входа (в зажиме/клемме 8) управление через зажимы/ клемме, программирование через Keuрад.

Для изменения заданной величины- управляющий источник- программистский источник- смотри руководство по эксплуатации

C10 = Минимальную исходную частоту 0 Гц = заводская установка.

Ставьте здесь минимально необходимую частоту для Вашего применения. Эта величина соответствует аналогичной заданной величине 0 В (0 ма / 4 ма).

C11: '50Hz' = заводская установка. Ставьте здесь максимально необходимую частоту для Вашего применения.

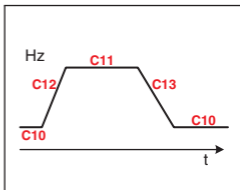
Эта величина соответствует аналогичной заданной величине 10В (20mA).

C12: время разбега заводская установка = 5s

Ставьте здесь желаемое время разбега для Вашего применения. Время соответствует изменению частот 0 Гц на C11.

C13: время срабатывания заводская установка = 5s.

Ставьте здесь желаемое время срабатывания для Вашего применения. Время соответствует изменению частот C11 на 0 Гц.



C14: вид эксплуатации заводская установка = '2' (Линейно кривую U/f)

0 - Линейный U/f - кривая с Auto-Boost - для стандартных применения

1 - квадратные U/f-кривую с Auto-Boost - для вентилятора и насосов с квадратным ходом момента поворота

2 - Линейный U/f - кривая с постоянным U минимум. Повышение (смотри C16) - для стандартных применения

3 - Квадратный U/f - кривая с постоянным U минимум. Повышение (смотри C16) - для вентилятора и насосов с квадратным ходом момента поворота.

C15: U/F угол точки- заводская установка = 50 Гц

Ставьте здесь номинальную частоту мотора.

C22: Моторная граница электрического тока заводская установка = 150%

ограничивает максимально от smd имеющегося в распоряжении электрического тока, чтобы защищать механику и/или поставлять лучшую тепловую изоляцию для мотора. Величину устанавливают на необходимый для применения максимум

C90 Выбор входного напряжения – заводская установка = 2 привод (200-230V)

заводскую установку = 1 привод (400-480V)

0 - фвтоматически - автоматически устанавливается при первом включении в сеть

1 - Низкое - для входного напряжения 200 В или 400 В

2 - Высокое - для входного напряжения 240 В или 480 В

При первом включении всегда проверяют этот параметр, чтобы гарантировать правильную регулировку

C20: I²t выключение (тепловой контроль мотора - заводская установка = 100%

Величина номинального электрического тока мотора должна рассчитываться соответствующим образом

: 100% = максимальные возможный исходный электрический ток преобразователей частоты-- пример— номинальный электрический ток мотора = 2,1 А номинальный электрический ток регулятора = 2,5А

C20 = (2,1/2,5) x 100 = 84%