

# Silniki AC ogólnego przeznaczenia

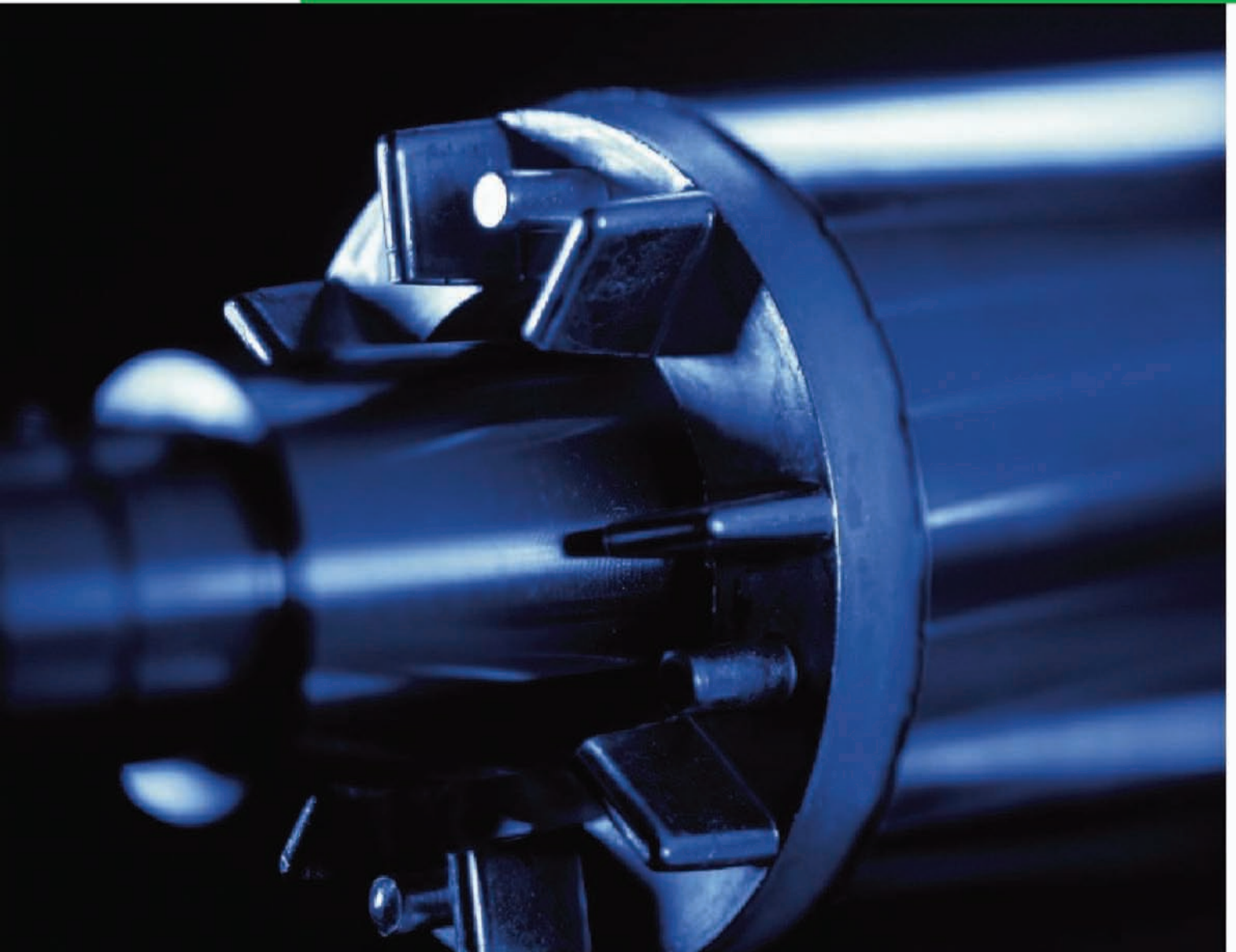
## Двигатели AC общего назначения



Seria Серия DMA2

Seria Серия DM1

Seria Серия DMD (Ex)



## Spis treści, Содержание

---

1. Produkty, Продукция s.1
2. Standardy, Стандарты s. 2
3. Konstrukcja mechaniczna, Механическая конструкция s. 2
4. Konstrukcja elektryczna, Электрическая конструкция s. 5
5. Dane techniczne serii DMA2, Техническая характеристика серии DMA2 s. 7
6. Dane techniczne serii DM1, Техническая характеристика серии DM1 s. 12
7. Dane techniczne serii DMD (Ex), Техническая характеристика серии DMD (Ex) s. 30
8. Obciążenia promieniowe, Радиальная нагрузка s.42
9. Obciążenia osiowe, Осевая нагрузка s.43
10. Przewietrzenie obce, Вентиляция s.44
11. Sprzężenie zwrotne, Обратная связь s. 46
12. Przekładnie ślimakowe serii CM, CMM, CMP, Червячные редукторы serii CM, CMM, CMP s.48
13. Przemienneiki częstotliwości Lenze, Частотные преобразователи Lenze s.49

### 1. Produkty, Продукция

---

#### DMA2

- Indukcyjne silniki trójfazowe w uźebrowanej obudowie aluminiowej zgodnie z IEC/DIN,
- Zakres wielkości mechanicznych od 56 do 132 ( 2 - 4 - 6 - 8 biegunowe),
- zakres mocy od 0,06 do 11 kW (1,1 – 7,5 kW sprawność 2),
- IP55, klasa izolacji F,
- przewietrzenie własne (TEFC),
- Puszka zaciskowa w standardzie montowana na górze. Dla wielkości DMA2 80-132 dostępne wersje z puszką montowaną po prawej (DMA2-R) lub po lewej stronie (DMA2-L),
- Wysokiej jakości łożyska (SKF, FAG),
- Wymienne łapy
- B14/B34 możliwy rozmiar do 132

#### DM1

- Indukcyjne silniki trójfazowe w uźebrowanej obudowie żeliwnej zgodnie z IEC/DIN,
- Zakres wielkości mechanicznych od 80 do 400 jednobiegowe (2 – 4 – 6 – 8 – 10 -12 biegunowe), dostępny także w wersji dwu i wielobiegowej dla wielkości 80-315,
- Zakres mocy od 0,18 do 630 kW (1,1 – 90 kW sprawność 2),
- IP55, klasa izolacji F, przewietrzenie własne (TEFC), ochrona termiczna PTC 150°C w standardzie ,
- Puszka zaciskowa w standardzie montowana na górze. Dla wielkości DM1 80-315 dostępne wersje z puszką montowaną po prawej (DM1-R) lub po lewej stronie (DM1-L),
- Wysokiej jakości łożyska (SKF, FAG)

#### DMD (Ex)

- Indukcyjne silniki trójfazowe w uźebrowanej żeliwnej obudowie przeciwwybuchowej zgodnie z Canalec EN 50014, EN 50018 oraz EN 50019,
- Certyfikat PTB/ATEX - silniki dla grup gazowych i klas temperatury zgodnie z EEx d(e) IIC T4,
- Zakres wielkości mechanicznych od 71 do 315,
- Zakres mocy od 0,09 do 160 kW,
- IP55, klasa izolacji F, ochrona termiczna PTC 145°C w standardzie (71~315),
- Wysokiej jakości łożyska

#### DMS

- Silniki jednofazowe w obudowie aluminiowej zgodnie z IEC,
- Zakres wielkości mechanicznych od 56 do 100,
- Zakres mocy od 0,06 do 2,2 kW,
- IP54, klasa izolacji F.

#### DMA2

- Индукционные трехфазные двигатели в цельнорезьберном алюминиевом корпусе согласно IEC/DIN
- типоразмеры 56-132 (2-4-6-8 полюсные)
- мощность 0,06-11 кВт ( 1,1-7,5 кВт эффективность 2)
- степень защиты IP55, класс термостойкости изоляции F
- вентиляторное охлаждение (TEFC)
- клеммная коробка стандартно монтированная сверху. Для двигателей DMA2 80-132 доступны варианты с клеммной коробкой монтированной с левой (DMA2-L) или правой (DMA2-R) стороны.
- высокого класса подшипники (SKF, FAG)

- съёмные лапы
- В14/В34- возможный размер до 132

#### **DMA1**

- Индукционные трехфазные двигатели в цельнороберном чугунном корпусе согласно IEC/DIN
- типоразмеры 80-400 односкоростные (2-4-6-8-10-12 полюсные) доступные также в двух- и многоскоростных вариантах для типоразмеров 80-315
- мощность 0,18-630 кВт ( 1,1-90 кВт эффективность 2)
- степень защиты IP55, класс термостойкости F, вентиляторное охлаждение (TEFC) , стандартная термозащита PTC 150 °C
- стандартная клеммная коробка монтируется сверху. Типоразмеры DM1 80-315 доступные с клеммной коробкой смонтированной с правой (DM1-R) или левой (DM1-L) стороны
- высокое качество подшипников ( SKF, FAG)

#### **DMD(EX)**

- индукционные трехфазные двигатели, взрывобезопасные, в чугунном корпусе согласно Canales EN 50014, EN50018, EN 50019.
- Сертификат РТВ/АТЕХ- двигатели пригодные для газового оборудования, класс термонагрева согласно EExd(e) II СТ4.
- Типоразмеры 71-315
- мощность 0,09-160 кВт
- класс термостойкости IP55, класс термостойкости изоляции F, стандартная термозащита PTC 145°C (71~315),
- высокое качество подшипников

#### **DMS**

- Однофазные двигатели в алюминиевом корпусе согласно IEC
- типоразмеры 56-100
- мощность 0,06-2,2 кВт
- класс термостойкости IP45, класс термостойкости изоляции F

## **2. Standardy, Стандарт**

---

Wszystkie silniki DMA2, DM1 są zgodne z normami IEC 34-1/9, IEC 85, DIN 57530/VDE 0530-1291. Silniki DMA2, DMS są produkowane z aluminium, z podłużnymi żebrami oraz stalowymi wzmocnionymi obudowami łożysk. Silniki DM1 są produkowane łącznie z osłoną wałka wejściowego i wyjściowego z żeliwa, HT200, z wzdłużnym żebrowaniem.

- Klasa ochrony: IP55, zgodnie z normą IEC 34-5/ DIN VDE 0530 cz.5
- Klasa izolacji: F
- Wzrost temperatury: klasa B
- Klasa wydajności: DMA2&DM1: Klasa wyd. 2 (wysoka wydajność), klasa wyd. 1 (ultra wysoka wydajność na zamówienie)
- Malowanie powierzchni: kolor RAL 5000
- Pokrycie: gruntowanie (około 30 µm) oraz końcowa warstwa farby do ogólnych zastosowań (ok. 45-90 µm) strefa klimatyczna „ogólno-światowa” zgodnie z normą IEC 721-2-1

Все двигатели DMA2, DMA1 соответствуют стандартам IEC 24-1/9, IEC85, DIN 57530/VDE 0530-1291

Двигатели DMA, DMS выполненные в цельнороберном алюминиевом корпусе и стальными укрепленными корпусами подшипников. Двигатели DM1 произведены с подшипниковым щитом на приводной стороне (D) и стороне N, в цельнороберном чугунном корпусе HT 200.

- степень защиты: IP55 согласно IEC 34-5/DIN VDE 0530 часть 5
- класс термостойкости изоляции F
- повышение температуры- класс B
- класс эффективности: DMA2 и DMA1- класс эффективности II (класс высокой эффективности), класс эффективности I (класс повышенной эффективности- по заказу)
- окраска поверхности: цвет согласно RAL 5000
- слой: начальный ( приблизительно 30 µm), верхний слой эмали (приблизительно 45-90 µm), для климатической зоны « world-wide», согласно IEC 721-2-1.

## **3. Konstrukcja mechaniczna, Механическая конструкция**

---

### **Łożyska/ Pokrywa łożyska/ uszczelnienie V i olejowe dla serii DMA2 oraz DM1**

Serie DMA2 oraz DM1 są wyposażone w standardzie w najwyższej jakości łożyska SKF, FAG, NSK lub NTN. Łożyska są bezobsługowe i posmarowane smarem na bazie litu klasy II (dozwolona temperatura smaru -35<sup>0</sup> do +130<sup>0</sup> C). W celu określenia planu wymiany i ponownego smarowania (w zależności od okresu obciążenia i

używania) należy odnieść się do „instrukcji montażu i użytkowania” lub dostawcy łożysk. Obudowy DMA2 56-132 oraz DM1 80-160 są wyposażone w uszczelnienie V na wałku. Obudowy DM1 180-400 są wyposażone w pokrywy łożysk jak również uszczelnienie V zarówno po stronie wałka wejściowego jak i wyjściowego. Obie metody są dopasowane w taki sposób, że można je zastąpić uszczelnieniem olejowym bez dodatkowej obróbki.

### **Środki do ponownego smarowania serii DM1**

Silniki w obudowach DM1 280 i większych z łożyskami kulkowymi i walcowymi (NU) są wyposażone w standardzie w środki do ponownego smarowania z płaską końcówką M10x1 na tarczy końcowej.

### **Uzwojenia**

Uzwojenia są zaimpregnowane prasą próżniową (proces VPI) i są produkowane z wysokiej jakości izolowanych drutów i materiału izolacyjnego. Impregnacja jest wolna od parowania, kategoria średnia, odpowiednia dla strefy klimatycznej „tropiki”.

### **Puszka zaciskowa w serii DMA2 oraz DM1**

Silniki o wielkościach DMA2 56-132 oraz DM1 80-400 są wyposażone w standardzie w puszki zaciskowe montowane na górze. Obudowy DMA2 56-132 oraz DM1 80-400 mają znak DM na pokrywie puszki. Płytką uszczelniająca jest montowana pomiędzy obudową silnika i puszką zaciskową, aby zapewnić ochronę przeciwko drobinom piasku i wodzie (IP55) dostającym się do silnika. Uszczelnienie dławieniowe wchodzące do puszki zaciskowej są zgodne ze specyfikacją DIN 42925 i są jak następuje:

- Dla wielkości DMA2 56-132 oraz DM1 80-315: dwa otwory o standardowych wymiarach,
- Puszki zaciskowe dla wielkości DMA2 56-132 oraz DM1 80-315 mogą być obrócone o  $4 \times 90^{\circ}$
- Obudowy o wielkościach DM1355-400 mają dwie otwory na kable, obudowy o rozmiarach DM1 400 mają dodatkowo 7 otworów o standardowych wymiarach w tylnej ścianie puszki zaciskowej
- Puszki zaciskowe dla wielkości DM1 355-400 mogą być obrócone o  $2 \times 180^{\circ}$

Wszystkie otwory na kable DMA2 56-132 oraz DM1 80-400 posiadają odpowiednie plastikowe zaślepki. Śruba uziemiająca jest umieszczona wewnątrz puszki zaciskowej, dla wielkości DM1 250-400 dodatkowa śruba uziemiająca jest umieszczona na zewnątrz silnika.

### **Oko transportowe w DMA2 oraz DM1**

Wszystkie silniki DMA2 100-132 i DM1 100-355 są wyposażone w jedno oko transportowe, silnik DM1 400 w dwa oka. Silniki do montażu IM B5/V1 dla wielkości DM1 132-355 są wyposażone również w dwa oka.

### **Czujnik temperatury serii DM1**

Wszystkie silniki w wielkościach DM1 80-400 są standardowo wyposażone w czujniki termiczne PTC 150<sup>0</sup>, zgodne z IEC 34.11-2

### **Napęd paskowy**

Wszystkie silniki DMA2 oraz DM1 są odpowiednie do napędu paskowego w standardowej wersji. Sprawdź obciążenia radialne w dalszej części katalogu.

### **Tabliczki znamionowe silników i klasa wydajności**

Wszystkie tabliczki znamionowe są zaprojektowane przez Dutchi Motors® i zawierają znak CE zgodnie z normą IEC 72/DIN i są produkowane ze stali nierdzewnej lub aluminium. W silnikach DMA2 1,1-7,5kW (2 – 4 bieguny) oraz w silnikach DM1 1,1- 90kW (2 – 4 bieguny) są produkowane w klasie sprawności 2, która jest wskazana na tabliczce znamionowej symbolem „eff 2”. Silniki DMA2 oraz DM1 w klasie sprawności 1 są dostępne na zamówienie.

### **Wał**

Centralna średnica otworu w wale jest zgodna ze standardem DIN 332 arkusz 1-2, forma DS.

### **Wyważenie**

Rotory są wyważane dynamicznie z ½ klina na wale.

Standardowe wyważenie jest zgodne z międzynarodowym standardem IEC 34-14 klasa N (normalna).

### **Klin i rowek klinowy**

Kliny dla wszystkich rozmiarów DMA2 oraz DM1 są zgodne z DIN 6885, P1, forma A. Długość klina jest zgodna z DIN 748, P3 i projektem z grudnia 1991.

### **Gładkość wałka**

Wałek jest obrobiony precyzyjnie i odpowiedni do montażu z uszczelnieniem V lub olejowym z gładkością 0,8 lub mniej.

## **Wentylator**

Silniki o wielkościach DMA2 56-132 i DM1 80-280 posiadają wentylatory z mieszanki włókna polipropylenowego/szklanego, silniki DM1 80-280 są również dostępne z metalowymi wentylatorami na zamówienie. Silniki DM1 315-400 są standardowo z wentylatorem stalowym. Wszystkie wentylatory mają możliwość obrotu w obie strony zgodnie z IEC 34 część 6.

## **Подшипники/крышка подшипника/ V- кольца и OIL- кольца серии DMA2 и DM1**

Серии DMA2 и DM1 снабжены высшего качества шарикоподшипниками SKF, FAG, NSK или NTN.

Подшипники не требуют добавочного теххода. Они набиваются литевой смазкой ( допустимая температура для смазки -35°C +130 °C). Наполнение смазкой производится согласно срокам указанным в инструкции по эксплуатации или по указаниям изготовителя подшипников.

Двигатели DMA2 56-132 и DM1 80-160 снабжены V-кольцом на вале. Двигатели DM1 180-400 снабжены крышкой подшипника и V-кольцами на приводной стороне (D) и стороне N вала, которые могут быть заменены масляными фильтрами без дополнительной механической обработки.

## **Смазочное устройство серии DM1**

Двигатели DM1 с размерами 280 и выше с шариковыми и коническими подшипниками (NU) стандартно снабжены смазочным устройством M10x1

## **Обмотки**

Обмотки изготовлены из высококачественного провода и изоляционного материала. Пропитка пригодна для тропической климатической зоны.

## **Клеммная коробка серии DMA2 и DM1**

В двигателях DMA2 с размерами 56-132 и DM1 80-400 клеммная коробка стандартно расположена сверху. Двигатели DMA с размерами DMA2 56-132 и DM1 80-400 маркированы « DM» на крышке клеммной коробки. Между корпусом и клеммной коробкой вмонтирована прокладка, которая защищает двигатель от проникновения пыли и воды (IP55)

## **Уплотняющая манжета**

Кабельные входы в клеммной коробке соответствуют DIN 42925, и так:

- двигатели DMA2 56-132 и DM1 80-315: две стандартные метрические нарезки
- двигатели DMA2 56-132 и DM1 80-315: клеммная коробка может быть перемещена 4x90 °
- двигатели DM1 355-400 снабжены двумя кабельными входами, а DM1 400- дополнительными семью стандартными нарезками в задней части клеммной коробки
- клеммные коробки в двигателях DM1 355-400 могут быть перемещены 2x 180°.

Все кабельные входы двигателей DMA2 56-132 и DM1 80-400 закрыты пластмассовыми заглушками. Винт заземления расположен внутри двигателей DM1 250-400 дополнительный винт заземления расположен снаружи двигателя.

## **Рымболты серии DMA2 и DM1**

Все двигатели DMA2 100-132 и DM1 100-355 снабжены одним рымболтом, двигатели DM1 400-двумя рымболтами. Двигатели для монтажа IM B5/V1 размер DM1 132-355 также оборудованы двумя рымболтами.

## **Термодетектор серии DM1**

Все двигатели DM1 80-400 стандартно снабжены термочувствительными сенсорами PTC 150°C согласно IEC 34.11-2

## **Приводной ремень**

Все двигатели DMA2 и DM1 стандартно пригодны для приводных ремней. Радиальные нагрузки помещены в каталоге подалше.

## **Фирменные шильдики и класс эффективности**

Все фирменные шильдики спроектированные Dutchi Motors® маркированы CE согласно IEC 72/DIN, изготовленные из нержавеющей стали или алюминия.

Двигатели DMA2 (2-4 полюса)а также DM1 1.1-90 кВт (2-4 полюса) изготовлены в классе эффективности II, который на фирменном шильдике обозначен «eff2».

Двигатели DMA2 и DM1 в классе эффективности I – доступны по заказу.

## **Вал**

Центральное отверстие вала согласно стандарту DIN 332 лист 1-2, форма DS.

## **Балансировка**

Роторы динамически балансируются 1/2 шпонкой на вале. Стандартная балансировка согласно международному стандарту IEC 34-14 класс N ( нормальный)

#### **Шпонка**

Шпонки для всех двигателей DMA2 и DM1 согласно DIN 748 P3, разработка декабрь 1991.

#### **Шероховатость вала**

Вал обработан для надежного монтажа V- колец или масляных колец; степень шероховатости  $\leq 0,8$ .

#### **Система вентиляции**

Двигатели DMA2 56-132 и DM1 80-280 снабжены вентиляторами изготовленными из смеси полипропилена и стекловолокна.

Двигатели DM1 80-280 доступны с металлическими вентиляторами по заказу.

Двигатели DM1 315-400 стандартно снабжены стальными вентиляторами.

Все вентиляторы независимо от направления вращения- согласно стандарту IEC 34 часть 6.

### **4. Konstrukcja elektryczna, Электрическая конструкция**

---

#### **Napięcie i częstotliwość**

Silniki DMA2 oraz DM1 są dostarczane dla następujących napięć:

- 230/400 V  $\Delta/Y$  50 Hz ( $P_N$ )/ 275/480 V  $\Delta/Y$  60 Hz ( $P_N * 1,2$ )
- 400/690 V  $\Delta/Y$  50 Hz ( $P_N$ )/ 480/830 V  $\Delta/Y$  60 Hz ( $P_N * 1,2$ )

Silniki są przystosowane do tolerancji napięcia +/- 5% od nominalnej wartości. Powyższe standardy napięć są zgodne z DIN IEC 38, są przyjmowane jako punkt projektowy. Zakres napięć jest następujący:

- 220-240 V / 380-420 V  $\Delta/Y$  50 Hz ( $P_N=100\%$ )
- 380-420 V / 660-720 V  $\Delta/Y$  50 Hz ( $P_N=100\%$ )
- 240-265 V / 420-460 V  $\Delta/Y$  60 Hz ( $P_N=100\%$ )
- 420-460 V / 720-800 V  $\Delta/Y$  60 Hz ( $P_N=100\%$ )
- 265-290 V / 460-500 V  $\Delta/Y$  60 Hz ( $P_N=120\%$ )
- 460-500 V / 790-870 V  $\Delta/Y$  60 Hz ( $P_N=120\%$ )

Inne napięcia i/lub częstotliwości są dostępne na zamówienie.

#### **Projektowany zakres napięć**

Silniki mają być zasilane jak określono w DIN IEC 38 z całkowitą tolerancją +/- 10%. Kiedy silniki są podłączone do napięć pomiędzy 95% i 105% zaprojektowanego zakresu napięć odpowiada to wartości głównych napięć zgodnie z DIN IEC 38 z +/- 10% - maksymalna dopuszczalna zmiana temperatury uzwojenia statora może wynosić około 10 K zgodnie z IEC 34-1.

#### **Мощ**

Мощ znamionowa (zaprojektowana) odnosi się do ciągłej pracy jak określono w IEC 34 cz. 1 przy temperaturze otoczenia 40<sup>0</sup> C i wysokości poniżej 1000 m n.p.m., przy nominalnej częstotliwości 50 Hz i zaprojektowanym napięciu.

Silniki mają rezerwy termiczne, które pozwalają na przeciążenia w ciągłych operacjach:

- 10% powyżej wyjściowej mocy znamionowej przy temperaturze otoczenia 40<sup>0</sup> lub
- wyjściowa moc znamionowa przy temperaturze otoczenia 50<sup>0</sup> lub
- przy instalacji na wysokości powyżej 2500 m n.p.m.

Te warunki mogą występować tylko oddzielnie; kiedy występuje więcej z nich moc musi zostać obniżona.

#### **Zdolność przeciążeniowa**

Zgodnie z IEC 34 część 1, wszystkie silniki mogą być wystawione na następujące warunki przeciążeniowe:

- 1,5 razy znamionowy prąd przez 2 minuty
- 1,6 razy znamionowy moment obrotowy przez 15 sekund

Obydwa warunki odnoszą się do znamionowego napięcia i częstotliwości.

#### **Ponowne uruchomienie w polu szczytkowym i przeciwieństwie faz**

Ponowne uruchomienie po podstawowych błędach w stosunku do 100% pola szczytkowego jest możliwe we wszystkich silnikach.

#### **Temperatura otoczenia**

Wszystkie standardowe silniki mogą być używane w temperaturze otoczenia od -35<sup>0</sup>C do +40<sup>0</sup>C.

## **Gwarancja**

Pełna gwarancja 12 miesięcy od daty zakupu.

## **Informacje techniczne**

Więcej informacji technicznych takie jak schematy, krzywe i specyfikacje materiałów są dostępne na żądanie. Rezerwujemy sobie prawo do zmian technicznych produktów.

## **Напряжение и частота**

Двигатели DMA2 и DM1 стандартны для следующих параметров:

- 230-240 V Δ/Y 50 Hz (PN)/275/480 V Δ/Y 60Hz ( PN\*1,2)
- 400-690 V Δ/Y 50 Hz (PN) 480/830 V Δ/Y 60 Hz (PN\*1,2)

Двигатели могут работать без изменения номинальной мощности при отклонении напряжения и частоты в сети от номинальной +/- 5%. Вышеупомянутое стандартное напряжение согласно DIN IEC 38 принято за номинальное. Диапазон напряжения обеспечиваемый стандартным двигателем следующий:

- 220-240 V/380-420 V Δ/Y 50 Hz (PN=100%)
- 380-420 V/660-720 V Δ/Y 50 Hz (PN=100%)
- 240-265 V/420-460 V Δ/Y 60 Hz (PN=100%)
- 420-460 V/720-800 V Δ/Y 60 Hz (PN=100%)
- 265-290 V/460-500 V Δ/Y 60 Hz (PN=120%)
- 460-500 V/790-870 V Δ/Y 60 Hz (PN=120%)

Другие значения напряжения и частоты- по заказу.

## **Номинальное напряжение**

Для двигателей работающих при напряжении сети, как определено в DIN IEC 38, допустимы отклонения +/- 10%. Если двигатели работают при напряжении в границах 95% и 105% от установленного диапазона напряжения- это соответствует значениям напряжения сети согласно DIN IEC 38 +/- 10%- максимальный допустимый нагрев обмотки статора приблизительно 10K согласно IEC 34-1.

## **Мощность**

Номинальная мощность определяется для продолжительной работы согласно IEC 34-1 часть 1, при температуре 40°C и высоте <1000 м над уровнем моря, при номинальной частоте 50 Hz и номинальном напряжении.

Двигатели могут продолжительно работать при следующих доступных температурных перегрузках:

- 10% выше номинальной мощности тока при температуре 40°C или
- при номинальной мощности тока при температуре 50°C или
- на высоте 2500 м над уровнем моря

Указанные условия допускаются избирательно; в случае одновременного действия мощность должна быть снижена.

## **Перегрузочная способность**

Согласно с 34-1 все двигатели могут быть повреждены следующими перегрузками:

- в 1,5 раза выше номинального тока в течение 2 минут
- в 1,6 раза выше номинального момента в течение 15 секунд

Одновременное действие перегрузок применимо при номинальных значениях напряжения и частоты.

## **Повторное включение при остаточном поле и фазном сопротивлении.**

Повторное включение после падения силы тока в сети при остаточном пространстве 100% допустимо для всех двигателей.

## **Температура окружающей среды**

Все стандартные двигатели могут работать при температуре окружающей среды от -35°C до +40°C

## **Гарантийный период**

Полный гарантийный период 12 месяцев после приобретения

## **Техническая информация**

Дополнительная техническая информация (чертежи деталей, спецификации) по заказу потребителя. Мы оставляем за собой право вносить технические изменения в продукцию.

**5. Dane techniczne serii DMA2, Технические данные – серии DMA2  
2 polowy 3000 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)  
2-полюсный 3000 min<sup>-1</sup> (все технические данные для 400V/50Hz)**

Typ silnika Rozmiar obudowy  Тип двигателя Размер корпуса  IEC-DIN	Мощь	Prąd znamionowy dla			Prędkość l/min	Współ. mocy	Sprawność przy obciążeniu		Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maks.	Moment bezwładności	Waga (z łapami)
	Мощность	Номинальный ток для			Скорость r/min	Коэффициент мощности	Эффективность при нагрузке		Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность макс. момента	Момент инерции	Вес (с лапами)
	P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>u</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>o</sub> A	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	cos φ	100% η %	75% η %	I <sub>s</sub> /I <sub>n</sub>	M <sub>s</sub> /M <sub>n</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>n</sub>	kgm <sup>2</sup>	kg
DMA2 56 K 2	0,09	0,37	0,37	0,35	2.610	0,70	63,9	60,0	4,0	2,0	2,5	0,000053	3,2
DMA2 56 G 2	0,12	0,47	0,45	0,43	2.610	0,70	65,4	63,5	4,0	2,0	2,5	0,000057	3,4
DMA2 63 K 2	0,18	0,65	0,62	0,59	2.610	0,73	64,6	66,3	5,5	2,6	3,1	0,000100	3,9
DMA2 63 G 2	0,25	0,79	0,73	0,76	2.590	0,73	68,2	69,4	4,1	3,0	3,3	0,000113	4,4
DMA2 71 K 2	0,37	0,95	0,95	1,00	2.805	0,82	68,0	66,9	5,7	2,9	3,2	0,000348	6,2
DMA2 71 G 2	0,55	1,30	1,27	1,30	2.840	0,82	76,1	75,1	7,0	3,3	3,8	0,000400	6,3
DMA2 80 K 2	0,75	1,71	1,79	1,92	2.875	0,79	76,5	74,4	6,9	3,3	3,5	0,000916	8,3
DMA2 80 G 2	1,10	2,51	2,49	2,50	2.860	0,82	77,9	76,9	7,2	3,2	3,5	0,000990	9,0
DMA2 90 S 2	1,50	3,30	3,39	3,32	2.760	0,81	78,6	79,9	5,9	2,7	3,1	0,002462	12,5
DMA2 90 L 2	2,20	4,72	4,66	4,73	2.845	0,84	81,0	81,4	6,9	3,0	3,1	0,002815	14,0
DMA2 100 L 2	3,00	6,17	6,04	5,97	2.870	0,86	83,4	83,8	7,5	3,3	4,2	0,002930	20,5
DMA2 100 LX 2	-												
DMA2 112 M 2	4,00	7,78	7,44	7,17	2.865	0,92	84,4	85,4	7,2	2,5	3,2	0,003021	26,0
DMA2 132 S 2	5,50	10,9	10,6	10,4	2.900	0,87	85,9	85,7	7,4	2,4	3,8	0,006496	40,0
DMA2 132 SX 2	7,50	14,5	13,8	13,3	2.870	0,90	87,1	88,0	6,9	2,2	3,5	0,007738	44,0
DMA2 132 M 2	9,00	17,2	16,9	16,6	2.865	0,89	86,1	86,9	7,4	2,6	3,5	0,013500	49,0
DMA2 132 MX 2	11,0	20,3	20,1	19,5	2.865	0,90	87,3	87,9	8,0	2,5	3,6	0,014500	54,0

**DMA2 – 4 polowy 1500 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)  
DMA2- 4-х полюсный 1500 min<sup>-1</sup> (все технические характеристики для 400V/50Hz)**

Typ silnika Rozmiar obudowy  Тип двигателя Размер корпуса  IEC-DIN	Мощь	Prąd znamionowy dla			Prędkość l/min	Współ. mocy	Sprawność przy obciążeniu		Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maks.	Moment bezwładności	Waga (z łapami)
	Мощность	Номинальный ток для			Скорость r/min	Коэффициент мощности	Эффективность при нагрузке		Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность макс. момента	Момент инерции	Вес (с лапами)
	P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>u</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>o</sub> A	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	cos φ	100% η %	75% η %	I <sub>s</sub> /I <sub>n</sub>	M <sub>s</sub> /M <sub>n</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>n</sub>	kgm <sup>2</sup>	kg
DMA2 56 K 4	0,06	0,31	0,28	0,28	1.220	0,68	55,7	49,1	4,0	2,0	2,5	0,000064	3,2
DMA2 56 G 4	0,09	0,43	0,41	0,39	1.220	0,65	54,6	50,9	4,0	2,0	2,4	0,000070	3,4
DMA2 63 K 4	0,12	0,57	0,54	0,51	1.250	0,65	52,3	47,9	4,5	2,6	3,0	0,000117	3,5
DMA2 63 G 4	0,18	0,80	0,76	0,72	1.250	0,68	52,5	48,4	4,5	2,5	3,0	0,000136	4,0
DMA2 71 K 4	0,25	0,74	0,74	0,75	1.400	0,74	66,1	63,6	4,5	2,8	3,0	0,000423	6,1
DMA2 71 G 4	0,37	1,06	1,07	1,08	1.380	0,74	67,9	67,2	4,4	2,6	2,9	0,000468	6,7
DMA2 80 K 4	0,55	1,40	1,46	1,62	1.405	0,74	73,9	72,5	4,8	2,6	2,9	0,001146	8,9
DMA2 80 G 4	0,75	1,84	2,06	2,36	1.415	0,73	72,5	69,6	5,4	2,9	3,0	0,001263	9,6
DMA2 90 S 4	1,10	2,71	2,66	2,82	1.400	0,77	77,5	77,7	5,5	2,8	2,8	0,002761	12,5
DMA2 90 L 4	1,50	3,56	3,57	3,66	1.400	0,77	78,8	79,1	5,8	2,9	3,1	0,003283	15,0
DMA2 100 L 4	2,20	4,96	4,87	5,11	1.425	0,80	81,0	81,2	6,2	2,1	3,0	0,003119	19,5
DMA2 100 LX 4	3,00	6,42	6,44	6,53	1.430	0,81	82,8	83,0	7,3	3,0	3,7	0,004707	23,0
DMA2 112 M 4	4,00	8,46	8,25	8,30	1.440	0,83	84,7	85,5	7,0	2,3	3,4	0,006418	29,0
DMA2 132 S 4	5,50	11,4	11,0	10,9	1.450	0,84	86,1	86,5	7,3	2,2	3,4	0,013249	43,5
DMA2 132 SX 4	-												
DMA2 132 M 4	7,50	15,0	14,3	14,0	1.450	0,86	87,4	88,3	7,8	2,3	3,6	0,016912	53,5
DMA2 132 MX 4	9,00	18,3	18,0	18,3	1.450	0,82	87,6	88,3	7,9	2,6	3,7	0,035000	60,0
DMA2 132 MY 4	11,0	22,4	22,1	22,4	1.440	0,83	87,0	87,9	7,6	2,6	3,3	0,042000	66,0



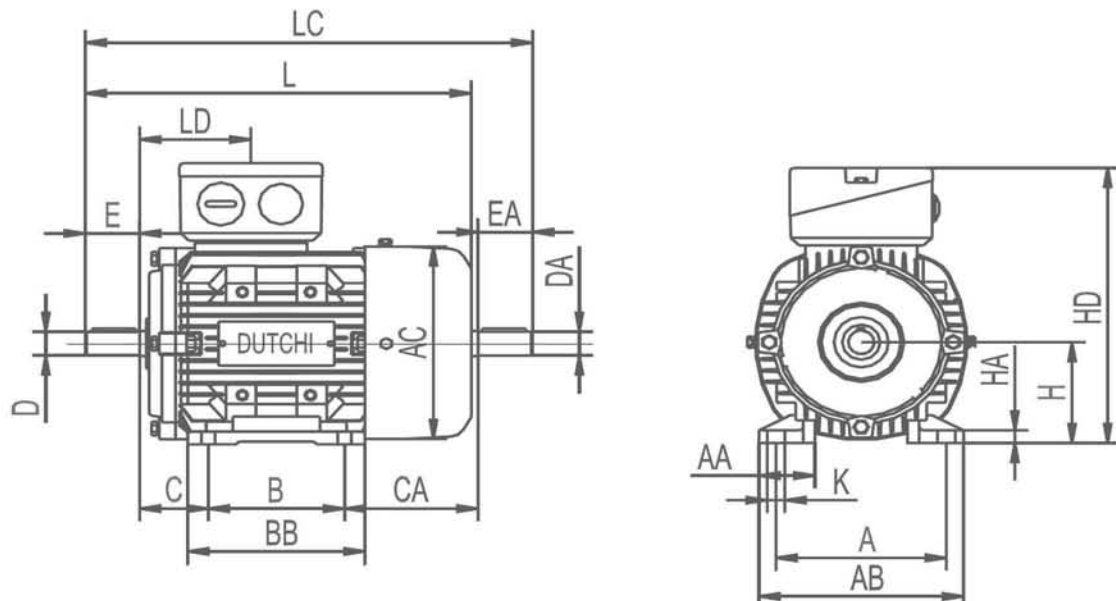
**DMA2 – 6 polowy 1000 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**  
**DMA- 6-полюсный 1000 min<sup>-1</sup> (все технические данные для 400 V/50Hz)**

Typ silnika Rozmiar obudowy  Тип двигателя Размер корпуса  IEC-DIN	Мощь	Prąd znamionowy dla			Prędkość	Współ.	Sprawność przy		Krotność	Krotność	Krotność	Moment	Waga
	Мощность	Номинальный ток для			Скорость	Коэффициент	Эффективность		Кратность	Кратность	Кратность	Момент	Вес
	P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>u</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>o</sub> A	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	cos φ	100% η %	75% η %	I <sub>s</sub> /I <sub>n</sub>	M <sub>s</sub> /M <sub>n</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>n</sub>	kgm <sup>2</sup>	kg
DMA2 56 K 6	-												
DMA2 56 G 6	-												
DMA2 63 K 6	-												
DMA2 63 G 6	-												
DMA2 71 K 6	0,18	0,72	0,66	0,64	915	0,64	61,6	59,9	3,5	2,3	3,1	0,000423	6,4
DMA2 71 G 6	0,25	0,92	0,91	0,95	915	0,65	60,4	56,4	3,6	2,6	4,3	0,000468	6,5
DMA2 80 K 6	0,37	1,19	1,21	1,21	915	0,71	61,9	59,5	3,6	2,1	2,8	0,001268	8,5
DMA2 80 G 6	0,55	1,73	1,78	1,77	895	0,71	62,7	62,5	3,3	2,1	2,6	0,001392	9,2
DMA2 90 S 6	0,75	2,34	2,34	2,32	920	0,69	66,7	65,4	3,9	2,3	2,7	0,003160	12,0
DMA2 90 L 6	1,10	3,17	3,20	3,24	915	0,70	70,9	70,8	4,1	2,4	2,7	0,003794	14,0
DMA2 100 L 6	1,50	3,65	3,97	4,17	940	0,72	76,0	76,6	4,6	2,3	2,7	0,004605	19,5
DMA2 100 LX 6	-												
DMA2 112 M 6	2,20	5,35	5,22	5,30	940	0,77	78,7	79,4	5,1	1,9	2,6	0,006949	28,0
DMA2 132 S 6	3,00	7,40	7,10	6,90	950	0,76	79,8	79,1	6,3	2,2	2,8	0,012912	38,0
DMA2 132 SX 6	-												
DMA2 132 M 6	4,00	8,99	8,89	8,99	965	0,78	82,8	82,4	6,9	1,8	3,6	0,016082	45,0
DMA2 132 MX 6	5,50	12,2	12,2	12,3	965	0,78	83,3	82,8	7,3	1,9	3,6	0,019174	54,0

**DMA2 – 8 polowy 750 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**  
**DMA2- 8- полюсный 750 min<sup>-1</sup> (все технические данные для 400 V/50Hz)**

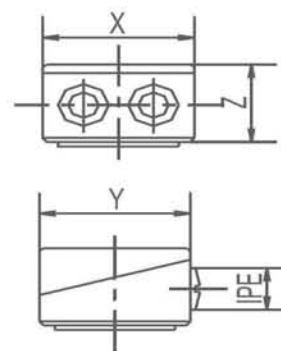
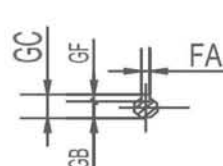
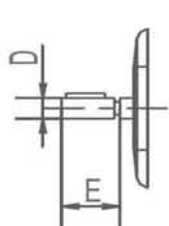
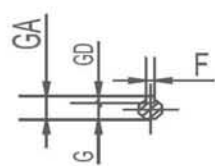
Typ silnika Rozmiar obudowy  Тип двигателя Размер корпуса  IEC-DIN	Мощь	Prąd znamionowy dla			Prędkość	Współ.	Sprawność przy		Krotność	Krotność	Krotność	Moment	Waga
	Мощность	Номинальный ток для			Скорость	Коэффициент	Эффективность		Кратность	Кратность	Кратность	Момент	Вес
	P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>u</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>o</sub> A	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	cos φ	100% η %	75% η %	I <sub>s</sub> /I <sub>n</sub>	M <sub>s</sub> /M <sub>n</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>n</sub>	kgm <sup>2</sup>	kg
DMA2 56 K 8	-												
DMA2 56 G 8	-												
DMA2 63 K 8	-												
DMA2 63 G 8	-												
DMA2 71 K 8	-												
DMA2 71 G 8	-												
DMA2 80 K 8	0,18	0,78	0,86	0,84	700	0,58	52,1	47,6	3,1	2,6	3,2	0,001146	8,3
DMA2 80 G 8	0,25	1,04	1,10	1,16	690	0,59	55,1	50,9	3,2	2,5	3,1	0,001263	9,0
DMA2 90 S 8	0,37	1,51	1,52	1,57	695	0,58	60,6	56,8	3,4	2,6	3,1	0,003160	12,0
DMA2 90 L 8	0,55	2,17	2,14	2,31	690	0,59	62,3	59,7	3,4	2,3	3,1	0,003794	15,0
DMA2 100 L 8	0,75	2,45	2,62	2,76	700	0,62	67,1	63,7	3,7	2,3	2,9	0,004311	19,0
DMA2 100 LX 8	1,10	3,00	3,08	3,25	705	0,71	72,5	70,6	4,0	2,1	2,6	0,005095	22,0
DMA2 112 M 8	1,50	4,31	4,33	4,48	700	0,68	73,3	72,3	4,2	2,2	2,7	0,006949	29,0
DMA2 132 S 8	2,20	5,67	5,53	5,51	705	0,74	78,0	78,3	5,0	2,1	2,8	0,012912	39,0
DMA2 132 SX 8	-												
DMA2 132 M 8	3,00	7,34	7,02	6,95	710	0,77	80,3	81,5	5,2	1,9	2,8	0,016082	45,0
DMA2 132 MX 8	-												

# DMA2 – IM B3



Wymiary w mm / Размер в мм																				Рымболт		
Тур	Тип	Бієгуны/Полюсы	A	AA	AB	AC	B	BB	C	CA	D	DA	E	EA	H	HA	HD	K	L	LC	LD	Око трансп.
DMA2	56	K/G	90	25	110	108	71	90	36	70	9j6	9j6	20	20	56	10	154	6	192	217	61	-
DMA2	63	K/G	100	30	120		80	105	40	72	11j6	11j6	23	23	63		161	7	210	238		
DMA2	71	K/G	112		136	148	90	106	45	80	14j6	14j6	30	30	71		197		240	275	72	
DMA2	80	K/G	125	41	150	157	100	130	50	110	19j6	19j6	40	40	80		222	10	295	340	81,5	
DMA2	90	S	140	46	168	174		165	56	139	24j6	24j6	50	50	90	12	250		340	385		
DMA2	90	L					125			114												
DMA2	100	L/LX	160	45	190	195	140	176	63	117	28j6	28j6	60	60	100		265	12	375	440	92	M8
DMA2	112	M	190	53	220	220		180	70	130					112		300		395	460	94	
DMA2	132	S/SX	216	60	252	256		224	89	201	38k6	38k6	80	80	132	15	340		505	590	106	M10
DMA2	132	M/MX					178			162												

## DMA2 – wymiary wałka i puszki zaciskowej, размер вала и клеммной коробки



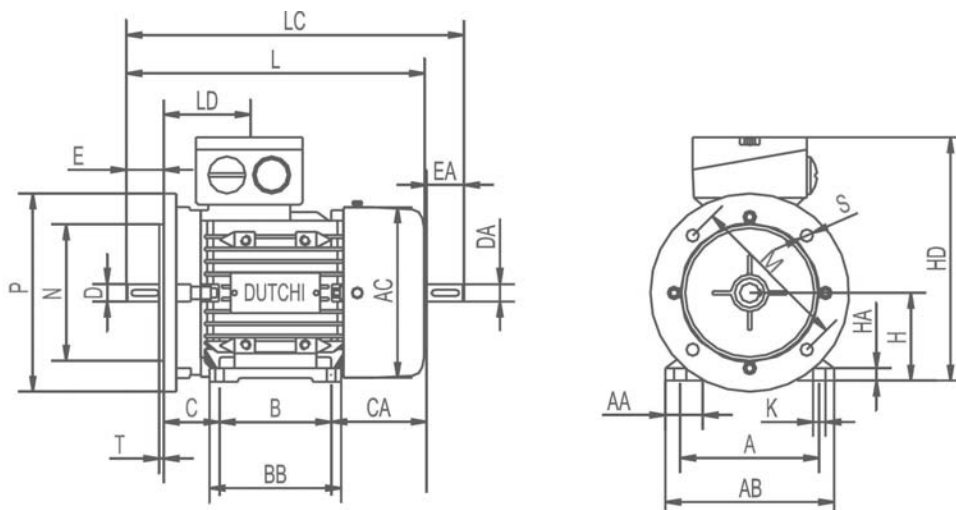
Wałek, Вал DE 56-132

Wałek, Вал NDE 56-132

Puszka zaciskowa,  
Клеммная коробка 56-132

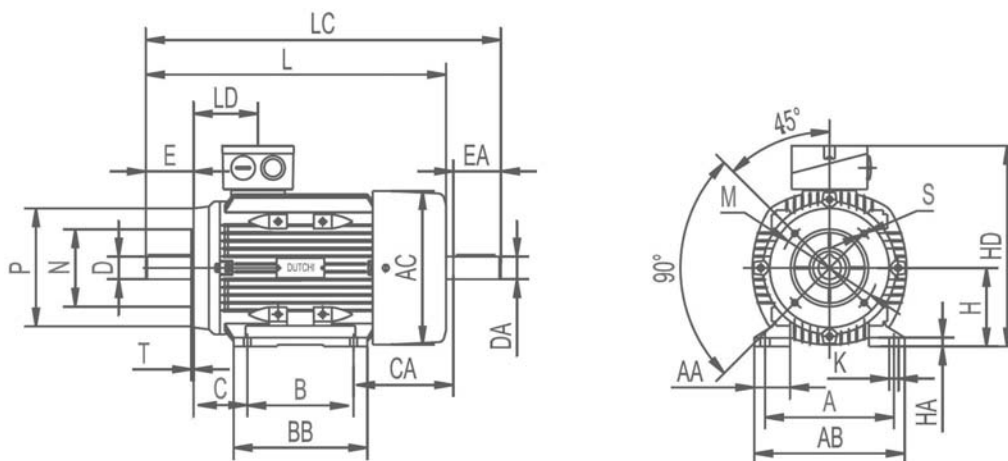
Wymiary w mm / Размер в мм																				
Тур	Тип	Бієгуны/Полюсы	D	E	F	G	GA	GD	CB-DE	DA	EA	FA	GB	GC	GF	CB-NDE	X	Y	Z	IPE
DMA2	56	K/G	9j6	20	3	7,2	10,2	3	M3	9j6	20	3	7,2	10,2	3	M3	87	87	46	2 x M20*1,5
DMA2	63	K/G	11j6	23	4	8,5	12,5	4	M4	11j6	23	4	8,5	12,5	4	M4				
DMA2	71	K/G	14j6	30	5	11	16	5	M5	14j6	30	5	11	16	5	M5				
DMA2	80	K/G	19j6	40	6	15,5	21,5	6,0	M6	19j6	40	6	15,5	21,5	6	M6	103	105	65	2 x M25*1,5
DMA2	90	S	24j6	50	8	20	27	7	M8	24j6	50	8	20	27	7	M8				
DMA2	90	L																		
DMA2	100	L/LX	28j6	60		24	31		M10	28j6	60		24	31		M10				
DMA2	112	M															119	125	65	2 x M32*1,5
DMA2	132	S/SX	38k6	80	10	33	41	8	M12	38k6	80	10	33	41	8	M12				
DMA2	132	M/MX																		

## DMA2 – IM B35



Typ	Тип	Bieguny Полюсы	Wymiary w mm    Размер в мм																										
			A	AA	AB	AC	B	BB	C	CA	D	DA	E	EA	H	HA	HD	K	L	LC	LD	M	N	P	S	T			
DMA2	56	K/G	2/4	90	25	110	108	71	90	36	70	9j6	9j6	20	20	56	10	154	6	192	217	61	100	80	120	7	3		
DMA2	63	K/G	2/4/6/8	100	30	120		80	105	40	72	11j6	11j6	23	23	63		161	7	210	238		115	95	140	10	3,5		
DMA2	71	K/G		112		136	148	90	106	45	80	14j6	14j6	30	30	71		197		240	275	72	130	110	160				
DMA2	80	K/G		125	41	150	157	100	130	50	110	19j6	19j6	40	40	80		222	10	295	340	81,5	165	130	200	12			
DMA2	90	S		140	46	168	174		165	56	139	24j6	24j6	50	50	90	12	250		340	385								
DMA2	90	L					125				114																		
DMA2	100	L/LX			160	45	190	195	140	176	63	117	28j6	28j6	60	60	100		265	12	375	440	92	215	180	250		15	4
DMA2	112	M			190	53	220	220		180	70	130					112		300		395	460	94						
DMA2	132	S/SX			216	60	252	256		224	89	201	38k6	38k6	80	80	132	15	340		505	590	106	265	230	300			
DMA2	132	M/MX					178				162																		

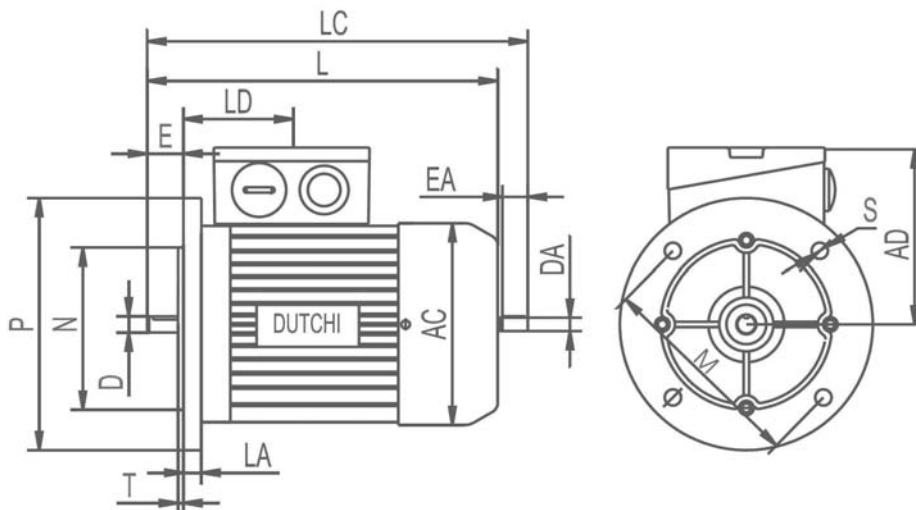
## DMA2 – IM B34



Typ	Тип	Bieguny Полюсы	Wymiary w mm    Размер в мм													Mały kołnierz (B14A) Малый фланец					Duży kołnierz (B14B) Большой фланец							
			A	AC	B	C	D	DA	E	EA	H	HD	K	L	LC	LD	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T		
			DMA2	56	K/G	2/4	90	108	71	36	9j6	9j6	20	20	56	154	6	192	217	61	65	50	80	M5	2,5	85	70	105
DMA2	63	K/G	2/4/6/8	100		80	40	11j6	11j6	23	23	63	161	7	210	238		75	60	90				100	80	120		3
DMA2	71	K/G		112	148	90	45	14j6	14j6	30	30	71	197		240	275	72	85	70	105	M6			115	95	140	M8	
DMA2	80	K/G		125	157	100	50	19j6	19j6	40	40	80	222	10	295	340	81,5	100	80	120		3	130	110	160		3,5	
DMA2	90	S		140	174		56	24j6	24j6	50	50	90	250		340	385		115	95	140	M8							
DMA2	90	L				125																						
DMA2	100	L/LX			160	195	140	63	28j6	28j6	60	60	100	265	12	375	440	92	130	110	160		3,5	165	130	200	M10	
DMA2	112	M			190	220		70					112	300		395	460	94										
DMA2	132	S/SX			216	256		89	38k6	38k6	80	80	132	340		505	590	106	165	130	200	M10			215	180	250	M12
DMA2	132	M/MX				178																						

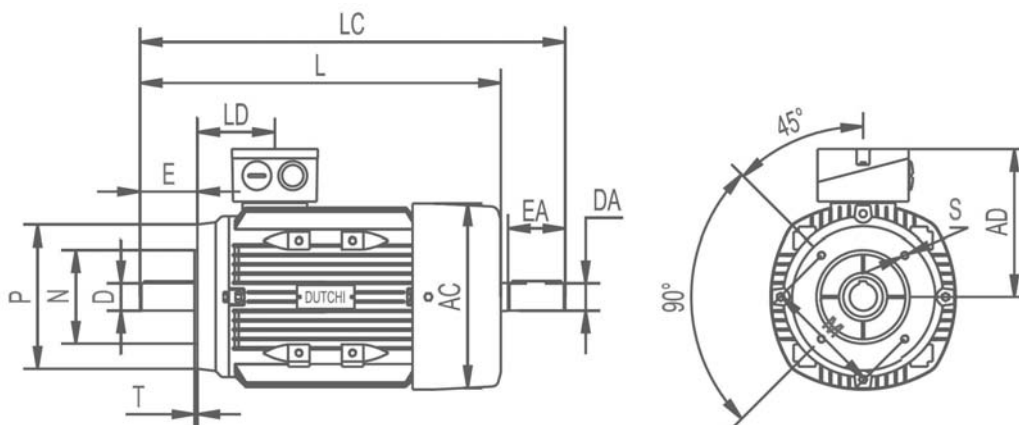
Kołnierze B14B (duże) DMA2 100-132 wykonano z litego żeliwa, Flanцы B14B DMA2 100-132 произведены из чугуна.

## DMA2 – IM B5



Typ	Тип	Bieguny Полюсы	Wymiary w mm    Размер в мм														
			AC	AD	D	DA	E	EA	L	LA	LC	LD	M	N	P	S	T
DMA2 56	K / G	2 / 4	108	98	9j6	9j6	20	20	192	9	217	61	100	80	120	4Ø7	3,0
DMA2 63	K / G				11j6	11j6	23	23					210	115			
DMA2 71	K / G	2 / 4 / 6	148	126	14j6	14j6	30	30	240	10	275	72	130	110	160	4Ø12	3,5
DMA2 80	K / G				19j6	19j6	40	40									
DMA2 90	S	/ 8	174	160	24j6	24j6	50	50	340	12	340	81,5	265	230	300	4Ø15	4
DMA2 90	L				28j6	28j6	60	60									
DMA2 100	L / LX	/ 8	195	165	28j6	28j6	60	60	375	13	440	92	215	180	250	4Ø15	4
DMA2 112	M																
DMA2 132	S / SX	/ 8	256	208	38k6	38k6	80	80	505	12	590	106	265	230	300	4Ø15	4
DMA2 132	M / MX				38k6	38k6	80	80									

## DMA2 – IM B14



Typ	Тип	Bieguny Полюсы	Wymiary w mm    Размер в мм											Mały kołnierz (B14A) Малый фланец					Duży kołnierz (B14B) Малый фланец				
			AC	AD	D	DA	E	EA	L	LA	LB	LC	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	
			DMA2 56	K / G	2 / 4	108	98	9j6	9j6	20	20	192	9	217	61	65	50	80	M5	2,5	85	70	105
DMA2 63	K / G	11j6	11j6	23				23	210	75	60					90			100	80	120		
DMA2 71	K / G	2 / 4 / 6	148	126	14j6	14j6	30	30	240	10	275	72	85	70	105	M6		115	95	140	M8		
DMA2 80	K / G				19j6	19j6	40	40					295	100	80	120		3	130	110	160		
DMA2 90	S	/ 8	174	160	24j6	24j6	50	50	340	12	340	81,5	115	95	140	M8		130	110	160			
DMA2 90	L				28j6	28j6	60	60					375	13	440	92	130	110	160		3,5	165	130
DMA2 100	L / LX	/ 8	195	165	28j6	28j6	60	60	375	13	440	92	130	110	160		3,5	165	130	200	M10		
DMA2 112	M																						220
DMA2 132	S / SX	/ 8	256	208	38k6	38k6	80	80	505	12	590	106	165	130	200	M10		215	180	250	M12	4	
DMA2 132	M / MX				38k6	38k6	80	80					505	12	590	106	165	130	200	M10		215	180

Kołnierze B14B (duże) DMA2 100-132 wykonano z litego żeliwa, Flanцы B14B (большие) DMA2 100-132 произведены из чугуна

**6. Dane techniczne serii DM1, Технические данные серия DM1**  
**2 polowy 3000 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**  
**2-полюсный 3000 min<sup>-1</sup> ( все технические данные для 400 V/50Hz )**

Typ silnika Rodzaj obudowy (żeliwna)  Тип двигателя Размер корпуса (чугунный)  IEC-DIN	Moc		Prąd znamionowy dla			Prędkość t/min	Współ. mocy	Sprawność przy obciążeniu		Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maksymalnego	Moment bezwładności	Waga (z łapami)
	Мощность		Номинальный ток для			Скорость r/min	Кoeffици- ент мощности	Эффективность при нагрузке		Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность макс. момента	Момент инерции	Вес (с лапами)
	P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>u</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>b</sub> A	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	cos φ	100% η %	75% η %	Is/In	Ms/Mn	Mmax/ Mn	kgm <sup>2</sup>	kg	
DM1 80 K 2	0,75	1,81	1,81	1,80	2.870	0,79	75,7	74,4	6,7	2,4	3,6	0,00080	16,0	
DM1 80 G 2	1,10	2,44	2,41	2,35	2.875	0,83	79,5	78,6	7,1	2,7	3,5	0,00090	17,0	
DM1 90 S 2	1,50	3,23	3,20	3,20	2.855	0,85	79,3	78,9	6,5	2,7	3,1	0,00120	22,0	
DM1 90 L 2	2,20	4,68	4,51	4,53	2.840	0,87	81,0	81,3	6,2	2,6	3,4	0,00140	25,0	
DM1 100 L 2	3,00	6,24	5,93	5,89	2.865	0,88	82,6	82,5	7,6	2,9	3,2	0,00290	33,0	
DM1 100 LX 2	-													
DM1 112 M 2	4,00	7,83	7,32	6,95	2.885	0,93	85,1	86,8	6,9	2,1	3,5	0,00550	40,0	
DM1 132 S 2	5,50	10,8	10,4	10,2	2.920	0,88	86,7	86,3	7,4	2,6	4,3	0,01040	59,0	
DM1 132 SX 2	7,50	11,9	13,7	10,7	2.900	0,91	87,2	87,9	6,8	2,0	3,4	0,01210	62,0	
DM1 132 M 2	9,00	17,0	16,9	16,9	2.900	0,89	86,3	87,0	7,0	2,3	3,3	0,01770	71,0	
DM1 132 MX 2	11,0	20,7	20,0	18,7	2.900	0,90	88,5	88,8	8,0	2,6	3,7	0,01930	75,0	
DM1 160 M 2	11,0	20,8	19,9	19,3	2.930	0,90	88,8	88,5	7,2	2,1	3,1	0,03700	107	
DM1 160 MX 2	15,0	27,4	26,6	26,7	2.940	0,91	89,4	88,6	8,2	2,7	3,8	0,04320	117	
DM1 160 L 2	18,5	33,7	32,6	31,4	2.930	0,90	91,1	91,2	8,3	2,8	3,7	0,05250	134	
DM1 180 M 2	22,0	39,9	38,2	37,6	2.950	0,92	90,5	90,0	7,7	2,8	3,5	0,07100	169	
DM1 180 L 2	-													
DM1 200 L 2	30,0	53,8	52,1	51,5	2.960	0,90	91,5	90,7	7,8	2,6	3,5	0,11900	220	
DM1 200 LX 2	37,0	66,8	63,2	61,1	2.955	0,92	92,2	92,1	7,7	2,7	3,5	0,13300	239	
DM1 225 S 2	-													
DM1 225 M 2	45,0	82,2	78,1	75,8	2.960	0,91	92,5	92,0	7,9	2,6	3,6	0,22100	297	
DM1 250 M 2	55,0	99,9	94,9	92,9	2.965	0,90	93,0	92,4	7,8	2,3	3,5	0,30500	377	
DM1 280 S 2	75,0	132	126	122	2.975	0,91	93,9	93,7	7,2	2,4	3,4	0,58400	510	
DM1 280 M 2	90,0	163	151	147	2.960	0,91	94,0	93,9	7,0	2,3	3,2	0,66500	540	
DM1 315 S 2	110	193	184	176	2.975	0,92	93,8	93,0	5,9	1,7	2,9	1,13000	920	
DM1 315 M 2	132	232	221	212	2.980	0,91	94,3	93,7	5,9	1,7	3,0	1,75000	970	
DM1 315 L 2	160	280	266	257	2.980	0,92	95,0	94,6	6,9	2,2	3,3	2,01000	1.080	
DM1 315 LX 2	200	345	331	325	2.980	0,91	95,4	95,2	6,7	2,1	3,2	2,27000	1.170	
DM1 355 M 2	250	429	411	395	2.985	0,92	95,3	94,5	7,8	2,2	3,7	3,29600	1.690	
DM1 355 MX 2	-													
DM1 355 MY 2	-													
DM1 355 L 2	280	494	470	451	2.980	0,90	95,5	95,2	5,2	1,6	2,6	3,84900	1.850	
DM1 355 LX 2	315	545	519	503	2.980	0,91	96,1	95,8	7,8	1,7	4,1	3,84900	1.850	
DM1 355 LY 2	355	631	601	572	2.975	0,89	95,9	95,8	5,4	1,6	2,7	3,95900	2.000	
DM1 400 M 2	-													
DM1 400 MX 2	-													
DM1 400 L 2	-													
DM1 400 LX 2	-													
DM1 400 LY 2	-													
DM1 400 LZ 2	-													

**DM1 – 4 polowy 1500 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**  
**DM1-4- полюсный 1500 min<sup>-1</sup> ( все технические данные для 400 V/50Hz)**

Typ silnika Rodzaj obudowy (żeliwna)  Тип двигателя Размер корпуса (чугунный)  IEC-DIN	Moc		Prąd znamionowy dla			Prędkość t/min	Współ. mocy	Sprawność przy obciążeniu		Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maksymalnego	Moment bezwładności	Waga (z łopami)
	Мощность		Номинальный ток для			Скорость r/min	Кoeffици- ент мощности	Эффективность при нагрузке		Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность макс. момента	Момент инерции	Вес (с лапami)
	P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>u</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>b</sub> A	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	cos φ	100% η %	75% η %	Is/In	Ms/Mn	Mmax/ Mn	kgm <sup>2</sup>	kg	
DM1 80 K 4	0,55	1,51	1,48	1,60	1.405	0,76	70,0	68,4	4,7	2,8	2,8	0,00180	17,0	
DM1 80 G 4	0,75	1,84	1,89	1,93	1.420	0,78	73,0	71,7	5,9	2,6	3,0	0,00210	18,0	
DM1 90 S 4	1,10	2,84	2,70	2,17	1.385	0,77	76,2	76,7	5,3	2,4	2,7	0,00210	22,0	
DM1 90 L 4	1,50	3,62	3,50	3,54	1.410	0,79	78,7	78,6	6,3	2,6	3,2	0,00270	28,0	
DM1 100 L 4	2,20	4,95	4,88	4,90	1.425	0,81	81,1	79,6	6,1	2,3	3,0	0,00540	34,0	
DM1 100 LX 4	3,00	6,45	6,40	6,42	1.425	0,82	82,6	81,9	7,0	2,8	3,9	0,00670	38,0	
DM1 112 M 4	4,00	8,46	8,28	8,10	1.440	0,83	84,4	85,0	6,8	2,4	3,2	0,00860	44,0	
DM1 132 S 4	5,50	11,4	10,8	10,3	1.455	0,83	86,2	86,0	7,4	2,2	3,5	0,02050	61,0	
DM1 132 SX 4	-													
DM1 132 M 4	7,50	14,9	14,3	14,6	1.450	0,87	87,0	87,3	7,7	2,6	3,5	0,02960	73,0	
DM1 132 MX 4	9,00	18,2	17,9	17,8	1.450	0,84	86,8	87,5	8,0	2,6	3,4	0,03050	75,0	
DM1 160 M 4	11,0	21,6	20,9	20,4	1.450	0,86	88,5	88,9	7,2	2,1	3,0	0,07240	113	
DM1 160 MX 4	-													
DM1 160 L 4	15,0	27,9	28,1	28,1	1.460	0,86	89,5	90,0	8,3	2,2	3,1	0,09290	133	
DM1 180 M 4	18,5	34,6	33,3	32,2	1.470	0,89	90,4	90,5	7,0	2,2	3,1	0,13500	167	
DM1 180 L 4	22,0	41,0	39,9	39,4	1.465	0,88	90,6	90,9	6,9	2,1	3,1	0,13600	181	
DM1 200 L 4	30,0	56,0	53,8	52,2	1.465	0,88	91,6	91,9	7,0	2,4	3,2	0,24500	232	
DM1 200 LX 4	-													
DM1 225 S 4	37,0	70,4	66,9	64,7	1.475	0,87	92,0	91,9	6,7	2,2	3,0	0,39000	287	
DM1 225 M 4	45,0	84,5	80,6	78,2	1.480	0,87	92,6	92,6	7,1	2,4	3,2	0,45000	322	
DM1 250 M 4	55,0	101	97,0	93,4	1.480	0,88	93,0	92,9	7,3	2,4	3,2	0,64000	381	
DM1 280 S 4	75,0	136	130	125	1.485	0,89	93,6	93,6	6,4	2,1	3,1	1,04500	510	
DM1 280 M 4	90,0	162	156	150	1.485	0,89	93,7	93,4	7,1	2,5	3,3	1,39600	600	
DM1 315 S 4	110	202	193	187	1.485	0,87	94,5	94,3	5,8	1,9	2,9	2,98000	921	
DM1 315 M 4	132	238	230	224	1.480	0,87	94,6	94,5	5,5	1,9	2,8	3,48000	1.002	
DM1 315 L 4	160	280	274	267	1.485	0,89	94,7	94,6	6,0	2,0	3,0	3,96000	1.070	
DM1 315 LX 4	200	357	342	333	1.485	0,88	95,5	95,4	6,0	2,2	3,0	4,47000	1.181	
DM1 355 M 4	250	442	421	400	1.490	0,90	95,4	95,5	5,9	1,5	2,9	7,16400	1.720	
DM1 355 MX 4	-													
DM1 355 MY 4	-													
DM1 355 L 4	280	457	462	441	1.490	0,92	95,2	94,8	7,0	2,0	3,0	7,90300	1.850	
DM1 355 LX 4	315	552	529	522	1.485	0,90	95,7	95,7	6,9	2,1	3,2	8,70200	1.950	
DM1 355 LY 4	355	632	603	585	1.485	0,89	95,7	95,6	7,8	2,3	3,4	11,2000	2.000	
DM1 400 M 4	400	714	682	653	1.485	0,88	95,8	95,5	6,2	1,3	3,6	14,9000	3.000	
DM1 400 MX 4	450	791	753	717	1.490	0,90	95,6	95,2	6,7	1,5	3,4	15,1000	3.050	
DM1 400 L 4	500	871	846	817	1.490	0,89	96,2	96,0	6,3	1,2	3,2	18,4000	3.260	
DM1 400 LX 4	560	987	946	908	1.490	0,89	96,0	95,5	7,4	1,7	3,9	19,5000	3.360	
DM1 400 LY 4	630	1.115	1.058	998	1.490	0,90	95,9	95,6	6,6	1,6	3,2	21,1000	3.430	
DM1 400 LZ 4	-													

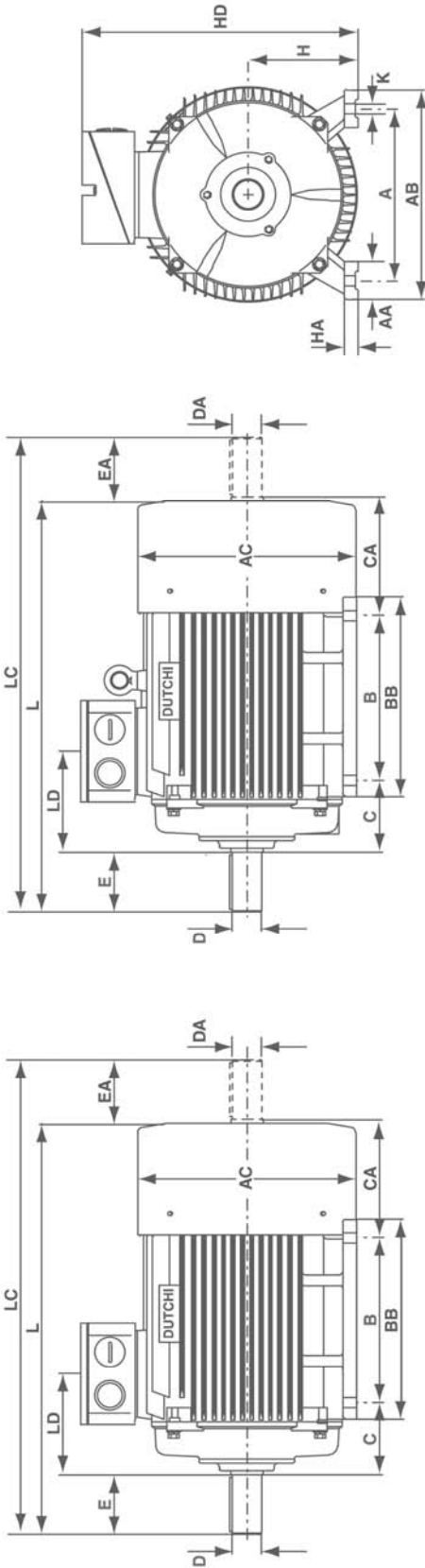
**DM1 – 6 polowy 1000 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**  
**DM1- 6-полюсный 1000 min<sup>-1</sup> (все технические данные для 400 V/50Hz)**

Typ silnika Rodzaj obudowy (żeliwna)  Тип двигателя Размер корпуса (чугунный)  IEC-DIN	Moc		Prąd znamionowy dla			Prędkość t/min	Współ. mocy	Sprawność przy obciążeniu		Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maksymalnego	Moment bezwładności	Waga (z łapami)
	Мощность		Номинальный ток для			Скорость r/min	Кoeffици- ент мощности	Эффективность при нагрузке		Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность макс. момента	Момент инерции	Вес (с лапами)
	P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>L</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>b</sub> A	η <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	cos φ	100% η %	75% η %	I <sub>s</sub> /I <sub>n</sub>	M <sub>s</sub> /M <sub>n</sub>	M <sub>max</sub> / M <sub>n</sub>	kgm <sup>2</sup>	kg	
DM1 80 K 6	0,37	1,16	1,17	1,28	910	0,72	62,9	60,4	3,5	2,0	2,8	0,00160	17,0	
DM1 80 G 6	0,55	1,63	1,72	1,66	895	0,71	64,8	64,1	3,5	2,1	2,7	0,00210	19,0	
DM1 90 S 6	0,75	2,25	2,19	2,27	935	0,71	69,4	68,3	4,2	2,1	2,8	0,00290	23,0	
DM1 90 L 6	1,10	3,07	2,98	3,11	930	0,72	74,1	73,8	4,5	2,2	2,8	0,00350	25,0	
DM1 100 L 6	1,50	3,97	4,00	4,19	930	0,74	73,4	72,7	4,6	2,4	2,9	0,00690	33,0	
DM1 100 LX 6	-													
DM1 112 M 6	2,20	5,09	5,12	5,16	940	0,79	78,5	79,3	5,3	1,5	2,4	0,01290	39,0	
DM1 132 S 6	3,00	6,69	7,00	7,41	970	0,76	81,0	79,6	6,4	2,1	3,2	0,02740	56,0	
DM1 132 SX 6	-													
DM1 132 M 6	4,00	9,02	8,90	9,02	965	0,79	82,3	81,6	7,0	1,8	3,6	0,03430	71,0	
DM1 132 MX 6	5,50	11,9	12,0	12,4	970	0,77	85,6	85,2	7,5	2,1	4,0	0,04310	75,0	
DM1 160 M 6	7,50	16,2	15,8	16,1	965	0,80	85,2	85,4	6,1	1,7	3,2	0,08000	108	
DM1 160 MX 6	-													
DM1 160 L 6	11,0	23,1	22,4	22,2	970	0,81	87,2	87,5	6,9	1,9	3,1	0,10800	131	
DM1 180 M 6	-													
DM1 180 L 6	15,0	30,1	29,4	28,9	975	0,83	89,0	89,2	6,5	2,1	3,0	0,16700	171	
DM1 200 L 6	18,5	36,7	35,3	34,9	980	0,84	90,0	90,1	6,7	2,1	3,2	0,30200	216	
DM1 200 LX 6	22,0	43,5	41,6	40,8	975	0,85	90,0	90,2	6,8	2,1	3,1	0,34200	225	
DM1 225 S 6	-													
DM1 225 M 6	30,0	58,1	57,5	56,9	985	0,82	91,6	91,6	6,2	1,9	2,9	0,52500	292	
DM1 250 M 6	37,0	68,8	66,0	64,3	980	0,88	91,6	91,7	6,9	1,9	3,1	0,80700	408	
DM1 280 S 6	45,0	79,0	80,2	77,5	985	0,88	92,4	92,5	6,5	2,0	3,0	1,33400	465	
DM1 280 M 6	55,0	101	96,4	92,7	985	0,89	92,5	92,8	7,0	2,1	3,0	1,59800	540	
DM1 315 S 6	75,0	140	136	133	990	0,85	93,5	93,0	6,0	1,8	2,9	3,94000	861	
DM1 315 M 6	90,0	170	163	159	990	0,85	93,9	93,6	6,0	2,0	2,8	4,58000	940	
DM1 315 L 6	110	204	195	189	990	0,86	94,5	94,3	5,9	1,9	2,9	5,23000	1.110	
DM1 315 LX 6	132	241	230	221	990	0,87	94,9	94,9	6,1	2,0	2,9	5,54000	1.175	
DM1 355 M 6	160	281	267	257	990	0,91	95,2	95,0	7,3	1,8	3,4	9,26600	1.690	
DM1 355 MX 6	180	316	300	290	990	0,91	95,3	95,0	7,3	1,7	3,4	9,52000	1.770	
DM1 355 MY 6	200	350	334	319	990	0,91	95,3	95,2	7,0	1,7	3,4	10,7620	1.870	
DM1 355 L 6	225	393	376	360	990	0,90	95,6	95,5	6,9	1,7	3,2	10,8300	1.900	
DM1 355 LX 6	250	432	407	377	990	0,93	95,6	95,7	7,1	1,6	3,3	12,8590	1.980	
DM1 355 LY 6	280	490	470	450	990	0,93	95,7	95,3	7,1	1,6	3,3	14,8880	2.060	
DM1 400 M 6	315	563	537	513	990	0,88	95,8	95,7	6,6	1,4	3,2	18,0000	3.500	
DM1 400 MX 6	355	634	606	581	990	0,88	96,2	95,9	6,6	1,2	3,4	19,0500	3.580	
DM1 400 L 6	400	713	688	656	990	0,88	95,5	95,2	7,2	1,5	3,6	21,7000	3.800	
DM1 400 LX 6	450	805	767	729	990	0,88	96,2	95,8	7,2	1,5	2,5	22,0000	3.870	
DM1 400 LY 6	500	920	880	845	990	0,86	95,5	95,0	7,1	1,6	3,8	23,4000	3.970	
DM1 400 LZ 6	560	1.010	955	925	990	0,88	96,2	95,8	7,2	1,6	3,5	24,0000	4.000	

**DM1 – 8 polowy 750 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**  
**DM1-8 полюсный 750 min<sup>-1</sup> (все технические данные для 400 V/50Hz)**

Typ silnika Rodzaj obudowy (żeliwna)  Тип двигателя Размер корпуса (чугунный)  IEC-DIN	Moc		Prąd znamionowy dla			Prędkość t/min	Współ. mocy	Sprawność przy obciążeniu		Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maksymalnego	Moment bezwładności	Waga (z łopami)
	Мощность		Номинальный ток для			Скорость r/min	Кoeffици- ент мощности	Эффективность при нагрузке		Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность макс. момента	Момент инерции	Вес (с лопами)
	P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>L</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>b</sub> A	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	cos φ	100% η %	75% η %	I <sub>s</sub> /I <sub>n</sub>	M <sub>s</sub> /M <sub>n</sub>	M <sub>max</sub> / M <sub>n</sub>	kgm <sup>2</sup>	kg	
DM1 80 K 8	0,18	0,87	0,82	0,78	695	0,59	53,6	50,7	2,9	2,5	3,2	0,00160	19,0	
DM1 80 G 8	0,25	1,15	1,09	1,22	695	0,58	57,2	54,9	2,8	2,4	3,1	0,00210	20,0	
DM1 90 S 8	0,37	1,42	1,39	1,49	700	0,59	64,7	61,2	3,5	2,3	3,1	0,00290	24,0	
DM1 90 L 8	0,55	1,94	1,96	1,95	705	0,60	67,3	64,4	3,7	2,2	2,6	0,00350	25,0	
DM1 100 L 8	0,75	2,35	2,42	2,58	700	0,65	68,8	66,6	3,9	2,3	2,9	0,00630	33,0	
DM1 100 LX 8	1,10	3,12	3,21	3,25	695	0,70	71,2	70,7	4,0	2,8	2,8	0,00770	34,0	
DM1 112 M 8	1,50	4,15	4,19	4,36	710	0,68	76,4	75,3	4,8	2,3	3,1	0,01380	39,0	
DM1 132 S 8	2,20	5,7	5,7	5,7	715	0,72	77,7	76,8	5,2	1,9	2,9	0,02900	62,0	
DM1 132 SX 8	-													
DM1 132 M 8	3,00	7,3	7,3	7,4	710	0,73	80,7	81,2	5,2	2,0	3,1	0,03800	66,0	
DM1 132 MX 8	-													
DM1 160 M 8	4,00	9,5	9,3	9,3	715	0,75	82,4	82,8	5,3	1,8	2,9	0,06490	94,0	
DM1 160 MX 8	5,50	13,1	12,4	12,9	720	0,76	84,6	84,8	6,0	2,1	3,2	0,08210	106	
DM1 160 L 8	7,50	16,7	16,3	16,0	725	0,77	85,8	86,5	6,0	2,1	3,3	0,11400	128	
DM1 180 M 8	-													
DM1 180 L 8	11,0	24,0	23,3	23,2	725	0,77	88,7	88,9	6,4	2,1	3,0	0,16700	170	
DM1 200 L 8	15,0	32,8	32,4	32,3	730	0,75	89,3	89,3	6,3	2,2	2,9	0,32500	230	
DM1 200 LX 8	-													
DM1 225 S 8	18,5	39,8	39,1	39,4	730	0,76	90,2	90,2	6,6	2,2	2,8	0,48100	272	
DM1 225 M 8	22,0	44,5	43,6	43,6	735	0,80	91,2	91,5	7,1	2,2	3,0	0,53100	294	
DM1 250 M 8	30,0	61,4	59,7	58,9	735	0,80	90,4	90,4	6,0	2,0	3,0	0,80900	370	
DM1 280 S 8	37,0	75,6	73,0	71,1	735	0,81	90,3	90,2	5,7	2,1	2,8	1,38100	475	
DM1 280 M 8	45,0	91,6	89,3	86,6	735	0,79	91,7	91,9	5,8	2,1	2,9	1,72100	555	
DM1 315 S 8	55,0	110	109	109	740	0,79	92,4	92,2	5,0	1,6	2,9	4,59000	905	
DM1 315 M 8	75,0	147	142	142	740	0,81	93,3	93,1	6,1	2,0	2,8	5,36000	981	
DM1 315 L 8	90,0	177	167	162	740	0,83	94,0	93,9	6,3	1,8	2,9	6,11000	1.071	
DM1 315 LX 8	110	216	205	203	740	0,82	93,8	93,5	6,4	1,7	3,1	6,55000	1.160	
DM1 355 M 8	132	249	247	245	745	0,82	94,6	94,1	6,5	1,8	3,1	12,8550	1.800	
DM1 355 MX 8	160	291	288	284	745	0,85	94,9	94,4	6,7	1,8	3,4	14,3400	1.890	
DM1 355 MY 8	-													
DM1 355 L 8	180	340	331	324	745	0,83	94,6	94,2	6,2	1,7	3,1	14,9500	1.970	
DM1 355 LX 8	200	373	360	351	745	0,85	94,9	94,5	6,0	1,7	3,1	15,8240	2.040	
DM1 355 LY 8	-													
DM1 400 M 8	250	486	473	477	745	0,80	95,1	94,5	6,8	1,4	3,8	25,4000	3.120	
DM1 400 MX 8	280	549	523	496	745	0,81	95,3	94,9	6,5	1,2	3,4	26,3000	3.140	
DM1 400 L 8	315	545	557	534	745	0,86	95,5	94,8	6,1	1,0	3,0	27,5000	3.150	
DM1 400 LX 8	355	655	651	641	745	0,82	95,5	95,2	5,9	1,2	3,0	29,2000	3.180	
DM1 400 LY 8	400	777	747	721	740	0,81	95,2	95,0	5,7	1,1	3,1	31,1000	3.210	
DM1 400 LZ 8	-													





**DM1 80 - 90**

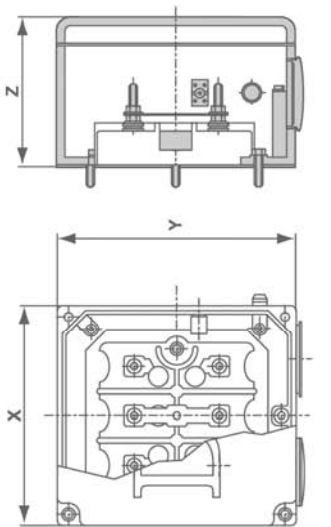
**DM1 100 - 315**

**DM1 80 - 315**

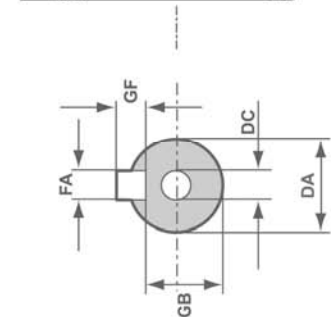
Wymiary wałków na następnjej stronie. Rozmery wałow na sledujucej stronie

Typ Typ	Wiedyni Polnosy	Wymiary w mm																		
		A	AA	AB	AC	B	BB	C	CA	D	DA	E	EA	H	HA	HD	K	L	LC	LD
DM1 80 K / G	2 / 4 / 6 / 8	125	34	160	157	100	130	50	93	19j6	19j6	40	40	80	12	222	10	278	322	72
DM1 90 S		140		180	174		140	56	114	24j6	24j6	50	50	90		241		315	368	75
DM1 90 L						125	165											340	393	
DM1 100 L / LX		160	40	200	195	140	176	63	117	28j6	28j6	60	60	100	14	266	12	375	438	83
DM1 112 M		190	45	230	220		180	70	134					112	17	300		399	463	92
DM1 132 S / SX		216	55	262	256		191	89	161	38k6	38k6	80	80	132	18	345		465	548	96
DM1 132 M						178	229											503	586	
DM1 160 M / MX		254	65	314	314	210	260	108	177	42k6	42k6	110	110	160	20	412	15	600	713	145
DM1 160 L						254	300		193									660	753	
DM1 180 M		279	70	350	358	241	310	121	221	48k6	48k6			180	22	453		688	801	160
DM1 180 L						279	350		223									728	841	
DM1 200 L / LX	2	318		390	397	305	369	133	217	55m6	48k6			200	25	505	19	760	873	185
DM1 200 L / LX	4 / 6 / 8									55m6	55m6									
DM1 225 S	4 / 8	356	75	431	446	286	368	149	237	60m6	60m6	140	140	225	28	549		807	920	
DM1 225 M	2					311	393			55m6	48k6	110	110					802	915	
DM1 225 M	4 / 6 / 8									60m6	55m6	140	140					832	945	
DM1 250 M	2	406	80	484	485	349	445	168	258					250	30	617	24	910	1023	206
DM1 250 M	4 / 6 / 8									65m6	65m6									
DM1 280 S	2	457	85	542	547	368	490	190	281					280	35	674		974	1090	215
DM1 280 S	4 / 6 / 8									75m6	60m6		140					982	1127	
DM1 280 M	2					419	540		291	65m6	55m6		110					1035	1150	
DM1 280 M	4 / 6 / 8									75m6	60m6		140					1035	1180	
DM1 315 S	2	508	120	628	620	406	570	216	433	65m6	65m6			315	49	870	28	1190	1335	255
DM1 315 S	4 / 6 / 8									80m6	80m6	170	170					1220	1395	
DM1 315 M	2					457 /	680		492	65m6	65m6	140	140					1300	1445	
DM1 315 M	4 / 6 / 8					508**			441	80m6	80m6	170	170					1330	1505	
DM1 315 L / LX	2									65m6	65m6	140	140					1300	1445	
DM1 315 L / LX	4 / 6 / 8									80m6	80m6	170	170					1330	1505	

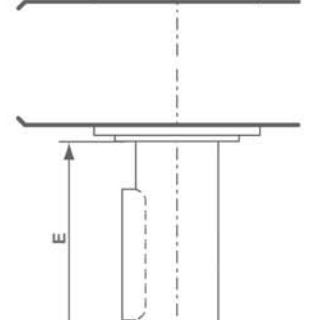
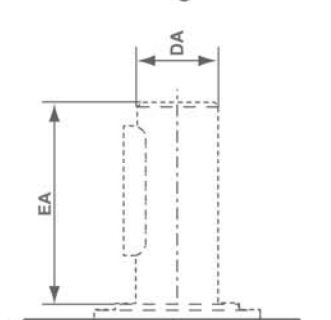
DM1- 80-315 wymiary wałków i puszki zaciskowej, Размеры валов и Клеммная коробка



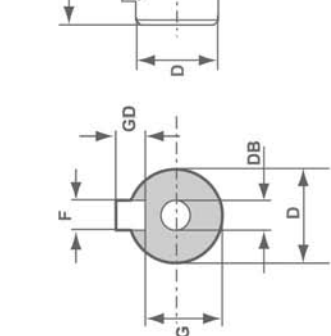
Puszka zaciskowa  
Клеммная коробка



Wał napędowy  
Приводной вал

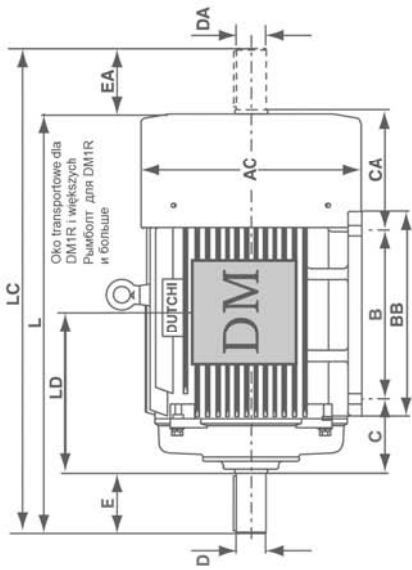


Wał napędowy  
Приводной вал

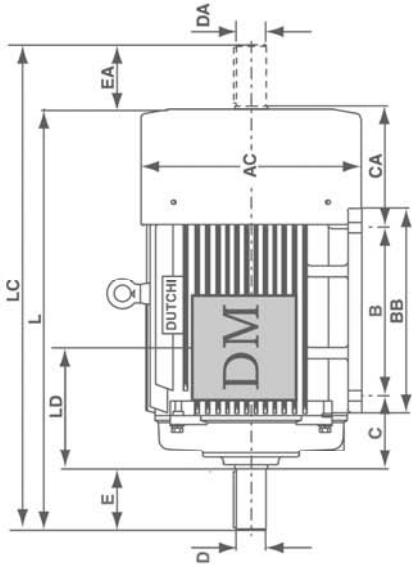


Typ	Typ	Bieguny Полосы	Wymiary w mm										Размер в мм										Okno transportowe Рыболов	IPE *	X	Y	Z
			D	E	F	G	DB	GD	DA	EA	FA	GB	DC	GF	D	E	F	G	DB	GD	DA	EA					
DM1	80 K/G	2/4/6/8	19j6	40	6	15.5	6	M6	6	19j6	40	6	15.5	M6	6	19j6	40	6	15.5	M6	6	6	NO	2 x M 25 x 1,5	102	102	53
DM1	90 S		24j6	50	8	20	7	M8	7	24j6	50	8	20	M8	7	24j6	50	8	20	M8	7	7					
DM1	90 L		28j6	60		24		M10		28j6	60		24	M10		28j6	60		24	M10							
DM1	100 L/LX		38k6	80	10	33	8	M12	8	38k6	80	10	33	M12	8	38k6	80	10	33	M12	8	8					
DM1	132 S/SX		42k6	110	12	37		M16		42k6	110	12	37	M16		42k6	110	12	37	M16							
DM1	160 M/MX		48k6		14	42.5	9		9	48k6		14	42.5		9	48k6		14	42.5		9						
DM1	160 L		55m6		16	49	10	M20	10	55m6		16	49		10	55m6		16	49	M20	10	10					
DM1	180 M		60m6	140	18	53	11		11	60m6	140	18	53		11	60m6	140	18	53		11						
DM1	180 L		55m6		16	49	10	M20	10	55m6		16	49		10	55m6		16	49	M20	10	10					
DM1	200 L/LX	2	65m6		18	58				65m6		18	58			65m6		18	58								
DM1	200 L/LX	4/6/8	75m6	140	20	67.5	12		12	75m6	140	20	67.5		12	75m6	140	20	67.5		12	11					
DM1	225 S	4/8	65m6		18	58	11		11	65m6		18	58		11	65m6		18	58		10						
DM1	225 M	2	75m6	110	16	49	10		10	75m6	110	16	49		10	75m6	110	16	49		9						
DM1	225 M	4/6/8	60m6	140	18	53	11		11	60m6	140	18	53		11	60m6	140	18	53		10						
DM1	250 M	2	65m6		18	58				65m6		18	58			65m6		18	58								
DM1	250 M	4/6/8	80m6	170	22	71	14		14	80m6	170	22	71		14	80m6	170	22	71		11						
DM1	280 S	2	75m6		20	67.5	12		12	75m6		20	67.5		12	75m6		20	67.5		11						
DM1	280 S	4/6/8	65m6	140	18	58	11		11	65m6	140	18	58		11	65m6	140	18	58		10						
DM1	280 M	2	75m6		20	67.5	12		12	75m6		20	67.5		12	75m6		20	67.5		11						
DM1	280 M	4/6/8	65m6	140	18	58	11		11	65m6	140	18	58		11	65m6	140	18	58		11						
DM1	315 S	2	80m6	170	22	71	14		14	80m6	170	22	71		14	80m6	170	22	71		14						
DM1	315 S	4/6/8	80m6	170	22	71	14		14	80m6	170	22	71		14	80m6	170	22	71		14						
DM1	315 M	2	65m6	140	18	58	11		11	65m6	140	18	58		11	65m6	140	18	58		11						
DM1	315 M	4/6/8	80m6	170	22	71	14		14	80m6	170	22	71		14	80m6	170	22	71		14						
DM1	315 L/LX	2	65m6	140	18	58	11		11	65m6	140	18	58		11	65m6	140	18	58		11						
DM1	315 L/LX	4/6/8	80m6	170	22	71	14		14	80m6	170	22	71		14	80m6	170	22	71		14						

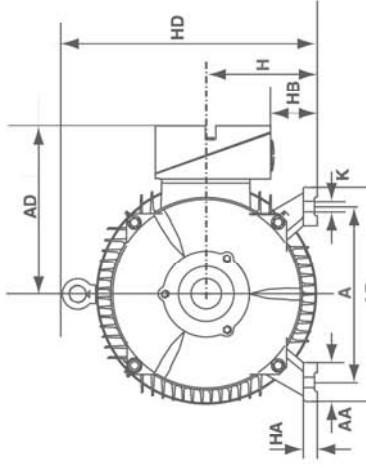
RHS = puszka zaciskowa po prawej stronie Клемная коробка по правой стороне



DM1R 80 - 180



DM1R 200 - 315

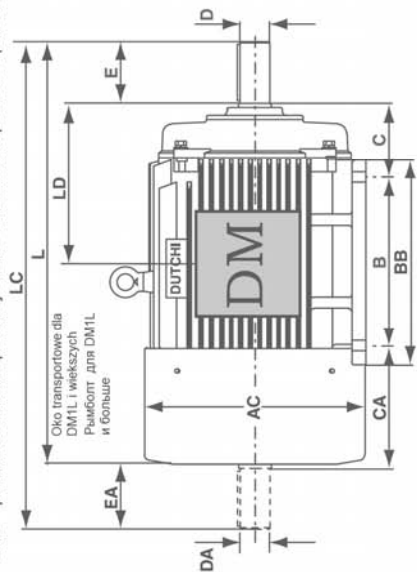


DM1R 80 - 315

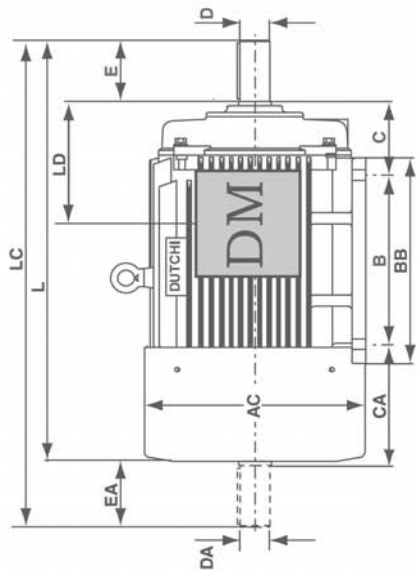
Typ	Typ	Bieguny Полосы	Wymiary w mm Размер в мм																			
			A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	CA	D	DA	E	EA	H	HA	HB	HD	K	L	LC
DM1R	80 K / G	2 / 4 / 6 / 8	125	34	160	157	145	100	130	50	93	19j6	40	40	80	12	36	160	10	278	322	100
DM1R	90 S		140		180	174	155	125	140	56	114	24j6	50	50	90		50	200		315	368	105
DM1R	90 L							140	165											340	393	119
DM1R	100 L / LX		160	40	200	195	180	140	176	63	117	28j6	60	60	100	14	55	240	12	375	438	131
DM1R	112 M		190	45	230	220	190	180	170	70	134				112	17	60	262		399	463	145
DM1R	132 S / SX		216	55	262	256	210	191	191	89	161	38k6	80	80	132	18	65	315		465	548	165
DM1R	132 M							178	229											503	586	184
DM1R	160 M / MX		254	65	314	314	260	210	260	108	177	42k6	110	110	160	20	81	385	15	600	713	212
DM1R	160 L							254	300		193									660	753	234
DM1R	180 M		279	70	350	358	280	241	310	121	221	48k6			180	22	105	420		688	801	240
DM1R	180 L							279	350		223									728	841	
DM1R	200 L / LX	2	318		390	397	305	305	369	133	217	55m6			200	25	85	475	19	760	873	186
DM1R	200 L / LX	4 / 6 / 8										55m6										
DM1R	225 S	4 / 8	356	75	431	446	335	286	368	149	237	60m6	140		225	28	110	535		807	920	194
DM1R	225 M	2						311	393			55m6	110							802	915	
DM1R	225 M	4 / 6 / 8										60m6	140							832	945	
DM1R	250 M	2	406	80	484	485	365	349	445	168	258	65m6			250	30	120	570	24	910	1023	213
DM1R	250 M	4 / 6 / 8																				
DM1R	280 S	2	457	85	542	547	400	368	490	190	281	75m6			280	35	142	660		974	1090	216
DM1R	280 S	4 / 6 / 8										60m6	140							982	1127	
DM1R	280 M	2						419	540		291	65m6	110							1035	1150	
DM1R	280 M	4 / 6 / 8										75m6	140							1035	1180	
DM1R	315 S	2	508	120	628	620	555	406	570	216	433	65m6	170		315	49	110	750	28	1190	1335	250
DM1R	315 S	4 / 6 / 8										80m6	170							1220	1395	
DM1R	315 M	2						457 /	680		492	65m6	140							1300	1445	
DM1R	315 M	4 / 6 / 8						508**			441	80m6	170							1330	1505	
DM1R	315 L / LX	2										65m6	140							1300	1445	
DM1R	315 L / LX	4 / 6 / 8										80m6	170							1330	1505	

DM1L – 80-315 IM B3 puszka zaciskowa LHS, Клеммная коробка LHS

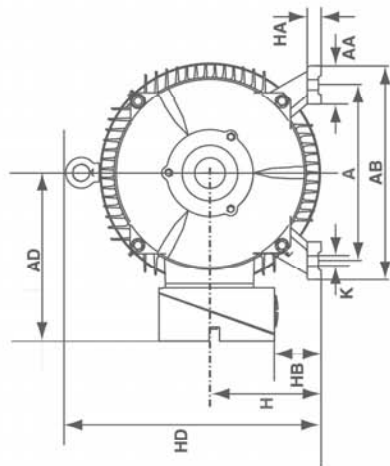
LHS = puszka zaciskowa po lewej stronie Клеммная коробка по правой стороне



DM1L 80 - 180

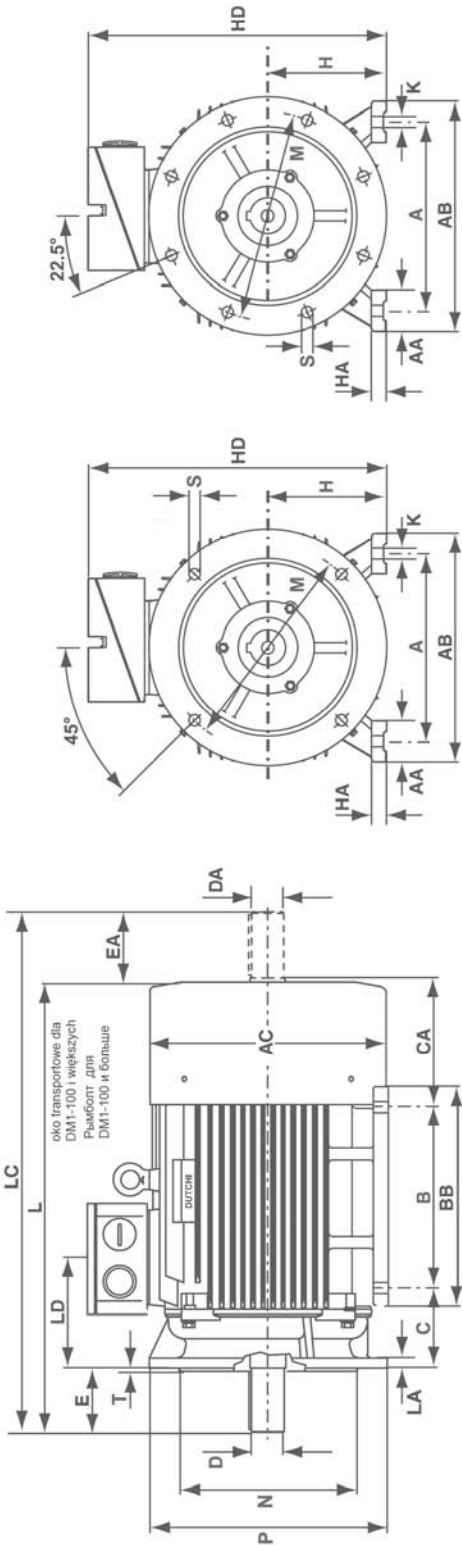


DM1L 200 - 315



DM1L 80 - 315

Typ	Typ	Bieguny Полосы	Wymiary w mm. Размер в мм																			
			A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	CA	D	DA	E	EA	H	HA	HB	HD	K	L	LC
DM1L	80 K / G	2 / 4 / 6 / 8	125	34	160	157	145	100	130	50	93	19j6	40	40	80	12	36	160	10	278	322	100
DM1L	90 S		140		180	174	155		140	56	114	24j6	50	50	90		50	200		315	368	105
DM1L	90 L							125	165											340	393	119
DM1L	100 L / LX		160	40	200	195	180	140	176	63	117	28j6	60	60	100	14	55	240	12	375	438	131
DM1L	112 M		190	45	230	220	190	180	180	70	134				112	17	60	262		399	463	145
DM1L	132 S / SX		216	55	262	256	210	191	191	89	161	38k6	80	80	132	18	65	315		465	548	165
DM1L	132 M							178	229											503	586	184
DM1L	160 M / MX		254	65	314	314	260	210	260	108	177	42k6	110	110	160	20	81	385	15	600	713	212
DM1L	160 L							254	300		193									660	753	234
DM1L	180 M		279	70	350	358	280	241	310	121	221	48k6			180	22	105	420		688	801	240
DM1L	180 L							279	350		223									728	841	
DM1L	200 L / LX	2	318		390	397	305	305	369	133	217	55m6			200	25	85	475	19	760	873	186
DM1L	200 L / LX	4 / 6 / 8										55m6										
DM1L	225 S	4 / 8	356	75	431	446	335	286	368	149	237	60m6	140	140	225	28	110	535		807	920	194
DM1L	225 M	2						311	393		55m6	110	110							802	915	
DM1L	225 M	4 / 6 / 8									60m6	140	140							832	945	
DM1L	250 M	2	406	80	484	485	365	349	445	168	258				250	30	120	570	24	910	1023	213
DM1L	250 M	4 / 6 / 8									65m6											
DM1L	280 S	2	457	85	542	547	400	368	490	190	281				280	35	142	660		974	1090	216
DM1L	280 S	4 / 6 / 8									289									982	1127	
DM1L	280 M	2						419	540		291									1035	1150	
DM1L	280 M	4 / 6 / 8									75m6									1035	1180	
DM1L	315 S	2	508	120	628	620	555	406	570	216	433				315	49	110	750	28	1190	1335	250
DM1L	315 S	4 / 6 / 8									80m6	170	170							1220	1395	
DM1L	315 M	2						457 /	680		492									1300	1445	
DM1L	315 M	4 / 6 / 8						508**			80m6	170	170							1330	1505	
DM1L	315 L / LX	2									65m6	140	140							1300	1445	
DM1L	315 L / LX	4 / 6 / 8									80m6	170	170							1330	1505	

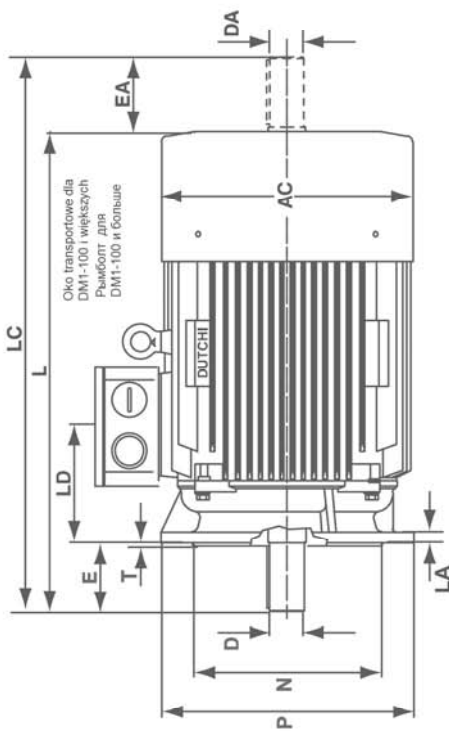


DM1 80 - 315

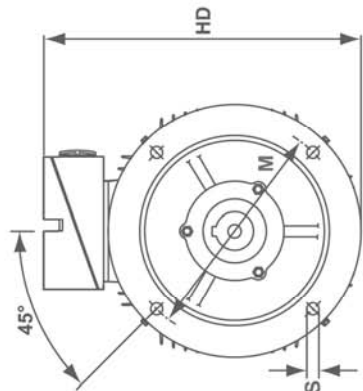
DM1 80 - 200

DM1 225 - 315

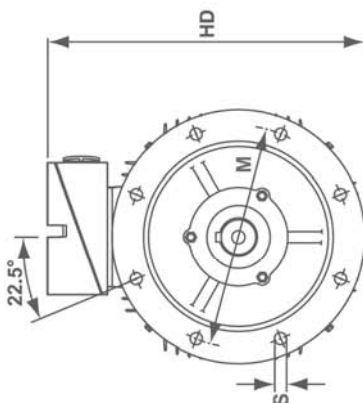
Typ	Typ	Bieguny Polnosy	Wymiary w mm    Rozmiar w mm																							
			A	AA	AB	AC	B	BB	C	CA	D	DA	E	EA	H	HA	HD	K	L	LA	LC	LD	M	N	P	S
DM1	80 K / G	2 / 4 / 6 / 8	125	34	160	157	100	130	50	93	19j6	40	40	80	12	222	10	278	12	322	72	165	130j6	200	40j12	3.5
DM1	90 S		140		180	174	140	56	114	24j6	50	50	90		241		315		368	75	393					
DM1	90 L					125	165											340		375	83	215	180j6	250	40j15	4
DM1	100 L / LX		160	40	200	195	140	176	63	117	28j6	60	60	100	14	266	12	375	13	438	92	265	230j6	300		
DM1	112 M		190	45	230	220	180	70	134				112	17	300		399	13.4	463							
DM1	132 S / SX		216	55	262	256		191	89	161	38k6	80	80	132	18	345		465	14.2	548	96	265	230j6	300		
DM1	132 M					178	229											503		586						
DM1	160 M / MX		254	65	314	314	210	260	108	177	42k6	110	110	160	20	412	15	600		713	145	300	250j6	350	40j19	5
DM1	160 L					254	300											688		753						
DM1	180 M		279	70	350	358	241	310	121	221	48k6			180	22	453		660	15.8	801	160					
DM1	180 L					279	350											728		841						
DM1	200 L / LX		318		390	397	305	369	133	217	55m6	140	140	200	25	505	19	760	16.5	873	185	350	300h6	400		
DM1	200 L / LX	4 / 6 / 8									55m6							807	20.1	920		400	350h6	450	80j19	
DM1	225 S	4 / 8	356	75	431	446	286	368	149	237	60m6	140	140	225	28	549		802		915						
DM1	225 M	2				311	393				55m6	110	110					832		945						
DM1	225 M	4 / 6 / 8									60m6	140	140	250	30	617	24	910	22.5	1023	206	500	450h6	550		
DM1	250 M	4 / 6 / 8									65m6			280	35	674		974	20.6	1090	215					
DM1	280 S	2	457	85	542	547	368	490	190	281	75m6	140	140					982		1127						
DM1	280 S	4 / 6 / 8									65m6	110	110					1035		1150						
DM1	280 M	2									75m6	140	140					1035		1180						
DM1	280 M	4 / 6 / 8									65m6	170	170	315	49	870	28	1190	22.6	1335	255	600	550h6	660	80j24	6
DM1	315 S	2	508	120	628	620	406	570	216	433	80m6	170	170					1220		1395						
DM1	315 S	4 / 6 / 8									80m6	140	140					1300		1445						
DM1	315 M	2					457 / 680		492		65m6	140	140					1300		1505						
DM1	315 M	4 / 6 / 8					508**		441		80m6	170	170					1300		1445						
DM1	315 L / LX	2									65m6	140	140					1300		1445						
DM1	315 L / LX	4 / 6 / 8									80m6	170	170					1330		1505						



DM1 80 - 280



DM1 80 - 200

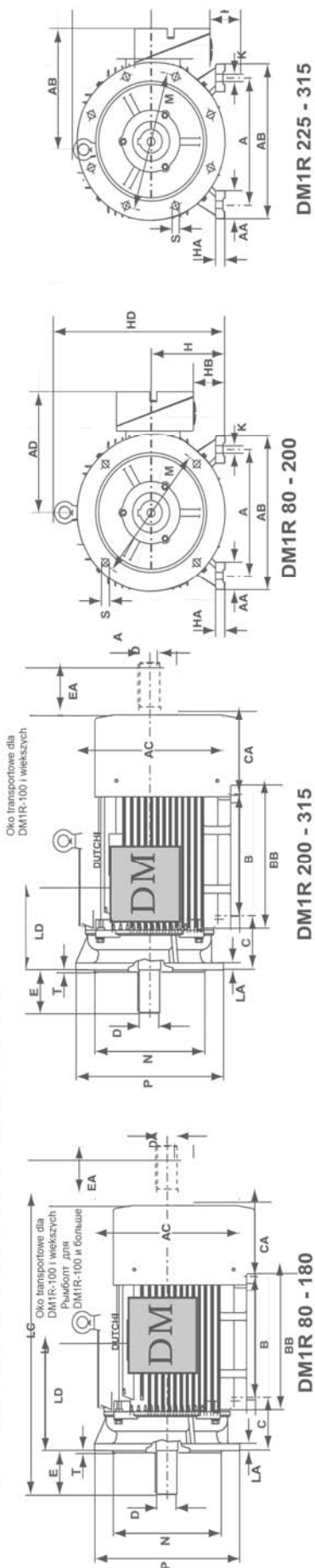


DM1 225 - 280

Typ	Typ	Bieguny Полосы	Wymiary w mm										Размер в мм			Kolierz Фланец		
			AC	D	DA	E	EA	HD	L	LA	LC	LD	M	N	P		S	T
DM1	80 K / G	2 / 4 / 6 / 8	157	19j6	19j6	40	40	245	278	12	322	72	165	130j6	200	4Ø12	3.5	FF 165
DM1	90 S		174	24j6	24j6	50	50	252	315		368	75						
DM1	90 L								340		393							
DM1	100 L / LX		195	28j6	28j6	60	60	290	375	13	438	83	215	180j6	250	4Ø15	4	FF 215
DM1	112 M		220					310	399	13.4	463	92	265	230j6	300			FF 265
DM1	132 S / SX		256	38k6	38k6	80	80	363	465	14.2	548	96	300	250j6	350			FF 300
DM1	132 M								503		586							
DM1	160 M / MX		314	42k6	42k6	110	110	425	600		713	145	300	250j6	350	4Ø19	5	FF 300
DM1	160 L								660		753							
DM1	180 M		358	48k6	48k6			448	688	15.8	801	160						
DM1	180 L								728		841							
DM1	200 L / LX		397	55m6	48k6			503	760	16.5	873	185	350	300h6	400			FF 350
DM1	200 L / LX	2		55m6	55m6													
DM1	225 S	4 / 6 / 8	446	60m6	60m6	140		549	807	20.1	920		400	350h6	450	8Ø19		FF 400
DM1	225 M	2		55m6	48k6	110			802		915							
DM1	225 M	4 / 6 / 8		60m6	55m6	140			832		945							
DM1	250 M	2	485					645	910	22.5	1023	206	500	450h6	550			FF 500
DM1	250 M	4 / 6 / 8		65m6	60m6													
DM1	280 S	2	547					664	974	20.6	1090	215						
DM1	280 S	4 / 6 / 8		75m6	60m6	140			982		1127							
DM1	280 M	2		65m6	55m6	110			1035		1150							
DM1	280 M	4 / 6 / 8		75m6	60m6	140					1180							

DM1R – 80-315 IM B35 puszka zaciskowa RHS, Клемная коробка RHS

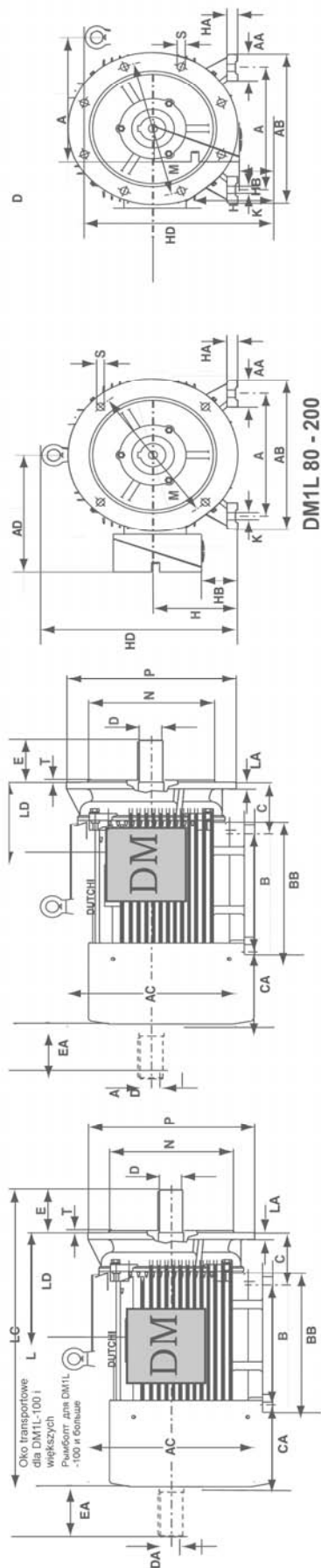
RHS = puszka zaciskowa po prawej stronie Клемная коробка по правой стороне



Typ	Typ	Входы Полосы	Внутренние размеры в мм																										
			A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	CA	D	DA	E	EA	H	HA	HB	HD	K	L	LA	LC	LD	M	N	P	S	T
DM1R	80 K/G	2 / 4 / 6 / 8	125	34	160	157	145	100	130	50	93	19j6	19j6	40	40	80	12	36	160	10	278	12	322	100	165	130j6	200	40j12	3.5
DM1R	90 S		140	180	174	155	125	140	140	56	114	24j6	24j6	50	50	90		50	200		315		368	105					
DM1R	90 L																				340		393	119					
DM1R	100 L/LX		160	40	200	195	180	140	176	63	117	29j6	28j6	60	60	100	14	55	240	12	375	13	438	131	215	180j6	250	40j15	4
DM1R	112 M		190	45	230	220	190	180	70	134						112	17	60	262		399	13.4	463	145					
DM1R	132 S/SX		216	55	262	256	210	178	229	89	161	38k6	38k6	80	80	132	18	65	315		465	14.2	548	165	265	230j6	300		
DM1R	132 M																				503		586	184					
DM1R	160 M/MX		254	65	314	314	260	210	260	108	177	42k6	42k6	110	110	160	20	81	385	15	600		713	212	300	250j6	350	40j19	5
DM1R	160 L																				660		753	234					
DM1R	180 M		279	70	350	358	280	241	310	121	221	48k6	48k6			180	22	105	420		688	15.8	801	240					
DM1R	180 L																				728		841						
DM1R	200 L/LX	2	318		390	397	305	305	369	133	217	55m6	48k6			200	25	85	475	19	760	16.5	873	186	350	300h6	400		
DM1R	200 L/LX	4 / 6 / 8																											
DM1R	225 S	4 / 8	356	75	431	446	335	286	368	149	237	60m6	60m6	140	140	225	28	110	535		807	20.1	920	194	400	350h6	450	80j19	
DM1R	225 M	2						311	393			55m6	48k6	110	110						802		915						
DM1R	225 M	4 / 6 / 8										60m6	55m6	140	140	250	30	120	570	24	910	22.5	1023	213	500	450h6	550		
DM1R	250 M	2	406	80	484	485	365	349	445	168	258										832		945						
DM1R	250 M	4 / 6 / 8										65m6				280	35	142	660		974	20.6	1090	216					
DM1R	280 S	2	457	85	542	547	400	368	490	190	281	75m6	60m6	140	140						982		1127						
DM1R	280 S	4 / 6 / 8										65m6	55m6	110	110						1035		1150						
DM1R	280 M	2						419	540			75m6	60m6	140	140						1035		1180						
DM1R	280 M	4 / 6 / 8																											
DM1R	315 S	2	508	120	628	620	555	406	570	216	433	65m6	65m6	170	170	315	49	110	750	28	1190	22.6	1335	250	600	550h6	660	80j24	6
DM1R	315 S	4 / 6 / 8										80m6	80m6	170	170						1220		1395						
DM1R	315 M	2						457 /	680			65m6	65m6	140	140						1300		1445						
DM1R	315 M	4 / 6 / 8						508**				80m6	80m6	170	170						1330		1505						
DM1R	315 L/LX	2										65m6	65m6	140	140						1300		1445						
DM1R	315 L/LX	4 / 6 / 8										80m6	80m6	170	170						1330		1505						

DM1L – 80-315 IM B35 puszka zaciskowa LHS , Клеммная коробка LHS

LHS = puszka zaciskowa po lewej stronie Клеммная коробка по левой стороне



DM1L 225 - 315

DM1L 80 - 200

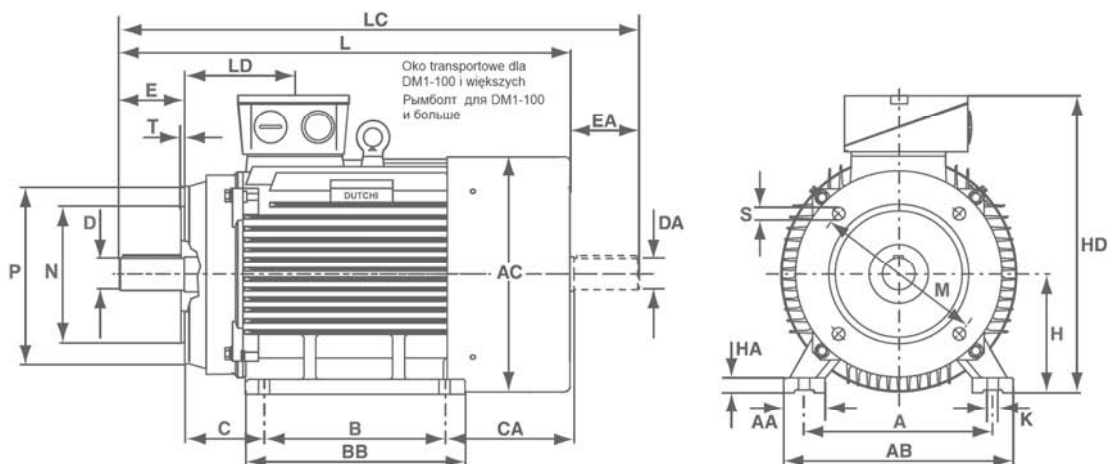
DM1L 200 - 315

DM1L 80 - 180

Typ	Typ	Wymiary w mm																											
		Размер в мм																											
Бегуны Полосы		A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	CA	D	DA	E	EA	H	HA	HB	HD	K	L	LA	LC	LD	M	N	P	S	T	
DM1L	80 K/G	125	34	160	157	145	100	130	50	93	19j6	19j6	40	40	80	12	36	160	10	278	12	322	100	165	130j6	200	4Ø12	3.5	
DM1L	90 S	140		180	174	155		125	56	114	24j6	24j6	50	50	90		50	200		315		368	105						
DM1L	90 L						125	165												340		393	119						
DM1L	100 L/LX	160	40	200	195	180	140	176	63	117	28j6	28j6	60	60	100	14	55	240	12	375	13	438	131	215	180j6	250	4Ø15	4	
DM1L	112 M	190	45	230	220	190	180	70	134						112	17	60	262		399	13.4	463	145						
DM1L	132 S/SX	216	55	262	256	210		191	89	161	38k6	38k6	80	80	132	18	65	315		465	14.2	548	165	265	230j6	300			
DM1L	132 M						178	229												503		586	184						
DM1L	160 M/MX	254	65	314	314	260	210	260	108	177	42k6	42k6	110	110	160	20	81	385	15	600		713	212	300	250j6	350	4Ø19	5	
DM1L	160 L						254	300		193										660		753	234						
DM1L	180 M	279	70	350	358	280	241	310	121	221	48k6	48k6	110	110	180	22	105	420		688	15.8	801	240						
DM1L	180 L						279	350		223										728		841							
DM1L	200 L/LX	318		390	397	305	305	369	133	217	55m6	48k6	140	140	200	25	85	475	19	760	16.5	873	186	350	300h6	400			
DM1L	200 L/LX										55m6																		
DM1L	225 S	356	75	431	446	335	286	368	149	237	60m6	48k6	110	110	225	28	110	535		807	20.1	920	194	400	350h6	450	8Ø19		
DM1L	225 M						311	393			55m6	48k6	110	110						802		915							
DM1L	225 M										60m6	55m6	140	140						832		945							
DM1L	250 M	406	80	484	485	365	349	445	168	258	65m6	55m6	140	140	250	30	120	570	24	910	22.5	1023	213	500	450h6	550			
DM1L	250 M										65m6																		
DM1L	280 S	457	85	542	547	400	368	490	190	281	75m6	60m6	170	170	280	35	142	660		974	20.6	1090	216						
DM1L	280 S						419	540		291	65m6	55m6	110	110						982		1127							
DM1L	280 M										75m6	60m6	140	140						1035		1150							
DM1L	280 M										75m6	60m6	140	140						1035		1180							
DM1L	315 S	508	120	628	620	555	406	570	216	433	65m6	65m6	170	170	315	49	110	750	28	1190	22.6	1335	250	600	550h6	660	8Ø24	6	
DM1L	315 S										80m6	80m6	170	170						1220		1395							
DM1L	315 M						457 /	680		492	65m6	65m6	140	140						1300		1445							
DM1L	315 M						508**			441	80m6	80m6	170	170						1330		1505							
DM1L	315 L/LX										65m6	65m6	140	140						1300		1445							
DM1L	315 L/LX										80m6	80m6	170	170						1330		1505							



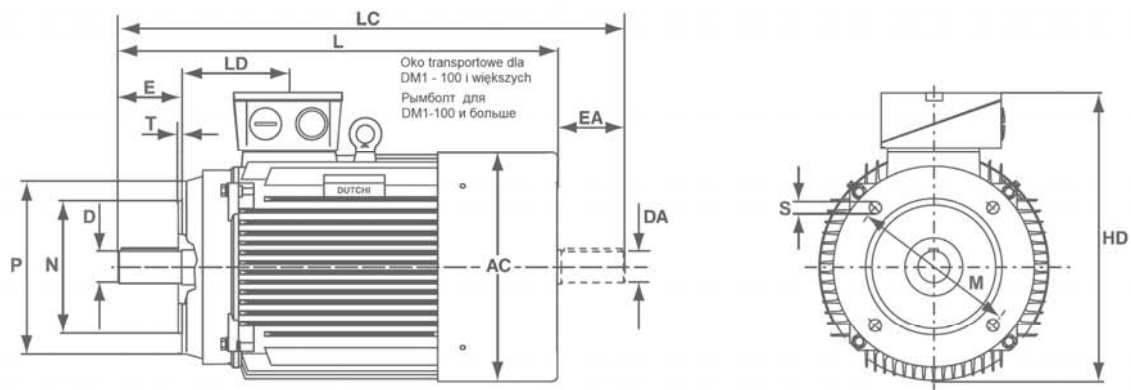
## DM1 80-132 IM B34



Wymiary kołnierzy patrz Размеры фланцев см. DM1 80-132 IM B14

Typ	Тип	Bieguny Полюсы	Wymiary w mm Размер в мм																	Oko trans. Рымболт		
			A	AA	AB	AC	B	BB	C	CA	D	DA	E	EA	H	HA	HD	K	L		LC	LD
DM1 80	K/G	2 / 4 / 6 / 8	125	34	160	157	100	130	50	93	19j6	19j6	40	40	80	12	222	10	278	322	72	NO
DM1 90	S		140		180	174		140	56	114	24j6	24j6	50	50	90		241		315	368	75	
DM1 90	L					125	165												340	393		M8
DM1 100	L/LX	160	40	200	195	140	176	63	117	28j6	28j6	60	60	100	14	266	12	375	438	83		
DM1 112	M	190	45	230	220		180	70	134					112	17	300		399	463	92	M10	
DM1 132	S/SX	216	55	262	256		191	89	161	38k6	38k6	80	80	132	18	345		465	548	96		
DM1 132	M/MX					178	229											503	586			

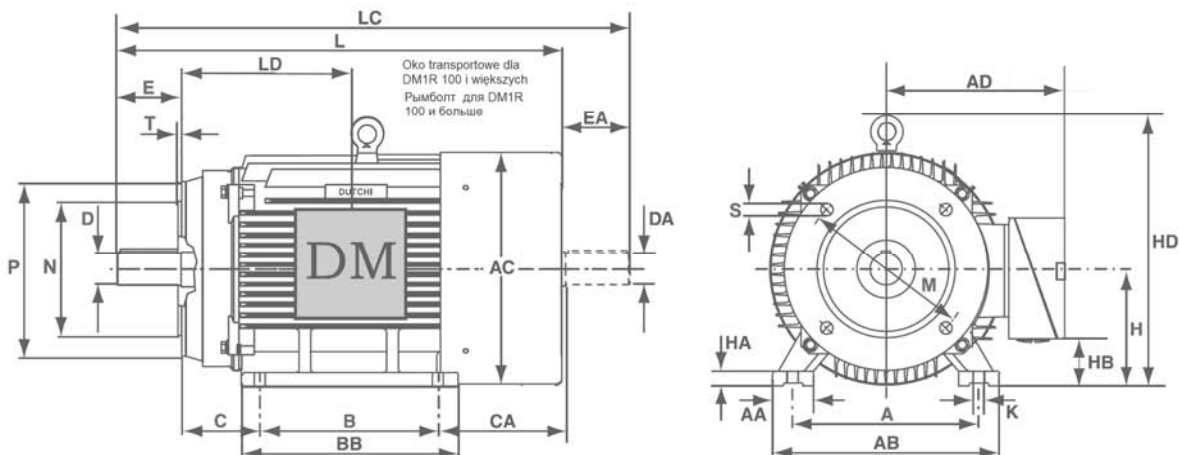
## DM1 80-132 IM B14



Typ	Тип	Bieguny Полюсы	Wymiary w mm Размер в мм									Oko trans. Рымболт	Mały kołnierz (B14A) Малый фланец (B14A)					Duży kołnierz (B14B) Большой фланец (B14B)				
			AC	D	DA	E	EA	HD	L	LC	LD		P	N	M	T	S	P	N	M	T	S
DM1 80	K/G	2 / 4 / 6 / 8	157	19j6	19j6	40	40	222	278	322	72	NO	120	80j6	100	3	M6	160	110j6	130	3,5	M8
DM1 90	S		174	24j6	24j6	50	50	241	315	368	75		140	95j6	115							
DM1 90	L								340	393		M8										
DM1 100	L/LX	195	28j6	28j6	60	60	266	375	438	83	M8		160	110j6	130	3,5		200	130j6	165		M10
DM1 112	M	220						300	399	463	92	M10										
DM1 132	S/SX	256	38k6	38k6	80	80	345	465	548	96	M10		200	130j6	165		M10	250	180j6	215	4	M12
DM1 132	M/MX								503	586												

## DM1R 80-132 IM B34 – puszka zaciskowa RHS, Клеммная коробка RHS

RHS = puszka zaciskowa po prawej stronie Клеммная коробка по правой стороне

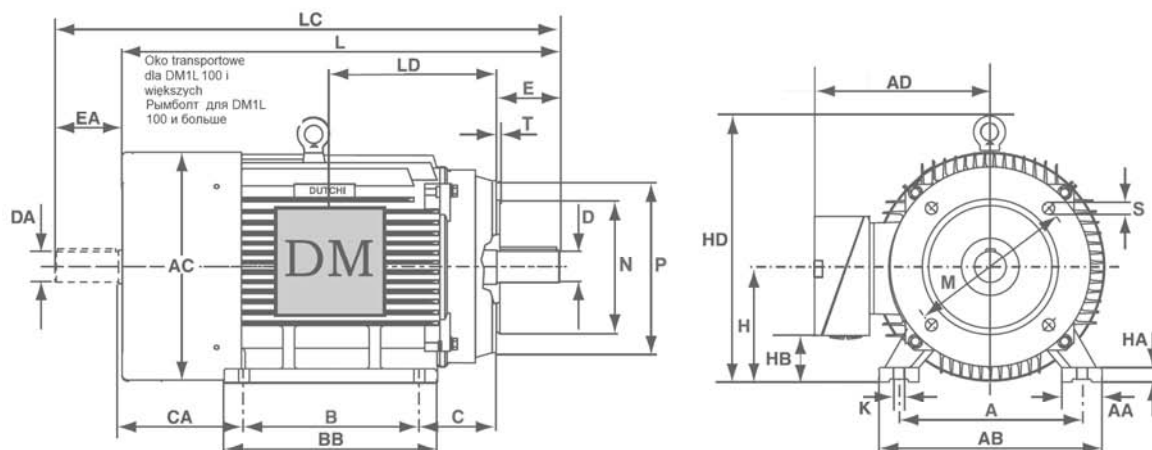


Wymiary kolnierzy patrz Размеры фланцев см. DM1 80-132 IM B14

Typ Тип	Bieguny Полюсы	Wymiary w mm Размер в мм																Oko trans. Рымболт					
		A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	CA	D	DA	E	EA	H	HA	HB		HD	K	L	LC	LD
DM1R 80 K/G	2/4/6 /8	125	34	160	157	145	100	130	50	93	19j6	19j6	40	40	80	12	36	160	10	278	322	100	NO
DM1R 90 S		140		180	174	155		140	56	114	24j6	24j6	50	50	90		50	200		315	368	105	
DM1R 90 L							125	165													340	393	119
DM1R 100 L/LX		160	40	200	195	180	140	176	63	117	28j6	28j6	60	60	100	14	55	240	12	375	438	131	M8
DM1R 112 M		190	45	230	220	190		180	70	134					112	17	60	262		399	463	145	
DM1R 132 S/SX		216	55	262	256	210		191	89	161	38k6	38k6	80	80	132	18	65	315		465	548	165	M10
DM1R 132 M/MX							178	229												503	586	184	

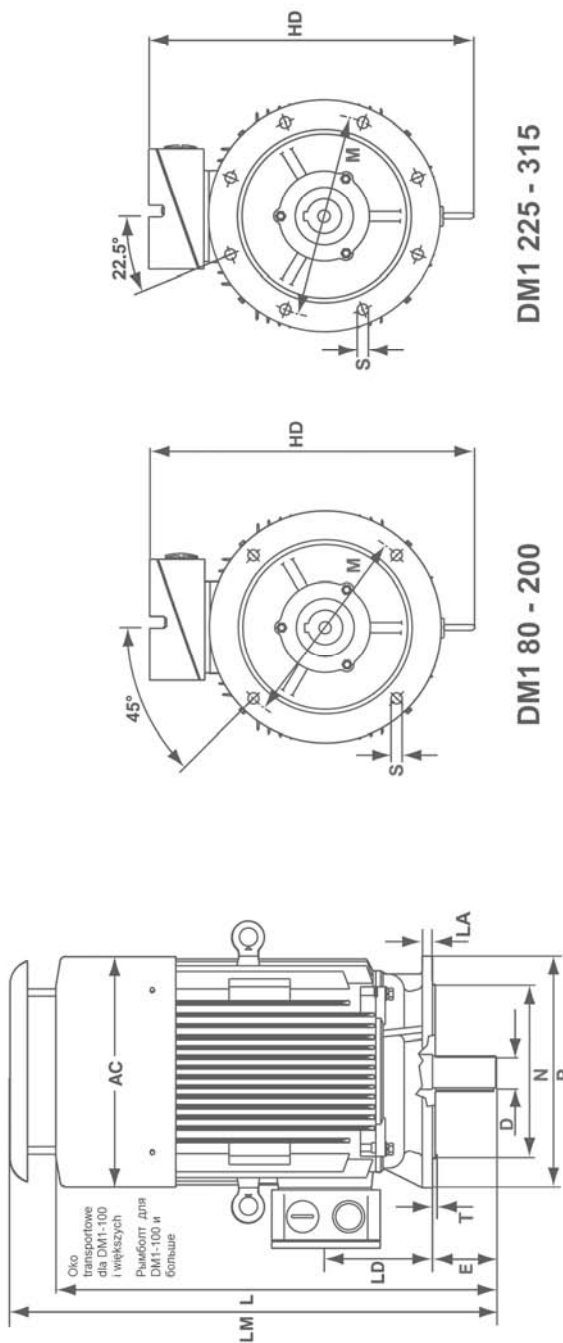
## DM1R 80-132 IM B34 – puszka zaciskowa LHS, Клеммная коробка LHS

LHS = puszka zaciskowa po lewej stronie Клеммная коробка по левой стороне



Wymiary kolnierzy patrz Размеры фланцев см. DM1 80-132 IM B14

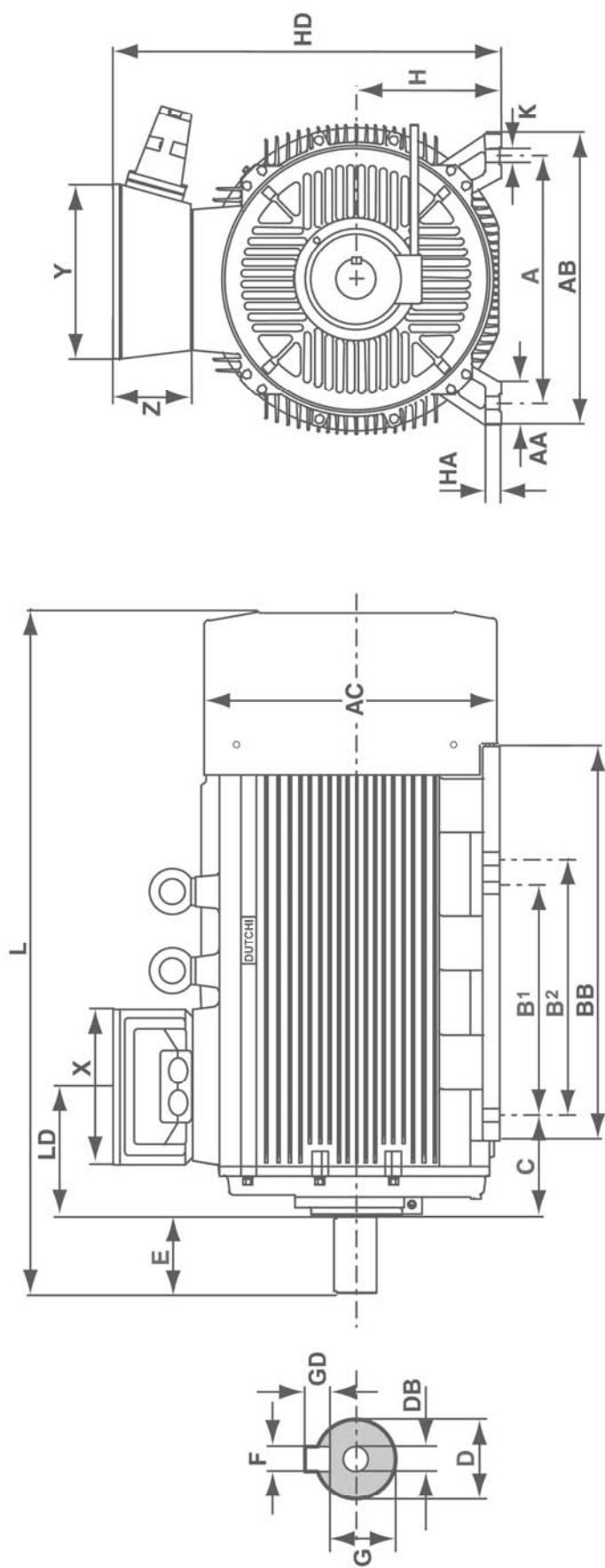
Typ Тип	Bieguny Полюсы	Wymiary w mm Размер в мм																Oko trans. Рымболт					
		A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	CA	D	DA	E	EA	H	HA	HB		HD	K	L	LC	LD
DM1L 80 K/G	2/4/6 /8	125	34	160	157	145	100	130	50	93	19j6	19j6	40	40	80	12	36	160	10	278	322	100	NO
DM1L 90 S		140		180	174	155		140	56	114	24j6	24j6	50	50	90		50	200		315	368	105	
DM1L 90 L							125	165													340	393	119
DM1L 100 L/LX		160	40	200	195	180	140	176	63	117	28j6	28j6	60	60	100	14	55	240	12	375	438	131	M8
DM1L 112 M		190	45	230	220	190		180	70	134					112	17	60	262		399	463	145	
DM1L 132 S/SX		216	55	262	256	210		191	89	161	38k6	38k6	80	80	132	18	65	315		465	548	165	M10
DM1L 132 M/MX							178	229												503	586	184	



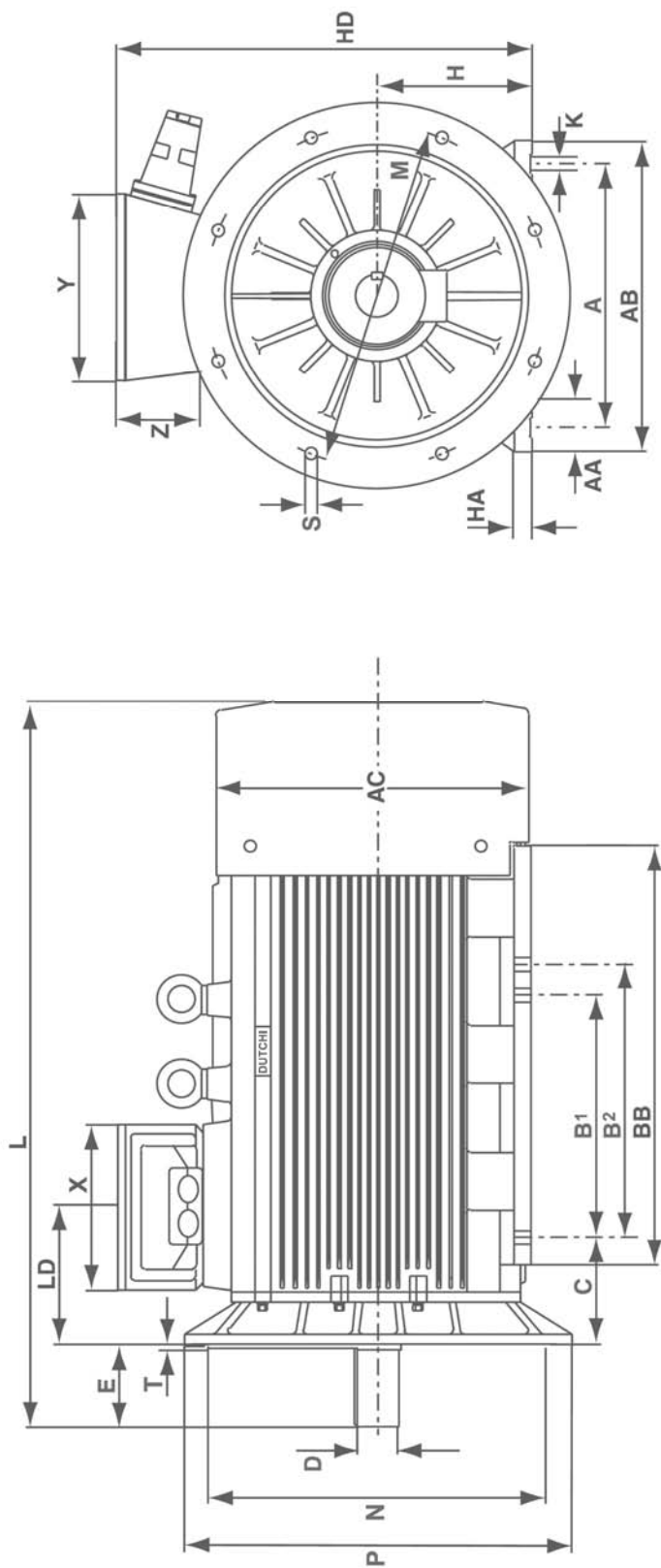
DM1 225 - 315

DM1 80 - 200

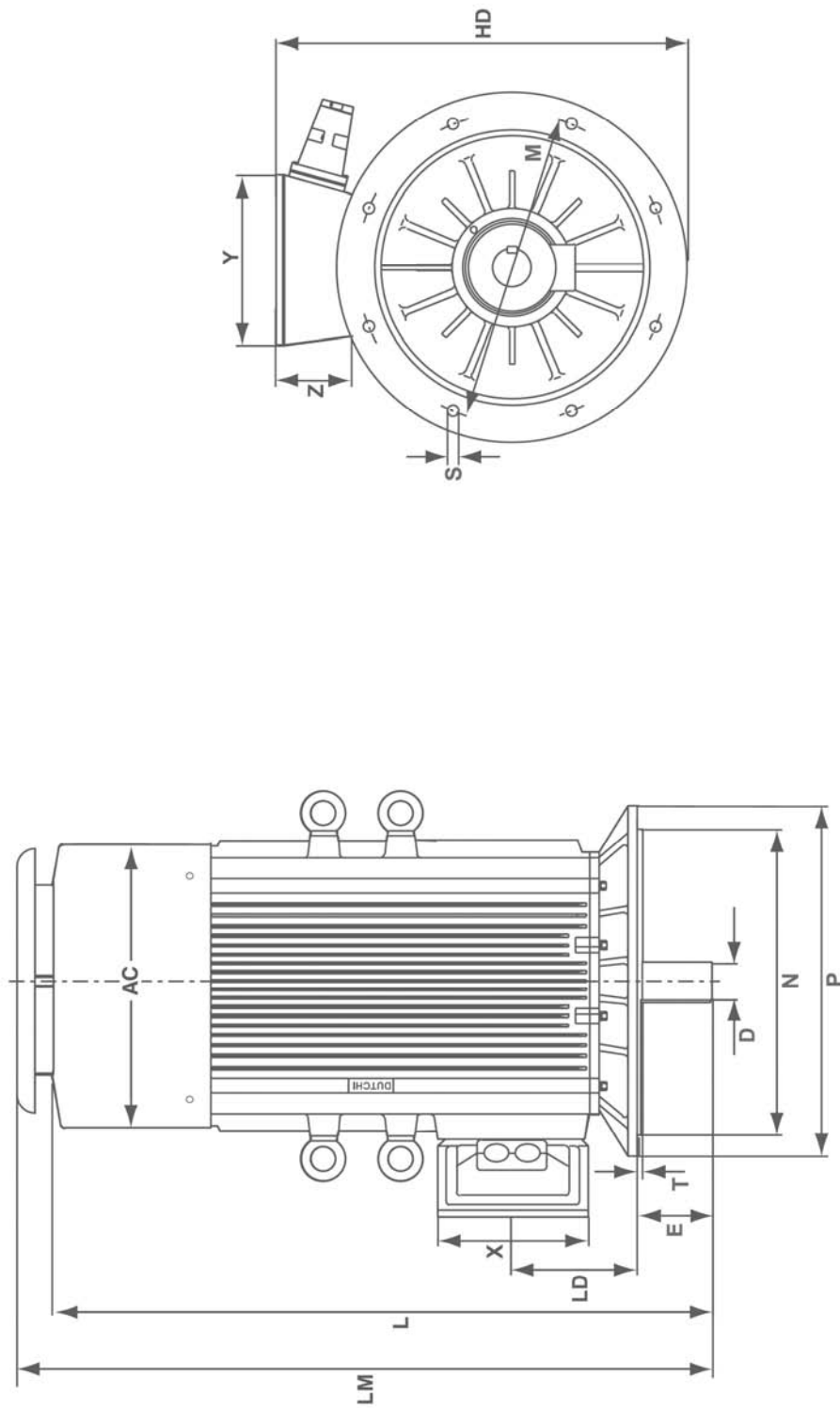
Typ Typ	Bieguny Полюсы	Wymiary w mm. Размер в мм													Końcówka Фланец
		AC	D	E	HD	L	LM	LA	LD	M	N	P	S	T	
DM1 80 K / G	2 / 4 / 6 / 8	157	19j6	40	245	278	303	12	72	165	130j6	200	4Ø12	3.5	FF 165
DM1 90 S		174	24j6	50	252	315	343		75						
DM1 100 L / LX		195	28j6	60	291	375	410	13	83	215	180j6	250	4Ø15	4	FF 215
DM1 112 M		220		310	310	399	447	13.4	92	265	230j6	300			
DM1 132 S / SX		256	38k6	80	363	465	511	14.2	96						FF 265
DM1 132 M						503	551			300	250j6	350	4Ø19	5	
DM1 160 M / MX		314	42k6	110	434	600	651		145						FF 300
DM1 160 L						660	690								
DM1 180 M		358	48k6		512	688	748	15.8	160						FF 350
DM1 180 L						728	788								
DM1 200 L / LX	2	397	55m6		561	760	840	16.5	185	350	300h6	400			FF 400
DM1 200 L / LX	4 / 6 / 8														
DM1 225 S	4 / 8	446	60m6	140	609	807	905	20.1	215	400	350h6	450	8Ø19		FF 500
DM1 225 M	2		55m6	110		802	910								
DM1 225 M	4 / 6 / 8		60m6	140		832	935								FF 600
DM1 250 M	2	485			690	910	993	22.5	206	500	450h6	550			
DM1 250 M	4 / 6 / 8		65m6												
DM1 280 S	2	547			747	974	1060	20.6	215	600	550h6	660	8Ø24	6	FF 600
DM1 280 S	4 / 6 / 8		75m6	170		982	1070								
DM1 280 M	2		65m6	140		1035	1120								FF 600
DM1 280 M	4 / 6 / 8		75m6	170		1035									
DM1 315 S	2	620	65m6		982	1190	1340	22.6	255	600	550h6	660	8Ø24	6	FF 600
DM1 315 S	4 / 6 / 8		80m6	170		1220	1370								
DM1 315 M	2		65m6	140		1300	1450								FF 600
DM1 315 M	4 / 6 / 8		80m6	170		1330	1480								
DM1 315 L / LX	2		65m6	140		1300	1450								FF 600
DM1 315 L / LX	4 / 6 / 8		80m6	170		1330	1480								



Тип	Bieguny Pыльбонт	Wymiary w mm    Размер в мм																Oko trans Pыльбонт							
		A	AA	AB	AC	B1	B2	BB	C	D	DB	E	F	G	GD	H	HA	HD	K	L	LD	IPE	X	Y	Z
DM1 355 M	2	610	116	726	710	500	560	750	254	80m6	M20	170	22	71	14	355	52	1010	∅ 28	1525	327	M36	360	487	200
DM1 355 M(X,Y)	4 / 6 / 8									100m6	M24	210	28	90	16					1565		max. 2x∅ 70mm			
DM1 355 L(X,Y)	2				560	630				80m6	M20	170	22	71	14					1525					
DM1 355 L(X,Y)	4 / 6 / 8									100m6	M24	210	28	90	16					1565					
DM1 400 M(X)	4 / 6 / 8	686	120	806	810	630	710	1090	280	110m6	M24	210	28	100	18	400	45	1075	∅ 35	1881	362	2 x M36	430	485	225
DM1 400 L(X,Y)	4 / 6 / 8																					max. 2x∅ 100mm*			



Тип	Тур	Всего полюсов	Выводы в мм																Размер в мм									
			A	AA	AB	AC	B1	B2	BB	C	D	E	H	HA	HD	K	L	LD	M	N	P	S	T	Рычажные болты	IPE	X	Y	Z
DM1	355 M	2	610	116	726	710	500	560	750	254	80m6	170	355	52	1010	∅28	1525	327	740	680	800	8 x ∅24	6	M36	max. 2x∅70mm	360	487	200
DM1	355 M(X,Y)	4 / 6 / 8					560	630			100m6	210					1565											
DM1	355 L(X,Y)	2									80m6	170					1525											
DM1	355 L(X,Y)	4 / 6 / 8					560	630			100m6	210					1565											
DM1	400 M(X)	4 / 6 / 8	686	120	806	810	630	710	1090	280	110m6	210	400	45	1075	∅35	1881	362	940	880	1000	8 x ∅28	6	2 x M36	max. 2x∅100mm*	430	485	225
DM1	400 L(X,Y)	4 / 6 / 8																										



Тип	Тип	Внутренние размеры в мм													Окно транс.					
		Полосы	AC	D	E	H	HD	L	LD	LM	M	N	P	S	T	Рычажок	ИПЕ	X	Y	Z
DM1	355 M	2	710	80m6	170	355	1145	1525	327	1663	740	680	800	8 x Ø 24	6	M36	max. 2xØ 70mm	360	487	200
DM1	355 M(X,Y)	4 / 6 / 8		100m6	210			1565		1700										
DM1	355 L(X,Y)	2		80m6	170			1525		1663										
DM1	355 L(X,Y)	4 / 6 / 8		100m6	210			1565		1700										
DM1	400 M(X)	4 / 6 / 8	810	110m6	210	400	1244	1881	362	1981	940	880	1000	8 x Ø 28	6	2 x M36	max. 2xØ 100mm*	430	485	225
DM1	400 L(X,Y)	4 / 6 / 8																		

**7. Dane techniczne serii DMD (Ex), Техническая характеристика серии DMD (Ex)  
 2 polowy 3000 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)  
 2-полюсный 3000 min<sup>-1</sup> ( все технические данные для 400V/50Hz)**

Typ silnika Rozmiar obudowy	Moc	Prąd znamionowy dla			Prędkość	Współ.	Sprawność przy		Krotność	Krotność	Krotność	Moment	Waga	
		Mocznosc	Номинальный ток для			l/min	мocy	obciążeniu		prądu	momentu	momentu	bezwładności	(z łapami)
			P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>u</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>o</sub> A	Скорость r/min	Кoэффициент мощности	100% η %	75% η %	Is/In	Ms/Mn	Mmax/Mn	Момент инерции
DMD=EEXd(e) IIC T4 IEC-DIN					n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	cos φ						kgm <sup>2</sup>	kg	
DMD 71 A 2	0,37	1,11	1,06	1,01	2.800	0,86	59,5	59,5	4,2	3,0	2,8	0,00034	15,0	
DMD 71 B 2	0,55	1,39	1,32	1,26	2.805	0,86	70,0	70,0	5,5	2,9	3,1	0,00042	16,0	
DMD 80 A 2	0,75	1,79	1,70	1,62	2.790	0,89	72,0	72,0	5,4	2,3	2,6	0,00063	24,0	
DMD 80 B 2	1,10	2,47	2,35	2,24	2.790	0,87	77,0	77,0	6,1	2,6	2,9	0,00079	26,0	
DMD 90 S 2	1,50	3,41	3,25	3,10	2.830	0,87	77,0	77,0	6,3	2,5	2,8	0,00124	32,0	
DMD 90 L 2	2,20	4,62	4,40	4,19	2.845	0,88	82,0	82,0	6,9	2,8	2,7	0,00155	34,0	
DMD 100 L 2	3,00	6,30	6,00	5,71	2.865	0,87	83,5	83,5	7,1	2,5	2,9	0,00251	42,5	
DMD 100 LA 2														
DMD 100 LB 2														
DMD 112 M 2	4,00	8,19	7,80	7,43	2.890	0,88	84,5	84,5	7,6	2,5	3,0	0,00451	58,0	
DMD 132 S 2														
DMD 132 SA 2	5,50	11,3	10,8	10,3	2.910	0,88	84,5	84,5	6,6	2,7	2,8	0,00967	77,0	
DMD 132 SB 2	7,50	15,2	14,5	13,8	2.925	0,89	85,5	85,5	7,9	2,7	3,1	0,01225	84,0	
DMD 132 M 2														
DMD 132 MA 2														
DMD 132 MB 2														
DMD 160 M 2														
DMD 160 MA 2	11,0	23,4	22,3	21,2	2.840	0,88	80,6	80,6	6,9	2,8	3,0	0,02943	148	
DMD 160 MB 2	15,0	29,9	28,5	27,1	2.940	0,92	83,0	93,0	7,7	3,0	3,2	0,03912	166	
DMD 160 L 2	18,5	36,2	34,5	32,9	2.940	0,90	85,6	98,1	8,0	3,3	3,0	0,04590	178	
DMD 180 M 2	22,0	41,0	39,0	37,1	2.930	0,89	92,0	92,0	7,2	2,4	2,9	0,06151	205	
DMD 180 L 2														
DMD 200 L 2														
DMD 200 LA 2	30,0	55,7	53,0	50,5	2.930	0,88	93,0	93,0	7,3	2,1	2,8	0,10442	240	
DMD 200 LB 2	37,0	67,2	64,0	61,0	2.930	0,89	93,5	93,5	7,3	2,2	2,9	0,12739	250	
DMD 225 S 2														
DMD 225 M 2	45,0	83,0	79,0	75,2	2.945	0,88	93,5	93,5	7,2	2,0	2,6	0,22155	375	
4KTC 250 M 2	55,0	99,8	95,0	90,5	2.970	0,89	94,4	94,4	7,5	2,8	3,2	0,67500	485	
4KTC 280 S 2	75,0	138	131	125	2.980	0,88	94,5	94,5	8,0	3,1	3,0	0,95000	650	
4KTC 280 M 2	90,0	160	152	145	2.980	0,90	95,0	95,0	8,0	3,0	2,9	1,10000	700	
4KTC 315 S 2	110	204	194	185	2.970	0,86	95,5	95,5	6,0	2,3	2,4	1,55000	820	
4KTC 315 M 2	132	239	228	217	2.970	0,88	95,5	95,5	6,5	2,5	2,8	1,80000	930	
4KTC 315 MA 2														
4KTC 315 MB 2														

**DMD(Ex) – 4 polowy 1500 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**  
**DMD(Ex) - 4-x полюсный 1500 min<sup>-1</sup> (все технические характеристики для 400V/50Hz)**

Typ silnika Rozmiar obudowy	Moc	Prąd znamionowy dla			Prędkość	Współ. mocy	Sprawność przy obciążeniu		Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maks.	Moment bezwładności	Waga (z łapami)
		Номинальный ток для			Скорость		Эффективность при нагрузке						
		Тип двигателя Размер корпуса	Мощность				r/min	Кэффициент мощности			Кратность пускового тока	Кратность пускового момента	Кратность макс. момента
DMD=EEExd(e) IIC T4 IEC-DIN	P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>u</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>o</sub> A	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	cos φ	100% η %	75% η %	I <sub>s</sub> /I <sub>n</sub>	M <sub>s</sub> /M <sub>n</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>n</sub>	kgm <sup>2</sup>	kg
DMD 71 A 4	0,25	0,79	0,75	0,71	1.355	0,80	59,3	59,3	3,8	2,2	2,5	0,00051	15,0
DMD 71 B 4	0,37	1,10	1,05	1,00	1.350	0,81	63,0	63,0	3,8	2,3	2,9	0,00063	16,0
DMD 80 A 4	0,55	1,45	1,38	1,31	1.410	0,81	72,0	72,0	4,6	2,3	2,7	0,00098	24,0
DMD 80 B 4	0,75	1,89	1,80	1,71	1.400	0,80	76,0	76,0	5,0	2,4	2,6	0,00125	26,0
DMD 90 S 4	1,10	2,52	2,40	2,29	1.410	0,84	79,0	79,0	5,4	2,3	2,4	0,00204	32,0
DMD 90 L 4	1,50	3,41	3,25	3,10	1.405	0,84	79,0	79,0	5,8	2,5	2,6	0,00260	35,0
DMD 100 L 4													
DMD 100 LA 4	2,20	5,04	4,80	4,57	1.405	0,84	79,0	79,0	5,1	2,1	2,2	0,00388	42,5
DMD 100 LB 4	3,00	6,72	6,40	6,10	1.400	0,84	81,0	81,0	5,3	2,1	2,3	0,00499	46,0
DMD 112 M 4	4,00	8,61	8,20	7,81	1.430	0,84	85,0	85,0	6,6	2,2	2,8	0,01014	60,0
DMD 132 S 4	5,50	11,4	10,9	10,4	1.435	0,86	84,5	84,5	5,5	2,3	2,7	0,02113	84,0
DMD 132 SA 4													
DMD 132 SB 4													
DMD 132 M 4	7,50	15,5	14,8	14,1	1.445	0,85	87,0	87,0	6,5	2,8	2,9	0,02793	93,5
DMD 132 MA 4													
DMD 132 MB 4													
DMD 160 M 4	11,0	23,1	22,0	21,0	1.470	0,83	87,0	87,0	6,7	2,7	2,8	0,05417	159
DMD 160 MA 4													
DMD 160 MB 4													
DMD 160 L 4	15,0	30,5	29,0	27,6	1.460	0,85	87,5	87,5	6,3	2,6	2,7	0,07116	178
DMD 180 M 4	18,5	36,8	35,0	33,3	1.460	0,84	92,0	92,0	6,5	2,5	2,3	0,11290	215
DMD 180 L 4	22,0	42,0	40,0	38,1	1.460	0,86	92,5	92,5	6,4	2,5	2,3	0,13390	236
DMD 200 L 4	30,0	58,8	56,0	53,3	1.460	0,83	93,0	93,0	6,2	2,2	3,0	0,21298	250
DMD 200 LA 4													
DMD 200 LB 4													
DMD 225 S 4	37,0	71,4	68,0	64,8	1.465	0,84	93,5	93,5	6,3	2,2	2,8	0,36225	310
DMD 225 M 4	45,0	87,2	83,0	79,0	1.465	0,83	94,0	94,0	6,2	2,3	2,8	0,42845	390
4KTC 250 M 4	55,0	103	98,0	93,3	1.480	0,86	94,5	94,5	6,1	3,1	2,5	0,87500	480
4KTC 280 S 4	75,0	142	135	129	1.480	0,86	95,0	95,0	6,1	2,4	2,8	1,87500	610
4KTC 280 M 4	90,0	166	158	150	1.480	0,87	95,0	95,0	6,5	2,8	2,9	2,25000	685
4KTC 315 S 4	110	203	193	184	1.485	0,87	95,5	95,5	6,0	2,7	2,4	3,50000	820
4KTC 315 M 4													
4KTC 315 MA 4	132	244	232	221	1.485	0,87	95,8	95,8	6,5	2,5	2,6	3,87500	930
4KTC 315 MB 4	160	296	282	269	1.485	0,86	96,0	96,0	7,0	2,7	2,6	5,00000	1.240



**DMD(Ex) – 6 polowy 1000 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**  
**DMD(Ex) - 6-полюсный 1000 min<sup>-1</sup> (все технические данные для 400 V/50Hz)**

Typ silnika Rozmiar obudowy  Тип двигателя Размер корпуса  DMD=EEExd(e) IIC T4 IEC-DIN	Мощ	Prąd znamionowy dla			Prędkość	Współ.	Sprawność przy		Krotność	Krotność	Krotność	Moment	Waga
	Мощность	Номинальный ток для			Скорость	Коэффициент	Эффективность		Кратность	Кратность	Кратность	Момент	Вес
	P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>u</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>o</sub> A	n <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	cos φ	100% η %	75% η %	I <sub>s</sub> /I <sub>n</sub>	M <sub>s</sub> /M <sub>n</sub>	M <sub>max</sub> /M <sub>n</sub>	kgm <sup>2</sup>	kg
DMD 71 A 6	0,18	0,70	0,67	0,64	930	0,65	60,0	60,0	3,1	2,1	2,3	0,00081	15,0
DMD 71 B 6	0,25	0,89	0,85	0,81	940	0,67	64,0	64,0	3,7	2,2	2,5	0,00101	16,0
DMD 80 A 6	0,37	1,16	1,10	1,05	925	0,72	67,0	67,0	3,6	2,3	2,5	0,00191	25,0
DMD 80 B 6	0,55	1,58	1,50	1,43	915	0,74	72,0	72,0	4,1	2,4	2,5	0,00239	26,5
DMD 90 S 6	0,75	2,21	2,10	2,00	915	0,74	70,0	70,0	3,7	1,8	2,1	0,00323	32,0
DMD 90 L 6	1,10	3,15	3,00	2,86	915	0,73	73,0	73,0	4,1	2,1	2,3	0,00419	35,0
DMD 100 L 6	1,50	3,89	3,70	3,52	930	0,77	76,0	76,0	4,7	2,2	2,3	0,00657	46,0
DMD 100 LA 6													
DMD 100 LB 6													
DMD 112 M 6	2,20	5,25	5,00	4,76	960	0,78	82,0	82,0	6,1	2,6	2,7	0,01580	60,0
DMD 132 S 6	3,00	6,93	6,60	6,29	975	0,79	83,5	83,5	6,3	2,3	2,5	0,02722	84,0
DMD 132 SA 6													
DMD 132 SB 6													
DMD 132 M 6													
DMD 132 MA 6	4,00	9,24	8,80	8,38	960	0,80	83,0	83,0	6,3	2,4	2,9	0,03229	88,0
DMD 132 MB 6	5,50	12,4	11,8	11,2	955	0,81	83,5	83,5	6,1	2,3	2,9	0,03838	95,0
DMD 160 M 6	7,50	16,6	15,8	15,0	970	0,80	86,0	86,0	6,7	2,7	2,4	0,08121	161
DMD 160 MA 6													
DMD 160 MB 6													
DMD 160 L 6	11,0	24,7	23,5	22,4	965	0,77	88,5	88,5	6,0	2,2	2,3	0,10916	182
DMD 180 M 6													
DMD 180 L 6	15,0	32,6	31,0	29,5	965	0,78	89,5	89,5	5,2	1,9	2,3	0,22700	236
DMD 200 L 6													
DMD 200 LA 6	18,5	37,8	36,0	34,3	965	0,81	91,0	91,0	6,0	1,9	2,4	0,24369	240
DMD 200 LB 6	22,0	45,2	43,0	41,0	965	0,81	91,5	91,5	6,0	1,9	2,4	0,27888	250
DMD 225 S 6													
DMD 225 M 6	30,0	58,8	56,0	53,3	965	0,83	92,5	92,5	5,8	1,8	2,5	0,66117	390
4KTC 250 M 6	37,0	72,5	69,0	65,7	985	0,83	93,5	93,5	6,0	2,8	2,6	1,12500	480
4KTC 280 S 6	45,0	86,1	82,0	78,1	985	0,84	94,5	94,5	6,3	2,5	2,7	2,30000	610
4KTC 280 M 6	55,0	106	101	96,2	985	0,84	94,5	94,5	6,0	2,4	2,8	2,62500	685
4KTC 315 S 6	75,0	147	140	133	980	0,82	95,0	95,0	5,9	2,5	2,8	4,62500	820
4KTC 315 M 6													
4KTC 315 MA 6													
4KTC 315 MB 6	90,0	171	163	155	985	0,84	95,5	95,5	5,1	2,1	2,9	5,25000	930

**DMD(Ex) – 8 polowy 750 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**  
**DMD(Ex) 8- полюсный 750 min<sup>-1</sup> ( все технические данные для 400 V/50Hz )**

Typ silnika Rozmiar obudowy	Moc	Prąd znamionowy dla			Prędkość	Współ. mocy	Sprawność przy obciążeniu		Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maks.	Moment bezwładności	Waga (z łapami)
		Номинальный ток для			Скорость		Эффективность при нагрузке	Кратность пускового тока					
		P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>u</sub> A	400 V I <sub>N</sub> A	420 V I <sub>o</sub> A	π <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>			cos φ	100% η %	75% η %	I <sub>s</sub> /I <sub>n</sub>	M <sub>s</sub> /M <sub>n</sub>
DMD 71 A 8	0,09	0,70	0,67	0,64	680	0,51	38,0	38,0	2,0	2,0	2,1	0,00081	15,0
DMD 71 B 8	0,12	0,57	0,54	0,51	655	0,71	45,0	45,0	2,4	1,8	2,1	0,00101	16,0
DMD 80 A 8	0,18	0,69	0,66	0,63	680	0,65	61,0	61,0	2,9	2,1	2,2	0,00191	25,0
DMD 80 B 8	0,25	0,97	0,92	0,88	680	0,68	58,0	58,0	3,1	2,1	2,3	0,00239	26,5
DMD 90 S 8	0,37	1,31	1,25	1,19	685	0,65	66,0	66,0	3,0	1,7	2,0	0,00323	32,0
DMD 90 L 8	0,55	1,84	1,75	1,67	685	0,66	69,0	69,0	3,1	1,8	2,1	0,00419	35,0
DMD 100 L 8													
DMD 100 LA 8	0,75	2,42	2,30	2,19	690	0,69	69,0	69,0	3,5	1,8	2,1	0,00657	42,5
DMD 100 LB 8	1,10	3,41	3,25	3,10	695	0,70	70,0	70,0	3,8	1,9	2,2	0,00857	46,0
DMD 112 M 8	1,50	4,36	4,15	3,95	710	0,67	78,0	78,0	4,3	2,0	2,5	0,01580	60,0
DMD 132 S 8	2,20	5,78	5,50	5,24	710	0,74	79,0	79,0	4,3	1,9	2,2	0,02606	79,0
DMD 132 SA 8													
DMD 132 SB 8													
DMD 132 M 8	3,00	7,56	7,20	6,86	710	0,76	80,0	80,0	4,8	2,1	2,3	0,03446	85,0
DMD 132 MA 8													
DMD 132 MB 8													
DMD 160 M 8													
DMD 160 MA 8	4,00	10,5	10,0	9,52	720	0,71	82,6	82,6	4,8	1,8	2,3	0,06880	146
DMD 160 MB 8	5,50	14,1	13,4	12,8	715	0,71	84,0	84,0	4,8	1,8	2,1	0,89390	160
DMD 160 L 8	7,50	17,5	16,7	15,9	725	0,75	86,5	86,5	5,8	2,3	2,1	0,12027	182
DMD 180 M 8													
DMD 180 L 8	11,0	26,3	25,0	23,8	715	0,74	86,7	86,7	4,2	1,8	2,5	0,22700	236
DMD 200 L 8	15,0	30,5	29,0	27,6	720	0,82	91,0	91,0	4,5	2,1	2,5	0,37827	250
DMD 200 LA 8													
DMD 200 LB 8													
DMD 225 S 8	18,5	38,9	37,0	35,2	710	0,79	91,0	91,0	4,6	2,1	2,6	0,57008	310
DMD 225 M 8	22,0	47,3	45,0	42,9	715	0,77	91,5	91,5	4,6	2,1	2,6	0,67806	390
4KTC 250 M 8	30,0	62,0	59,0	56,2	730	0,79	92,8	92,8	5,4	1,7	2,4	1,17500	480
4KTC 280 S 8	37,0	77,7	74,0	70,5	730	0,78	93,0	93,0	6,0	1,9	2,3	2,30000	610
4KTC 280 M 8	45,0	94,5	90,0	85,7	735	0,78	93,5	93,5	6,4	1,9	2,7	2,62500	685
4KTC 315 S 8	55,0	109	104	99,0	735	0,81	94,5	94,5	6,2	2,2	2,3	4,62500	820
4KTC 315 M 8	75,0	147	140	133	740	0,82	94,5	94,5	6,3	1,8	2,1	5,25000	930
4KTC 315 MA 8													
4KTC 315 MB 8													

**DMD(Ex) – 4/2 połowy 1500/3000 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**

**DMD(Ex) - 4/2- полюсный 1500/3000 min<sup>-1</sup> (все технические данные для 400 V/50Hz)**

**Połączenia: Δ / YY Соединения: Δ / YY**

Typ silnika Rozmiar obudowy	Moc	Prąd znamionowy dla			Prędkość t/min	Współ. mocy	Sprawność	Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maks.	Moment bezwładności	Waga (z łapami)									
		Mocznosc	Номинальный ток для										Скорость r/min	Кэффициент мощности	Эффективность при нагрузке	Кратность пульсового тока	Кратность пульсового момента	Кратность макс. момента	Момент инерции	Вес (с лапами)	
			P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>b</sub> A																	400 V I <sub>N</sub> A
DMD 80 A 4 / 2	0,50	1,32	1,26	1,20	1.370	0,83	69,0	3,7	1,7	1,8	0,00098	25,0									
	0,65	1,50	1,43	1,36	2.760	0,91	72,0	3,4	1,8	1,9											
DMD 80 B 4 / 2	0,70	1,84	1,75	1,67	1.365	0,83	70,0	4,1	1,9	2,0	0,00125	28,0									
	0,85	1,94	1,85	1,76	2.810	0,91	73,0	5,5	2,3	2,4											
DMD 90 S 4 / 2	1,10	2,73	2,60	2,48	1.415	0,83	74,0	4,4	1,8	1,9	0,00204	34,0									
	1,40	3,10	2,95	2,81	2.800	0,94	73,0	4,7	1,8	2,0											
DMD 90 L 4 / 2	1,50	3,47	3,30	3,14	1.410	0,85	76,5	4,9	1,9	2,1	0,00260	36,0									
	1,90	4,10	3,90	3,71	2.850	0,93	75,5	5,3	2,1	2,3											
DMD 100 LA 4 / 2	1,80	4,37	4,16	3,96	1.430	0,83	77,5	4,8	1,9	2,0	0,00388	45,0									
	2,40	5,51	5,25	5,00	2.860	0,91	74,0	5,0	1,8	1,9											
DMD 100 LB 4 / 2	2,60	5,93	5,65	5,38	1.420	0,84	79,0	5,1	1,9	2,1	0,00499	49,0									
	3,20	6,93	6,60	6,29	2.870	0,92	76,0	5,9	2,0	2,3											
DMD 112 M 4 / 2	3,70	8,82	8,40	8,00	1.460	0,79	81,0	6,6	2,3	2,8	0,01014	64,0									
	4,40	8,93	8,50	8,10	2.890	0,93	81,0	7,4	2,3	2,9											
DMD 132 S 4 / 2	5,00	12,1	11,5	11,0	1.460	0,79	80,0	6,2	2,1	2,7	0,02113	89,0									
	6,00	12,5	11,9	11,3	2.900	0,92	79,0	6,4	2,2	2,8											
DMD 132 M 4 / 2	6,10	14,5	13,8	13,1	1.450	0,81	79,0	6,7	2,2	2,5	0,02793	99,0									
	7,50	16,2	15,4	14,7	2.910	0,94	76,0	6,9	2,2	2,3											

**DMD(Ex) – 8/4 połowy 750/1500 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**

**DMD(Ex) - 8/4- полюсный 750/1500 min<sup>-1</sup> (все технические данные для 400 V/50Hz)**

**Połączenia: Δ / YY Соединения: Δ / YY**

Typ silnika Rozmiar obudowy	Moc	Prąd znamionowy dla			Prędkość t/min	Współ. mocy	Sprawność	Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maks.	Moment bezwładności	Waga (z łapami)									
		Mocznosc	Номинальный ток для										Скорость r/min	Кэффициент мощности	Эффективность при нагрузке	Кратность пульсового тока	Кратность пульсового момента	Кратность макс. момента	Момент инерции	Вес (с лапами)	
			P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>b</sub> A																	400 V I <sub>N</sub> A
DMD 80 A 8 / 4	0,20	0,87	0,83	0,79	690	0,67	52,0	2,8	1,8	2,0	0,00098	25,0									
	0,30	0,83	0,79	0,75	1.380	0,89	62,0	3,9	2,0	2,2											
DMD 80 B 8 / 4	0,27	1,13	1,08	1,03	690	0,65	56,0	2,9	1,9	2,1	0,00125	28,0									
	0,40	1,01	0,96	0,91	1.400	0,88	69,0	4,5	2,0	2,2											
DMD 90 S 8 / 4	0,42	2,00	1,90	1,81	705	0,58	56,0	2,8	1,9	2,0	0,00204	34,0									
	0,80	2,00	1,90	1,81	1.390	0,87	70,0	3,9	1,6	1,8											
DMD 90 L 8 / 4	0,50	2,42	2,30	2,19	710	0,55	58,0	3,1	2,0	2,1	0,00260	36,0									
	1,00	2,36	2,25	2,14	1.410	0,87	74,0	4,3	1,7	1,9											
DMD 100 LA 8 / 4	0,90	3,20	3,05	2,90	690	0,67	64,0	3,2	1,8	2,0	0,00388	45,0									
	1,30	3,15	3,00	2,86	1.380	0,85	74,0	4,2	1,8	2,1											
DMD 100 LB 8 / 4	1,00	3,36	3,20	3,05	720	0,65	70,0	3,9	2,0	2,1	0,00499	49,0									
	1,60	3,52	3,35	3,19	1.430	0,89	77,0	5,3	1,9	2,2											
DMD 112 M 8 / 4	1,50	4,46	4,25	4,05	710	0,68	75,0	4,6	2,0	2,2	0,01014	64,0									
	2,50	5,25	5,00	4,76	1.430	0,91	80,0	5,7	1,9	2,1											
DMD 132 S 8 / 4	2,30	7,04	6,70	6,38	720	0,66	75,0	5,3	2,0	2,3	0,02113	89,0									
	3,60	7,67	7,30	6,95	1.450	0,89	80,0	6,9	1,9	2,2											
DMD 132 M 8 / 4	3,00	9,98	9,50	9,05	720	0,60	76,0	4,5	1,9	2,3	0,02793	99,0									
	5,00	10,4	9,90	9,43	1.445	0,88	83,0	5,4	1,9	2,3											

**DMD(Ex) – 6/4 połowy 1000/1500 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**

**DMD(Ex) - 6/4- полюсный 1000/1500 min<sup>-1</sup> (все технические данные для 400 V/50Hz )**

**Połączenia: Y / Y Соединения: Y / Y**

Typ silnika Rozmiar obudowy	Moc	Prąd znamionowy dla			Prędkość l/min	Współ. mocy	Sprawność	Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maks.	Moment bezwładności	Waga (z łapami)									
		Мощность	Номинальный ток для										Скорость r/min	Кэффициент мощности	Эффективность при нагрузке	Кратность пульсового тока	Кратность пульсового момента	Кратность макс. момента	Момент инерции	Вес (с лапами)	
			P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>b</sub> A																	400 V I <sub>b</sub> A
DMD 80 A 6 / 4	0,22	0,74	0,70	0,67	930	0,78	58,0	3,3	1,7	1,9	0,00098	25,0									
	0,32	1,10	1,05	1,00	1.455	0,75	58,0	4,2	1,9	2,1											
DMD 80 B 6 / 4	0,26	0,99	0,94	0,90	940	0,65	62,0	3,5	2,0	2,2	0,00125	28,0									
	0,40	1,34	1,28	1,22	1.425	0,75	60,0	3,6	1,6	1,9											
DMD 90 S 6 / 4	0,45	1,58	1,50	1,43	945	0,71	61,0	3,6	1,9	2,1	0,00204	34,0									
	0,66	1,84	1,75	1,67	1.450	0,74	74,0	5,3	2,1	2,2											
DMD 90 L 6 / 4	0,60	1,89	1,80	1,71	960	0,72	67,0	3,6	1,7	2,1	0,00260	36,0									
	0,90	2,21	2,10	2,00	1.425	0,86	72,0	4,4	1,6	1,9											
DMD 100 LA 6 / 4	0,90	2,52	2,40	2,29	960	0,80	68,0	4,0	1,5	1,8	0,00388	45,0									
	1,30	3,15	3,00	2,86	1.420	0,87	72,0	4,5	1,6	1,9											
DMD 100 LB 6 / 4	1,10	2,94	2,80	2,67	960	0,80	71,0	4,3	1,6	1,8	0,00499	49,0									
	1,70	3,89	3,70	3,52	1.450	0,87	76,0	4,7	1,8	2,1											
DMD 112 M 6 / 4	1,50	3,73	3,55	3,38	970	0,79	78,0	5,3	2,0	2,2	0,01014	64,0									
	2,40	5,30	5,05	4,81	1.450	0,88	78,0	5,4	1,7	1,9											
DMD 132 S 6 / 4	2,20	5,30	5,05	4,81	965	0,81	78,0	5,7	1,6	1,9	0,02113	89,0									
	3,00	6,30	6,00	5,71	1.465	0,90	81,0	6,1	1,7	2,1											
DMD 132 M 6 / 4	3,00	7,04	6,70	6,38	975	0,81	80,0	6,5	2,0	2,2	0,02793	99,0									
	4,50	9,35	8,90	8,48	1.460	0,90	81,5	6,3	1,7	1,9											

**DMD(Ex) – 8/6 połowy 750/1000 min<sup>-1</sup> (wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**

**DMD(Ex) - 8/6- полюсный 750/1000 min<sup>-1</sup> (все технические данные для 400 V/50Hz )**

**Połączenia: Y / Y Соединения: Y / Y**

Typ silnika Rozmiar obudowy	Moc	Prąd znamionowy dla			Prędkość l/min	Współ. mocy	Sprawność	Krotność prądu rozruchowego	Krotność momentu rozruchowego	Krotność momentu maks.	Moment bezwładności	Waga (z łapami)									
		Мощность	Номинальный ток для										Скорость r/min	Кэффициент мощности	Эффективность при нагрузке	Кратность пульсового тока	Кратность пульсового момента	Кратность макс. момента	Момент инерции	Вес (с лапами)	
			P <sub>N</sub> kW	380 V I <sub>b</sub> A																	400 V I <sub>b</sub> A
DMD 90 S 8 / 6	0,35	1,42	1,35	1,29	695	0,67	56,0	2,7	1,5	1,7	0,00323	32,0									
	0,45	1,58	1,50	1,43	960	0,71	61,0	3,3	1,5	1,8											
DMD 90 L 8 / 6	0,45	1,76	1,68	1,60	965	0,67	58,0	2,7	1,5	1,8	0,00419	35,0									
	0,60	2,17	2,07	1,97	960	0,68	62,0	3,5	1,8	2,0											
DMD 100 LA 8 / 6	0,60	2,15	2,05	1,95	715	0,71	60,0	2,9	1,4	1,6	0,00657	46,0									
	0,80	2,26	2,15	2,05	970	0,77	70,0	4,1	1,6	1,8											
DMD 100 LB 8 / 6	0,75	2,52	2,40	2,29	710	0,72	63,0	3,1	1,4	1,6	0,01580	60,0									
	0,90	2,63	2,50	2,38	970	0,74	71,0	4,7	1,8	2,0											
DMD 112 M 8 / 6	0,90	2,94	2,80	2,67	720	0,66	70,0	4,2	1,9	2,2	0,02722	84,0									
	1,20	3,15	3,00	2,86	970	0,76	76,0	5,1	2,2	2,4											
DMD 132 S 8 / 6	1,50	5,30	5,05	4,81	725	0,60	72,0	4,8	2,0	2,5	0,03229	88,0									
	2,00	5,78	5,50	5,24	975	0,68	77,5	6,2	2,0	2,4											
DMD 132 M 8 / 6	2,20	7,14	6,80	6,48	725	0,63	74,0	3,9	1,8	2,1	0,03838	95,0									
	3,00	8,51	8,10	7,71	975	0,69	78,0	5,3	1,9	2,2											

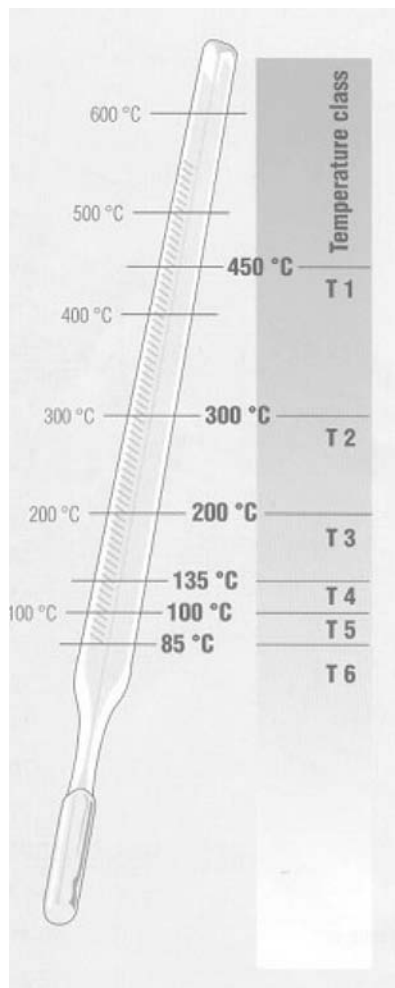
**DMD(Ex) – 2 połowy 3000 min<sup>-1</sup> do współpracy z przemiennikiem częstotliwości**  
**(wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**  
**DMD(Ex) - 2- полюсный 3000 min<sup>-1</sup> для содействия с преобразователем частотным**  
**(все технические данные для 400 V/50Hz )**

	Zasilanie Питание	Z sieci Из сети	-	Przebiegnik częstotliwości Преобразователь частотный		Przebiegnik częstotliwości Преобразователь частотный		Przebiegnik częstotliwości Преобразователь частотный		Przebiegnik częstotliwości Преобразователь частотный		2p = 2		
				Własne Интегрированное	Staly Устойчивый	Własne Интегрированное	Staly Устойчивый	Własne Интегрированное	Staly Устойчивый	Własne Интегрированное	Staly Устойчивый	Zewnętrzne Внешнее	Staly Устойчивый	
	Chłodzenie Вентиляция		-	Staly Устойчивый		Staly Устойчивый		Staly Устойчивый		Staly Устойчивый		Staly Устойчивый		
	Moment Момент		$T - n^2$	20Hz - 50Hz		10Hz - 50Hz		5Hz - 50Hz		50Hz - 87Hz		5Hz - 87Hz		
	Częstotliwość Частота	50Hz	5Hz - 50Hz	1 : 2,5		1 : 5		1 : 10		1 : 1,74		1 : 17,4		
	Przełożenie Передаточное отношение		1 : 10											
	Prędkość Скорость		300 - 3000 min <sup>-1</sup>	1200 - 3000 min <sup>-1</sup>		600 - 3000 min <sup>-1</sup>		300 - 3000 min <sup>-1</sup>		3000 - 5220 min <sup>-1</sup>		300 - 5220 min <sup>-1</sup>		
		Moc Мощность kW	Moc Мощность 50Hz	Moment Момент Nm	Moc Мощность 50Hz	Moment Момент Nm	Moc Мощность 50Hz	Moment Момент Nm	Moc Мощность 50Hz	Moment Момент Nm	Moc Мощность 87Hz	Moment Момент Nm	Moc Мощность 50Hz	Moment Момент Nm
DMD 71 A 2		0,37	0,37	1,25	0,35	1,20	0,30	1,00	0,22	0,74	0,55	1,00	-	-
DMD 71 B 2		0,55	0,55	1,90	0,52	1,80	0,45	1,50	0,33	1,10	0,80	1,50	-	-
DMD 80 A 2		0,75	0,75	2,60	0,70	2,40	0,60	2,00	0,50	1,70	1,10	2,00	-	-
DMD 80 B 2		1,10	1,10	3,70	1,00	3,40	0,90	3,00	0,75	2,50	1,60	2,90	-	-
DMD 90 S 2		1,50	1,50	5,00	1,40	4,70	1,20	4,00	1,00	3,30	2,20	4,00	-	-
DMD 90 L 2		2,20	2,20	7,40	2,00	6,70	1,70	5,70	1,40	4,70	3,30	6,00	-	-
DMD 100 L 2		3,00	3,00	10,0	2,70	8,90	2,20	7,20	1,80	5,90	4,50	8,20	-	-
DMD 112 M 2		4,00	4,00	13,0	3,70	12,0	3,20	11,0	2,50	8,20	6,00	11,0	-	-
DMD 132 SA 2		5,50	5,50	18,0	5,00	16,0	4,50	15,0	3,70	12,0	8,00	15,0	5,50	8,00
DMD 132 SB 2		7,50	7,50	25,0	7,00	23,0	6,00	20,0	5,00	16,0	11,0	20,0	7,50	10,5
DMD 160 MA 2		11,0	11,0	36,0	10,0	32,0	9,00	29,0	7,50	24,0	16,0	29,0	11,0	15,0
DMD 160 MB 2		15,0	14,5	47,0	13,0	42,0	12,0	39,0	10,0	32,0	21,0	38,0	14,5	20,0
DMD 160 L 2		18,5	17,5	57,0	16,0	52,0	15,0	49,0	12,0	41,0	26,0	48,0	17,5	25,0
DMD 180 M 2		22,0	21,0	68,0	20,0	65,0	18,0	58,0	15,0	49,0	30,0	55,0	21,0	29,0
DMD 200 LA 2		30,0	28,0	90,0	27,0	87,0	24,0	77,0	22,0	71,0	40,0	73,0	28,0	38,0
DMD 200 LB 2		37,0	32,0	103,0	31,0	100,0	28,0	90,0	27,0	87,0	49,0	90,0	32,0	45,0
DMD 225 M 2		45,0	38,0	123,0	37,0	119,0	34,0	110,0	32,0	103,0	60,0	110,0	38,0	55,0

**DMD(Ex) – 4 połowy 1500 min<sup>-1</sup> do współpracy z przemiennikiem częstotliwości**  
**(wszystkie dane techniczne bazują na 400V/50Hz)**  
**DMD(Ex) - 4- полюсный 1500 min<sup>-1</sup> для содействия с преобразователем частотным**  
**(все технические данные для 400 V/50Hz )**

	Zasilanie Питание	Z sieci Из сети	-	Przebiegnik częstotliwości Преобразователь частотный		Przebiegnik częstotliwości Преобразователь частотный		Przebiegnik częstotliwości Преобразователь частотный		Przebiegnik częstotliwości Преобразователь частотный		2p = 2		
				Własne Интегрированное	Staly Устойчивый	Własne Интегрированное	Staly Устойчивый	Własne Интегрированное	Staly Устойчивый	Własne Интегрированное	Staly Устойчивый	Zewnętrzne Внешнее	Staly Устойчивый	
	Chłodzenie Вентиляция		-	Staly Устойчивый		Staly Устойчивый		Staly Устойчивый		Staly Устойчивый		Staly Устойчивый		
	Moment Момент		$T - n^2$	20Hz - 50Hz		10Hz - 50Hz		5Hz - 50Hz		50Hz - 87Hz		5Hz - 87Hz		
	Częstotliwość Частота	50Hz	5Hz - 50Hz	1 : 2,5		1 : 5		1 : 10		1 : 1,74		1 : 17,4		
	Przełożenie Передаточное отношение		1 : 10											
	Prędkość Скорость		300 - 3000 min <sup>-1</sup>	1200 - 3000 min <sup>-1</sup>		600 - 3000 min <sup>-1</sup>		300 - 3000 min <sup>-1</sup>		3000 - 5220 min <sup>-1</sup>		300 - 5220 min <sup>-1</sup>		
		Moc Мощность kW	Moc Мощность 50Hz	Moment Момент Nm	Moc Мощность 50Hz	Moment Момент Nm	Moc Мощность 50Hz	Moment Момент Nm	Moc Мощность 50Hz	Moment Момент Nm	Moc Мощность 87Hz	Moment Момент Nm	Moc Мощность 50Hz	Moment Момент Nm
DMD 71 A 4		0,25	0,25	1,70	0,22	1,50	0,19	1,25	0,15	1,00	0,37	1,40	-	-
DMD 71 B 4		0,37	0,37	2,50	0,33	2,20	0,28	1,90	0,22	1,50	0,55	2,00	-	-
DMD 80 A 4		0,55	0,55	3,80	0,52	3,50	0,45	3,00	0,33	2,20	0,80	2,90	-	-
DMD 80 B 4		0,75	0,75	5,20	0,70	4,80	0,60	4,00	0,50	3,30	1,10	4,00	-	-
DMD 90 S 4		1,10	1,10	7,50	1,00	6,70	0,90	6,00	0,75	5,00	1,60	5,90	-	-
DMD 90 L 4		1,50	1,50	10,0	1,40	9,50	1,20	8,00	1,00	6,70	2,20	8,00	-	-
DMD 100 LA 4		2,20	2,20	15,0	2,00	13,0	1,70	11,0	1,40	9,30	3,30	12,0	-	-
DMD 100 LB 4		3,00	3,00	20,0	2,80	19,0	2,20	15,0	1,80	12,0	4,50	16,0	-	-
DMD 112 M 4		4,00	4,00	27,0	3,60	24,0	3,00	20,0	2,50	16,0	6,00	22,0	-	-
DMD 132 SA 4		5,50	5,50	37,0	5,00	33,0	4,40	29,0	3,70	24,0	8,00	29,0	5,50	8,00
DMD 132 SB 4		7,50	7,50	50,0	7,00	46,0	6,00	39,0	5,00	33,0	11,0	40,0	7,50	10,5
DMD 160 M 4		11,0	11,0	72,0	10,0	65,0	9,00	58,0	7,50	49,0	16,0	59,0	11,0	15,0
DMD 160 L 4		15,0	15,0	98,0	13,5	88,0	12,0	78,0	10,0	65,0	21,0	79,0	15,0	20,0
DMD 180 M 4		18,5	18,0	118,0	17,0	111,0	15,0	97,0	12,5	81,0	26,0	95,0	18,0	25,0
DMD 180 L 4		22,0	21,0	137,0	20,0	130,0	18,0	117,0	15,0	97,0	30,0	110,0	21,0	29,0
DMD 200 LB 4		30,0	28,0	183,0	27,0	176,0	24,0	156,0	21,0	136,0	40,0	146,0	28,0	37,0
DMD 225 S 4		37,0	32,0	208,0	31,0	201,0	29,0	188,0	26,0	168,0	49,0	179,0	32,0	45,0
DMD 225 M 4		45,0	38,0	247,0	37,0	440,0	35,0	227,0	32,0	207,0	60,0	220,0	38,0	55,0

**DMD(Ex) Klasa temperatury, łożyska, Puszka zaciskowa,  
DMD(Ex) Класс температуры, Подшипники, Клеммная коробка**



Na temperaturę zapłonu mają wpływ liczne czynniki, jak wielkość, kształt, typ i skład powierzchni. Normy IEC 79-4, IEC, CENELEC i inne określają wartości temperatur zapalnych. Gazy i opary są klasyfikowane według klas temperatur. Zgodnie z tą klasyfikacją urządzenia elektryczne i technologiczne są dzielone pod względem temperatur powierzchni w sposób wykluczający możliwość zapalenia się powierzchni. Normy określają, do jakiego stopnia wartości te mogą być przekroczone, jak też określają niezbędny margines bezpieczeństwa.

Klasa temperatury Класс температуры	Temperatura zapłonu – zakres mieszanki Температура воспламенения - диапазон смеси	Dopuszczalna temperatura powierzchni urządzenia elektrycznego Допустимая температура поверхности электрического оборудования	Dopuszczalny wzrost temperatury Допустимое повышение температуры
T1	> + 450°C	+ 450°C	+ 410°C
T2	> + 300... ≤ + 450°C	+ 300°C	+ 260°C
T3	> + 200... ≤ + 300°C	+ 200°C	+ 160°C
T4	> + 135... ≤ + 200°C	+ 135°C	+ 95°C
T5	> + 100... ≤ + 135°C	+ 100°C	+ 60°C
T6	> + 85... ≤ + 100°C	+ 85°C	+ 45°C

Przykłady kategorii gazów i oparów w klasach temperatur i podgrupach ochrony przeciwybuchowej.

Примеры категорий газов и паров в классах температур и подгруппах по защите от взрыва.

	T1	T2	T3	T4	T5	T6
II A	Metan metan	Propan propan	Benzyna benzin	Acetaldehyde acetaldehyt		
II B		Etylen etylen	Eter etylowy dietylowy эфир			
II C	Wodór кислород	Acetylen acetylen				Dwusiarczan węgla сероуглерод

**Łożyska, Подшипники**

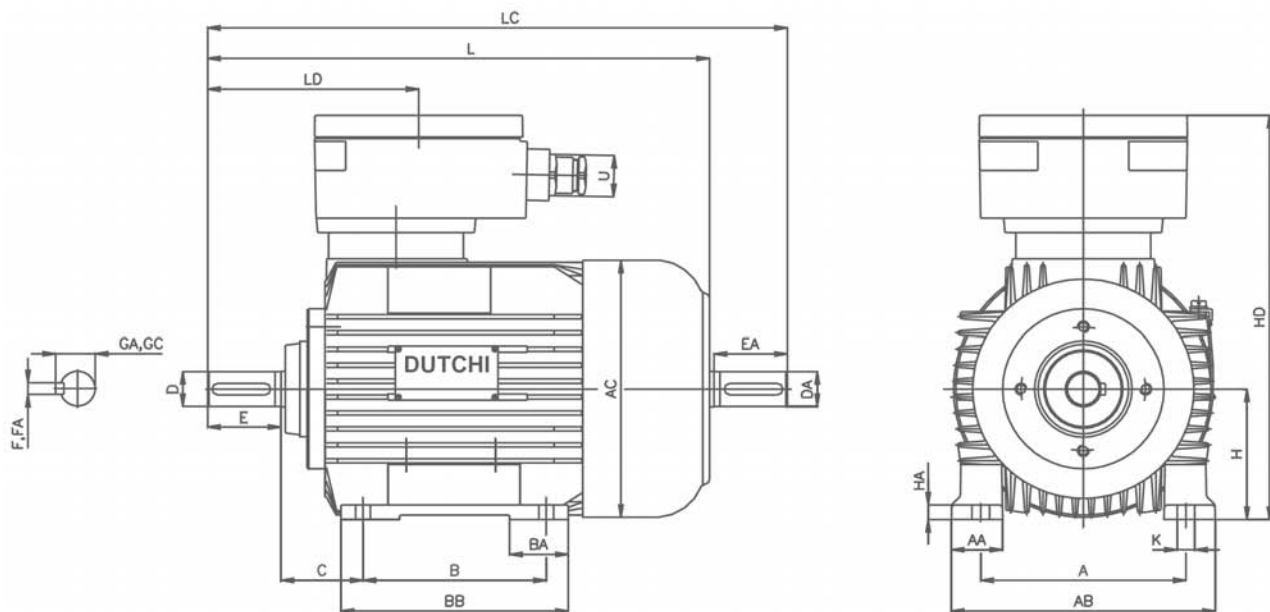
**Zaciski i dławiki do kabli, Клеммы и уплотняющие манжеты**

Wymiar Размер	Węguły Полюсы	Strona Сторона A	Strona Сторона B
DMD 71	2 / 4 / 6 / 8	6203 ZZ C3	6203 ZZ C3
DMD 80	2 / 4 / 6 / 8	6204 ZZ C3	6204 ZZ C3
DMD 90	2 / 4 / 6 / 8	6205 ZZ C3	6205 ZZ C3
DMD 100	2 / 4 / 6 / 8	6205 ZZ C3	6205 ZZ C3
DMD 112	2 / 4 / 6 / 8	6206 ZZ C3	6206 ZZ C3
DMD 132	2 / 4 / 6 / 8	6208 ZZ C3	6208 ZZ C3
DMD 160	2 / 4 / 6 / 8	6309 ZZ C3	6309 ZZ C3
DMD 180	2 / 4 / 6 / 8	6310 ZZ C3	6310 ZZ C3
DMD 200	2 / 4 / 6 / 8	6312 ZZ C3	6312 ZZ C3
DMD 225	2 / 4 / 6 / 8	6313 ZZ C3	6313 ZZ C3
4KT 250	2 / 4 / 6 / 8	6314 ZZ C3	6314 ZZ C3
4KT 280	2 / 4 / 6 / 8	6316 ZZ C3	6316 ZZ C3
4KT 315	2 / 4 / 6 / 8	6317 ZZ C3	6317 ZZ C3

na zamówienie По заказу NU 317

Wymiar Размер	Zaciski dla kabli тах Клеммы для кабелей макс (in mm <sup>2</sup> )	Puszka zaciskowa Клеммная		Puszka zaciskowa Клеммная коробка EEx d
		Dławik kabla Уплотняющие манжеты	Średnica zewnętrzna kabla zasilającego Внешний диаметр кабелей питания	Dławik kabla Уплотняющие манжеты
DMD 71	2,5	M20x1,5	6 - 12	M20x1,5
DMD 80	4	M25x1,5	13 - 18	M25x1,5
DMD 90	4	M25x1,5	13 - 18	M25x1,5
DMD 100	4	M25x1,5	13 - 18	M25x1,5
DMD 112	4	M25x1,5	13 - 18	M25x1,5
DMD 132	4	2 x M25x1,5	13 - 18	2 x M25x1,5
DMD 160	10	2 x M40x1,5	22 - 32	2 x M40x1,5
DMD 180	10	2 x M40x1,5	22 - 32	2 x M40x1,5
DMD 200	70	2 x M40x1,5	22 - 32	2 x M40x1,5
DMD 225	70	2 x M40x1,5	22 - 32	2 x M40x1,5
4KT 250	95	2 x PG42	32 - 38	
4KT 280	120	2 x PG42	32 - 38	
4KT 315	250	2 x M64	58 - 61,5	

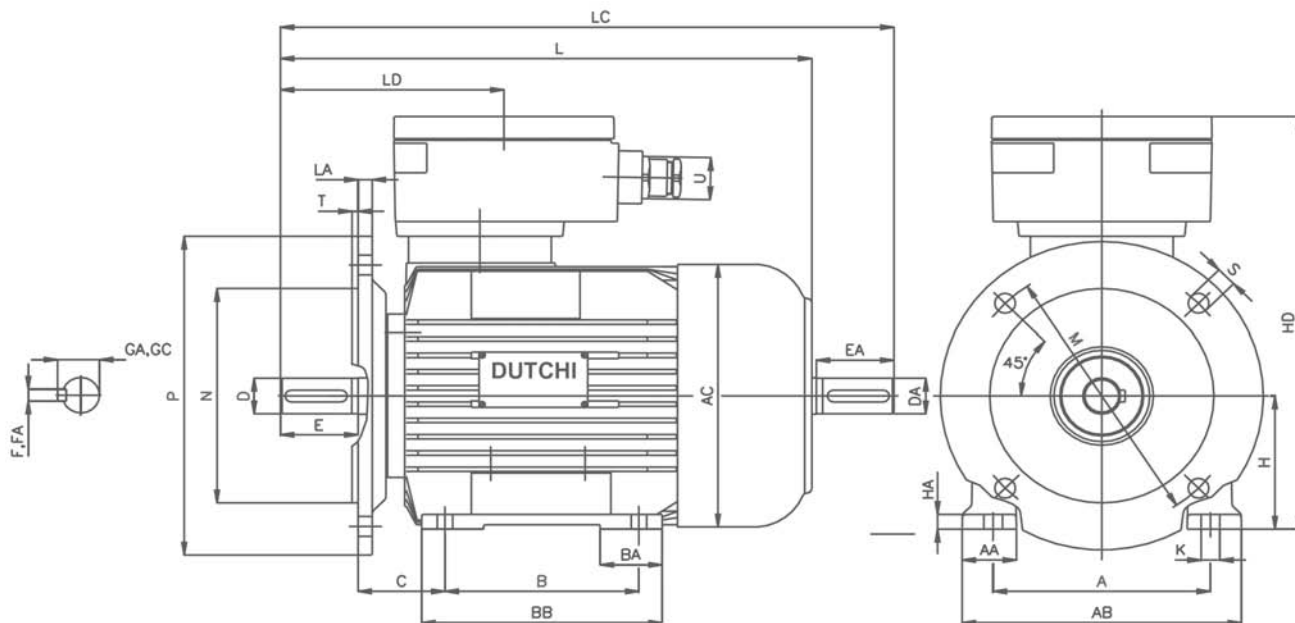
## DMD(Ex) IM B3



Uwaga: dławiaki do kabli wyłącznie w wersji EExde,  
 Примечание: Уплотняющие манжеты только в исполнении EExde

Rozmiar Размер	A	AA	AB	AC	B	BA	BB	C	D	E	F	GC	H	HA	HD	LD	K	L	LC
									DA	EA	FA	GA							
DMD 71 A / B	112	30	140	139	90	30	114	45	14	30	5	16	71	10	218	114	9	271	307
DMD 80 A / B	125	32	160	157	100	35	130	50	19	40	6	22	80	10	249	131	10	317	362
DMD 90 S	140	35	180	177	100	60	155	56	24	50	8	27	90	10	271	140	10	360	415
DMD 90 L					125														
DMD 100 L	160	45	205	195	140	45	175	63	28	60	8	31	100	17	288	158	12	416	481
DMD 112 M	190	50	235	219	140	50	180	70	28	60	8	31	112	15	311	159	12	438	504
DMD 132 S	216	55	266	258	140	75	218	89	38	80	10	41	132	18	350	181	12	534	619
DMD 132 M					178														
DMD 160 M	254	60	312	310	210	105	300	108	42	110	12	45	160	21	436	255	14	667	785
DMD 160 L					254														
DMD 180 M	279	70	348	352	241	80	295	121	48	110	14	51	180	21	482	299	14	721	841
DMD 180 L					279		333											761	881
DMD 200 L	318	80	398	392	305	90	365	133	55	110	16	59	200	21	543	310	18	817	937
DMD 225 S	356	80	436	438	286	90	346	149	60	140	18	64	225	21	593	341	18	823	973
DMD 225 M-2					311		371		55	110	16	59				311		853	
DMD 225 M									60	140	18	64				341		883	1033
4KTC 250 M-2	406	100	506	491	349	90	429	168	60	140	18	64	250	23	687	380	24	997	1152
4KTC 250 M									65			69							
4KTC 280 S-2	457	110	557	537	368	100	454	190	65	140	18	69	280	23	744	382	24	1036	1191
4KTC 280 S									75		20	79,5							
4KTC 280 M-2					419		505		65		18	69						1096	1224
4KTC 280 M									75		20	79,5							
4KTC 315 S-2	508	110	628	617	406	115	526	216	65	140	18	69	315	25	859	454	28	1050	1210
4KTC 315 S									80	170	22	85				484		1080	1270
4KTC 315 M-2					457		577		65	140	18	69				454		1220	1380
4KTC 315 M									80	170	22	85				484		1250	1440

DMD(Ex) IM B35

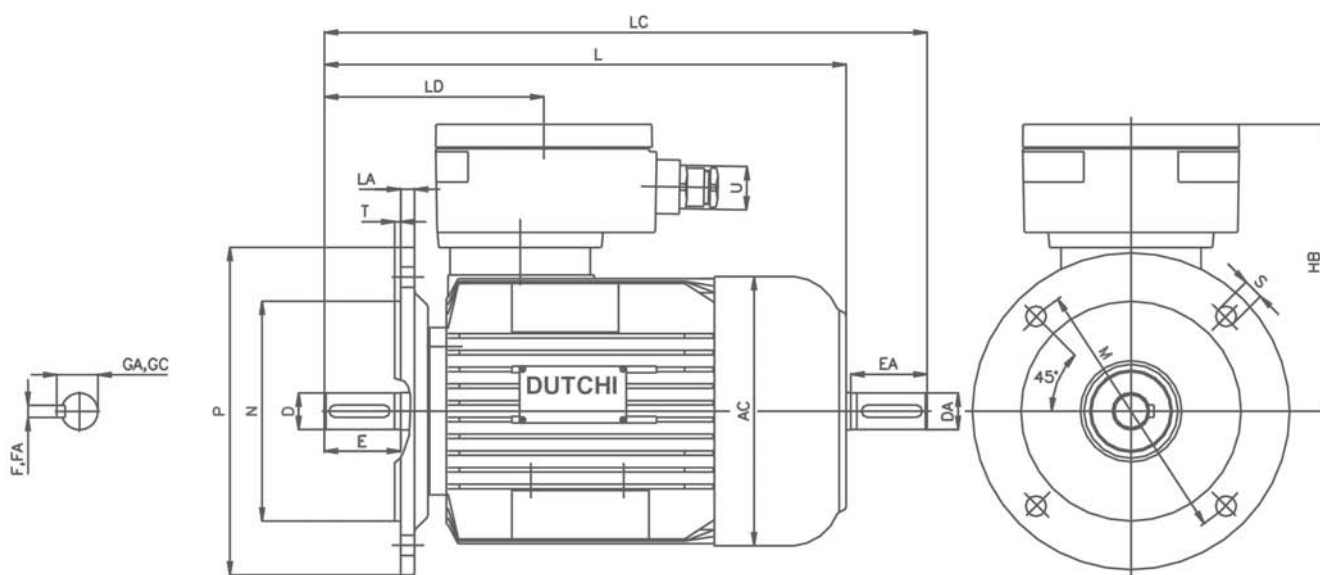


Uwaga: dławiki do kabli wyłącznie w wersji EExde,  
 Примечание: Уплотняющие манжеты только в исполнении EExde

Wymiar Размер	kołnierz фланец	A	AA	AB	AC	B	D	E	H	HD	L	LA	LC	M	N	P	S	Особые монтажные отверстия для защелкивания
							DA	EA										
DMD 71 A / B	F 130 - I	112	30	140	139	90	14	30	71	218	271	10	307	130	110	160	9	4
DMD 80 A / B	F 165 - I	125	32	160	157	100	19	40	80	249	317	10	362	165	130	200	12	4
DMD 90 S	F 165 - I	140	35	180	177	100	24	50	90	271	360	10	415	165	130	200	12	4
DMD 90 L						125												
DMD 100 L	F 215 - I	160	45	205	195	140	28	60	100	288	416	11	481	215	180	250	14	4
DMD 112 M	F 215 - I	190	50	235	219	140	28	60	112	311	438	11	504	215	180	250	14	4
DMD 132 S	F 265 - I	216	55	266	258	140	38	80	132	350	534	16	619	265	230	300	14	4
DMD 132 M						178												
DMD 160 M	F 300 - I	254	60	312	310	210	42	110	160	436	667	19	785	300	250	350	18	4
DMD 160 L						254					667		785					
DMD 180 M	F 300 - I	279	70	348	352	241	48	110	180	482	721	15	841	300	250	350	18	4
DMD 180 L						279					761		881					
DMD 200 L	F 350 - I	318	80	398	392	305	55	110	200	543	817	18	937	350	300	400	18	4
DMD 225 S	F 400 - I	356	80	436	438	286	60	140	225	593	823	18	973	400	350	450	18	8
DMD 225 M-2						311	55	110			853							
DMD 225 M							60	140					1033					
4KTC 250 M-2	F 500 - I	406	100	506	491	349	60	140	250	687	997	18	1152	500	450	550	19	8
4KTC 250 M							65											
4KTC 280 S-2	F 500 - I	457	110	557	537	368	65	140	280	744	1036	18	1191	500	450	550	19	8
4KTC 280 S							75											
4KTC 280 M-2						419	65				1096		1224					
4KTC 280 M							75											
4KTC 315 S-2	F 600 - I	508	110	628	617	406	65	140	315	859	1050	18	1210	600	550	660	24	8
4KTC 315 S							80	170			1080		1270					
4KTC 315 M-2						457	65	140			1220		1380					
4KTC 315 M							80	170			1250		1440					



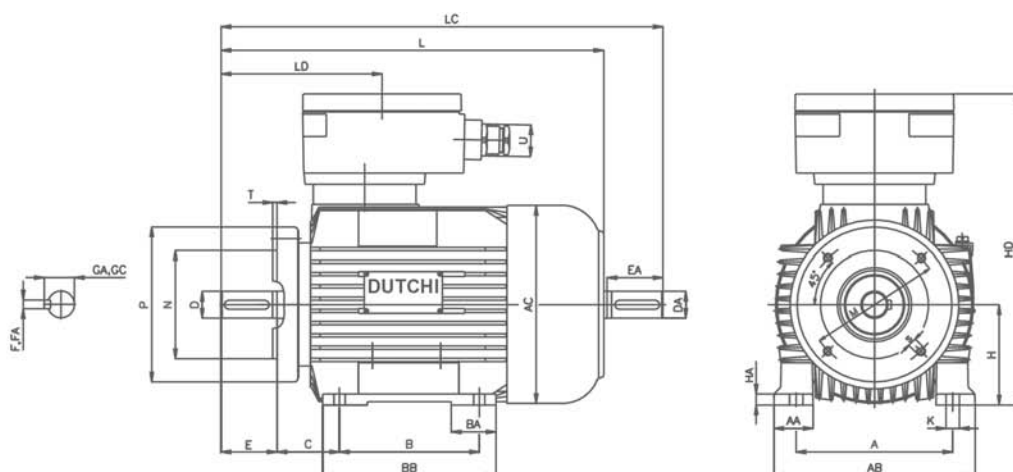
DMD(Ex) IM B5



Uwaga: dławiki do kabli wyłącznie w wersji EExde,  
 Примечание: Уплотняющие манжеты только в исполнении EExde

Wymiar Размер	kołnierz фланец	AC	D DA	E EA	F FA	GC GA	HB	LD	L	LA	LC	M	N	P	S	Отверстия монтажные или сервисные	T
DMD 71 A / B	F 130 - I	139	14	30	5	16	147	114	271	10	307	130	110	160	9	4	4
DMD 80 A / B	F 165 - I	157	19	40	6	22	169	131	317	10	362	165	130	200	12	4	4
DMD 90 S	F 165 - I	177	24	50	8	27	181	140	360	10	415	165	130	200	12	4	4
DMD 90 L																	
DMD 100 L	F 215 - I	195	28	60	8	31	188	158	416	11	481	215	180	250	14	4	4
DMD 112 M	F 215 - I	219	28	60	8	31	199	159	438	11	504	215	180	250	14	4	4
DMD 132 S	F 265 - I	258	38	80	10	41	218	181	534	16	619	265	230	300	14	4	4
DMD 132 M																	
DMD 160 M	F 300 - I	310	42	110	12	45	276	255	667	19	785	300	250	350	18	4	5
DMD 160 L																	
DMD 180 M	F 300 - I	352	48	110	14	51	312	299	721	15	841	300	250	350	18	4	5
DMD 180 L									761		881						
DMD 200 L	F 350 - I	392	55	110	16	59	343	310	817	18	937	350	300	400	18	4	5
DMD 225 S	F 400 - I	438	60	140	18	64	368	341	823	18	973	400	350	450	18	8	5
DMD 225 M-2			55	110	16	59		311	853		973						
DMD 225 M			60	140	18	64		341	883		1033						
4KTC 250 M-2	F 500 - I	491	60	140	18	64	437	380	997	18	1152	500	450	550	19	8	5
4KTC 250 M			65			69											
4KTC 280 S-2	F 500 - I	537	65	140	18	69	464	382	1036	18	1191	500	450	550	19	8	5
4KTC 280 S			75		20	80											
4KTC 280 M-2			65		18	69			1096		1224						
4KTC 280 M			75		20	80											
4KTC 315 S-2	F 600 - I	617	65	140	18	69	544	454	1050	18	1210	600	550	660	24	8	6
4KTC 315 S			80	170	22	85		484	1080		1270						
4KTC 315 M-2			65	140	18	69		454	1220		1380						
4KTC 315 M			80	170	22	85		484	1250		1440						

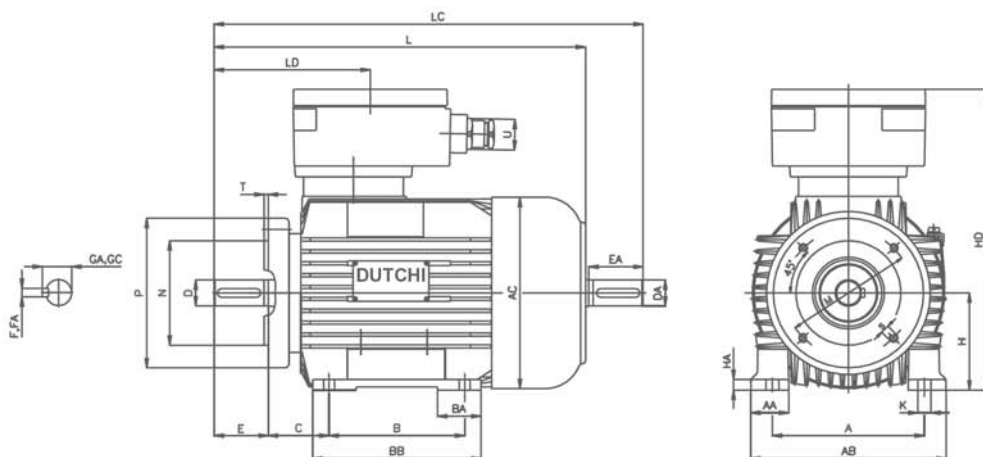
## DMD(Ex) IM B34



Uwaga: dławiki do kabli wyłącznie w wersji EExde, Примечание: Уплотняющие манжеты только в исполнении EExde

Wymiar Размер	kołnierz Фланец	A	AA	AB	AC	B	D	E	H	HD	L	LC	M	N	P	S	Obrotu manżetowe Otwieranie dla nakręcenia	T
DMD 71 A / B	F 85 - II	112	30	140	139	90	14	30	71	218	271	307	85	70	105	6	4	3
DMD 71 A / B	F 115 - II												115	95	140	8	4	3
DMD 80 A / B	F 100 - II	125	32	160	157	100	19	40	80	249	317	362	100	80	120	6	4	3
DMD 80 A / B	F 130 - II												130	110	160	8	4	4
DMD 90 S	F 115 - II	140	35	180	177	100	24	50	90	271	360	415	115	95	140	8	4	3
DMD 90 L	F 130 - II					125							130	110	160	8	4	4
DMD 100 L	F 130 - II	160	45	205	195	140	28	60	100	288	416	481	130	110	160	8	4	4
DMD 100 L	F 165 - II												165	130	200	10	4	4
DMD 112 M	F 130 - II	190	50	235	219	140	28	60	112	311	438	504	130	110	160	8	4	4
DMD 112 M	F 165 - II												165	130	200	10	4	4

## DMD(Ex) IM B14



Uwaga: dławiki do kabli wyłącznie w wersji EExde, Примечание: Уплотняющие манжеты только в исполнении EExde

Wymiar Размер	kołnierz Фланец	AC	D	E	F	GC	HB	LD	L	LC	M	N	P	S	Obrotu manżetowe Otwieranie dla nakręcenia	T
DMD 71 A / B	F 85 - II	139	14	30	5	16	147	114	271	307	85	70	105	6	4	3
DMD 71 A / B	F 115 - II										115	95	140	8	4	3
DMD 80 A / B	F 100 - II	157	19	40	6	22	169	131	317	362	100	80	120	6	4	3
DMD 80 A / B	F 130 - II										130	110	160	8	4	4
DMD 90 S	F 115 - II	177	24	50	8	27	181	140	360	415	115	95	140	8	4	3
DMD 90 L	F 130 - II										130	110	160	8	4	4
DMD 100 L	F 130 - II	195	28	60	8	31	188	158	416	481	130	110	160	8	4	4
DMD 100 L	F 165 - II										165	130	200	10	4	4
DMD 112 M	F 130 - II	219	28	60	8	31	199	159	438	504	130	110	160	8	4	4
DMD 112 M	F 165 - II										165	130	200	10	4	4

## 8. Dopuszczalne obciążenia promieniowe, Допустимая радиальная нагрузка

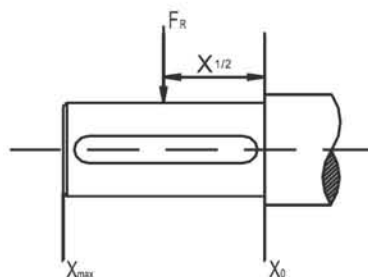
DM1,DMA2

DMD

Maksymalna siła promieniowa (Fr) максимальная радиальная сила FR		N		
rozmiar размер	bieguny полюсы	X <sub>0</sub>	X <sub>1/2</sub> mm	X <sub>max</sub>
56	2	250	180	100
	4	250	180	100
63	2	360	300	230
	4	360	300	230
71	2	470	400	320
	4	470	400	320
	6	470	400	320
80	2	670	610	550
	4	730	650	590
	6	830	750	680
	8	920	820	750
90	2	740	660	590
	4	800	710	630
	6	920	810	730
	8	1010	890	800
100	2	1030	920	820
	4	1110	990	890
	6	1270	1130	1020
	8	1400	1240	1120
112	2	1490	1330	1200
	4	1600	1430	1290
	6	1840	1640	1480
	8	2020	1800	1630
132	2	2160	1900	1690
	4	2330	2040	1820
	6	2670	2340	2080
	8	2940	2570	2290
160	2	2800	2440	2170
	4	3000	2630	2330
	6	3440	3010	2670
	8	3850	3410	3060
180	2	3930	3500	3150
	4	4240	3770	3390
	6	4890	4390	3980
	8	5380	4830	4380
200	2	4480	4050	3700
	4	4820	4360	3980
	6	5520	5000	4560
	8	6080	5500	5020
225	2	5000	4540	4160
	4	5360	4720	4210
	6	6180	5480	4920
	8	6750	5940	5310
250	2	5680	5100	4620
	4	6120	5490	4980
	6	7000	6280	5700
	8	7710	6920	6270
280	2	5620	5080	4640
	4	7790	7050	6430
	6	8920	8060	7360
	8	9820	8880	8100
315	2	7370	6840	6390
	4	9150	8370	7720
	6	10480	9590	8830
	8	11530	10550	9720
355*	2	16330	15390	8730
	4	28300	25860	14290
	6	32400	29600	16350
	8	35660	32580	18000
400*	4	33730	31140	19280
	6	38610	35650	22070
	8	42500	39240	24290

Tabela podaje dopuszczalne obciążenia promieniowe w Newtonach, zakładając brak siły osiowej\*\* i standardowe łożyska kulkowe. W przypadku występowania wyższych sił promieniowych niż podane w tabeli wzmocnione łożyska powinny zostać zamówione. Wartości zostały obliczone przy założeniu 50 Hz i dla 20 000 godzin pracy (dla silników dwubiegunowych) i 40 000 godzin pracy (dla silników 4,6 i 8 biegunowych).

В таблице указаны допустимые радиальные нагрузки в ньютонах, предполагая отсутствие осевой силы\*\*, а также укрепленные шарикоподшипники. Приведенные величины вычислены для 50 Гц и 20000 часов работы (для 2-полюсных двигателей) и 40000 часов работы (для 4-6-8-полюсных)



$$D = \frac{1.9 \cdot 10^7 \cdot k \cdot P_N}{n_N \cdot F_R (X_0 / X_{1/2} / X_{max})}$$

Gdzie:

D – średnica koła pasowego [mm]

P<sub>N</sub> – moc silnika [kW]

n<sub>N</sub> – prędkość znamionowa silnika [r/min]

k – współczynnik naciągu paska (k=2..2,5 dla V pasków)

F<sub>RX</sub> – dopuszczalna siła promieniowa

\* - silniki standardowe ze wzmocnionymi łożyskami

\*\* - w przypadku występowania F<sub>R</sub> i F<sub>A</sub>

równocześnie skontaktuj się ze sprzedawcą

Где

D- диаметр шкива

P<sub>N</sub>- номинальная мощность двигателя кВт

n<sub>N</sub> – номинальная скорость двигателя

(r/min)

k- коэффициент натяжки ремня ( k=2...2,5 для клиновидных ремней)

F<sub>RX</sub> – допустимая радиальная сила

\*- стандартные двигатели с укрепленными подшипниками

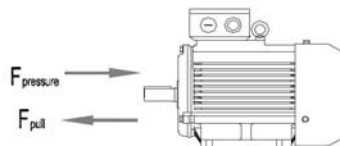
\*\* - если одновременно образуются F<sub>R</sub> и F<sub>A</sub> надо проконсультироваться с продавцом

Maksymalna siła promieniowa максимальная радиальная сила		(F <sub>R</sub> ) kN		
rozmiar размер	bieguny полюсы	X <sub>0</sub>	X <sub>1/2</sub>	X <sub>max</sub>
71	2	0,48	0,43	0,39
	4	0,60	0,54	0,50
	6	0,69	0,62	0,56
80	8	0,76	0,68	0,62
	2	0,64	0,57	0,51
	4	0,81	0,72	0,65
90	6	0,93	0,83	0,74
	8	1,02	0,91	0,82
	2	0,72	0,64	0,57
100	4	0,90	0,80	0,71
	6	1,04	0,92	0,82
	8	1,14	1,01	0,90
112	2	1,01	0,90	0,81
	4	1,28	1,15	1,04
	6	1,45	1,30	1,17
	8	1,61	1,43	1,30
132	2	0,99	0,87	0,79
	4	1,23	1,09	1,08
	6	1,42	1,25	1,12
	8	1,57	1,39	1,24
160	2	1,56	1,36	1,23
	4	1,96	1,78	1,55
	6	2,24	1,98	1,77
	8	2,45	2,16	1,96
180	2	2,99	2,63	2,35
	4	3,83	3,38	3,02
	6	4,33	3,81	3,40
	8	4,79	4,22	3,78
200	2	3,55	3,14	2,84
	4	4,43	3,82	3,53
	6	5,10	4,52	4,08
	8	5,63	5,00	4,52
225	2	4,33	4,24	3,60
	4	4,45	4,95	4,52
	6	6,28	5,71	5,23
	8	6,88	6,25	5,72
250	2	10,40	9,45	8,32
	4	13,10	11,65	10,49
	6	15,03	13,37	12,03
	8	16,60	14,78	13,30
280	2	11,64	10,41	9,40
	4	14,77	13,22	11,96
	6	16,97	15,20	13,75
	8	18,73	16,78	15,19
315	2	14,52	13,03	11,80
	4	18,18	16,31	14,79
	6	20,93	18,78	17,02
	8	22,93	20,56	18,62
355	2	16,55	14,92	13,57
	4	20,62	18,57	16,86
	6	19,73	17,58	15,82
400	8	21,93	19,56	17,62

## 9. Dopuszczalne obciążenia osiowe, Допустимая осевая нагрузка

Maksymalna siła osiowa Максимальная осевая сила		N <b>DMA2, DM1</b>			
rozmiar размер	bieguny полюсы	B3 $F_{pressure}$	B3 $F_{pull}$	V1 $F_{pressure}$	V1 $F_{pull}$
56	2	200	200	230	180
	4	240	240	260	200
63	2	250	250	260	230
	4	280	280	300	260
71	2	270	270	290	255
	4	350	350	370	320
	6	440	440	460	420
80	2	380	380	400	360
	4	470	470	490	450
	6	590	590	620	560
90	2	440	440	470	410
	4	550	550	600	510
	6	620	620	680	460
100	2	610	610	670	570
	4	750	750	840	710
	6	880	880	970	820
112	2	1220	1220	1300	1170
	4	1440	1440	1520	1370
	6	1650	1650	1740	1580
132	2	1500	1500	1620	1430
	4	1780	1780	1970	1610
	6	1820	1820	2000	1660
160	2	1650	1650	1950	1350
	4	2100	2100	2470	1720
	6	2450	2450	2800	2050
180	2	2100	2100	2450	1720
	4	2600	2600	3200	2000
	6	2900	2900	3510	2280
200	2	2400	2400	2940	1840
	4	3120	3120	3850	2390
	6	3480	3480	4350	2610
225	2	2720	2720	3420	2020
	4	3480	3480	4370	2590
	6	3890	3890	5040	2820
250	2	3100	3100	3940	2260
	4	3900	3900	5000	2800
	6	4450	4450	5570	3230
280	2	5300	3100	6500	2100
	4	6300	4400	7800	3000
	6	6700	4300	7900	2900
315	2	5900	3800	8000	2000
	4	7100	5100	10700	3150
	6	7600	5800	11800	3500
355	2	6100	1850	14000	800
	4	9800	3900	18300	2500*
	6	10500	4700	20700	3500*
400	2	12500	6000	21500	3600*
	4	11200	3900	18500	1600*
	6	12500	4800	19500	2200*
400	8	12800	4950	21500	2900*

B3



V1

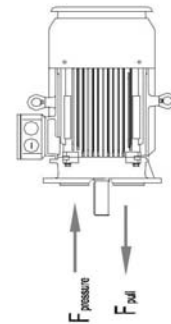


Tabela podaje dopuszczalne obciążenia osiowe w Newtonach, zakładając brak siły promieniowej\*\*. W tym przypadku powinien zostać zamówiony silnik wyposażony w standardowe łożyska kulkowe. W przypadku występowania wyższych sił osiowych niż podane w tabeli należy użyć wzmocnionych łożysk. Wartości zostały obliczone przy założeniu 50 Hz i dla 20 000 godzin pracy (dla silników dwubiegunowych) i 40 000 godzin pracy (dla silników 4,6 i 8 biegunowych).

\* - wartości skalkulowane dla 20 000 godzin pracy

\*\* - w przypadku występowania  $F_R$  i  $F_A$  równocześnie skontaktuj się ze sprzedawcą

В таблице указаны допустимые осевые нагрузки в ньютонах, предполагая отсутствие радиальной силы\*\*. В таком случае следует заказать двигатель оснащенный стандартными подшипниками. В случае если образуются осевые силы выше указанных в таблице, следует применить укрепленные подшипники. Величины вычислены предполагая 50Гц и для 20000 часов работы (для 2-полюсных двигателей) и 40000 часов работы ( для 4 и 8 полюсных двигателей)

\*- величины вычисленные для 20000 часов работы

\*\* - если одновременно образуются  $F_R$  и  $F_A$  надо проконсультироваться с продавцом.

Maksymalne obciążenie osiowe Максимальная осевая ( $F_R$ ) kN										DMD (Eκ)			
Montaż Монтаж	IM B3 - IM B35 - IM B5 - IM B34 - IM B14 - IM B7 - IM B8				IM V18 - IM V19 - IM V1 - IM V3 - IM V5 - IM V6								
					Obrotы rotora w prawo, направление вращений по часовой стрелке				Obrotы rotora w lewo, направление вращений против часовой стрелки				
rpm	3000	1500	1000	750	3000	1500	1000	750	3000	1500	1000	750	
71	0,27	0,34	0,39	0,43	0,33	0,43	0,47	0,52	0,35	0,46	0,51	0,55	
80	0,36	0,45	0,52	0,57	0,43	0,55	0,62	0,69	0,47	0,60	0,69	0,76	
90	0,41	0,51	0,59	0,65	0,48	0,61	0,69	0,77	0,54	0,68	0,79	0,86	
100	0,55	0,69	0,79	0,88	0,64	0,81	0,92	1,03	0,75	0,94	1,07	1,11	
112	0,55	0,69	0,79	0,88	0,63	0,77	0,89	1,00	0,76	0,98	1,10	1,14	
132	0,83	1,04	1,20	1,32	0,92	1,13	1,30	1,48	1,16	1,47	1,67	1,82	
160	1,52	1,91	2,19	2,41	1,65	2,10	2,40	2,65	2,13	2,68	3,08	3,31	
180	1,77	2,24	2,56	2,82	1,85	2,30	2,71	3,00	2,55	3,26	3,74	4,13	
200	2,33	2,94	3,37	3,71	2,39	3,06	3,54	3,89	3,45	4,38	4,91	5,50	
225	2,66	3,36	3,85	4,23	2,71	3,30	3,78	4,25	4,03	5,05	5,94	6,28	
250	2,98	3,76	4,30	4,73	2,92	3,85	4,07	4,48	4,65	5,55	6,81	7,46	
280	3,50	4,41	5,05	5,56	3,18	3,76	4,52	4,82	5,51	7,13	7,97	8,89	
315	3,58	4,51	5,17	5,69	2,33	2,31	2,01	2,55	6,09	8,15	9,34	10,05	

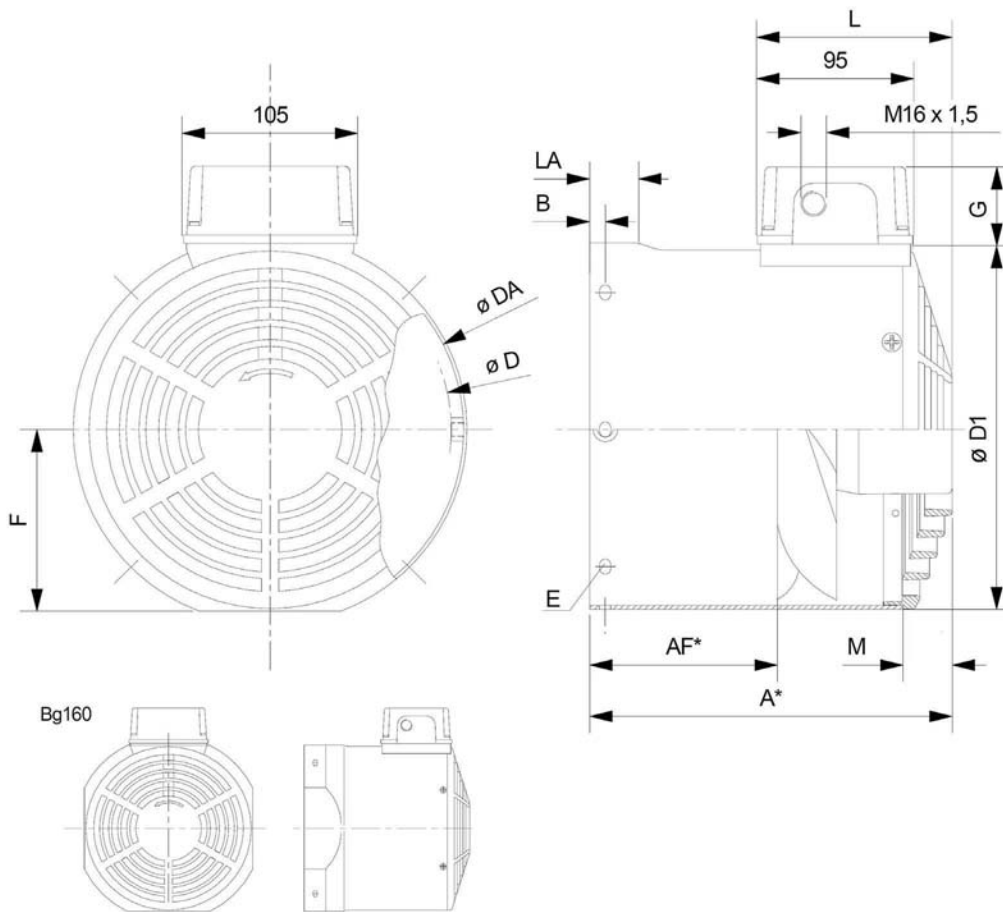
## 10. Przewietrzenie obce, Вентиляция

### Przewietrzenie obce

Istnieje wiele aplikacji, gdzie wymagana jest regulacja obrotów silnika poprzez falownik. Silniki z własną wentylacją nie spełniają oczekiwanych parametrów momentu obrotowego przy częstotliwości poniżej 20 Hz. Ciągła praca silnika poniżej częstotliwości 20 Hz jest powodem przegrzania silnika ze względu na niedostateczną wydajność wentylacji własnej. W tych przypadkach należy stosować wentylację obcą, wymuszoną i niezależną od obrotów silnika.

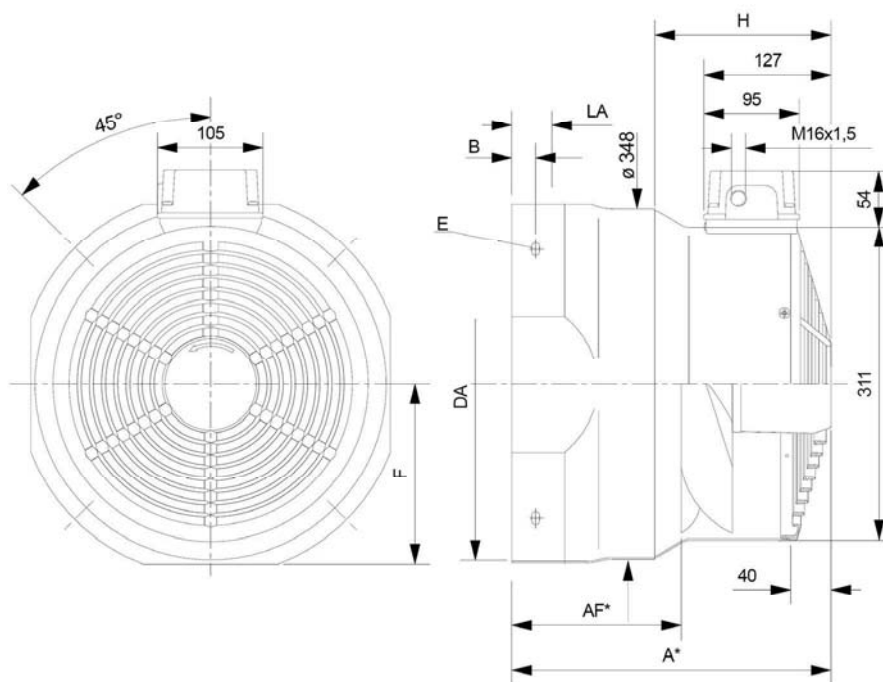
### Вентиляция

Во многих приложениях необходимым является регулирование вращений двигателя с помощью инвертера. Двигатели с собственной вентиляцией не выполняют требуемых параметров вращающего момента при частотах ниже 20 Hz. Постоянная работа двигателя при частоте ниже 20 Hz вызывает перегрев двигателя из-за недостаточной собственной производительности. В таких случаях следует применять вентиляцию внешнюю, принудительную и независимую от вращений двигателя.



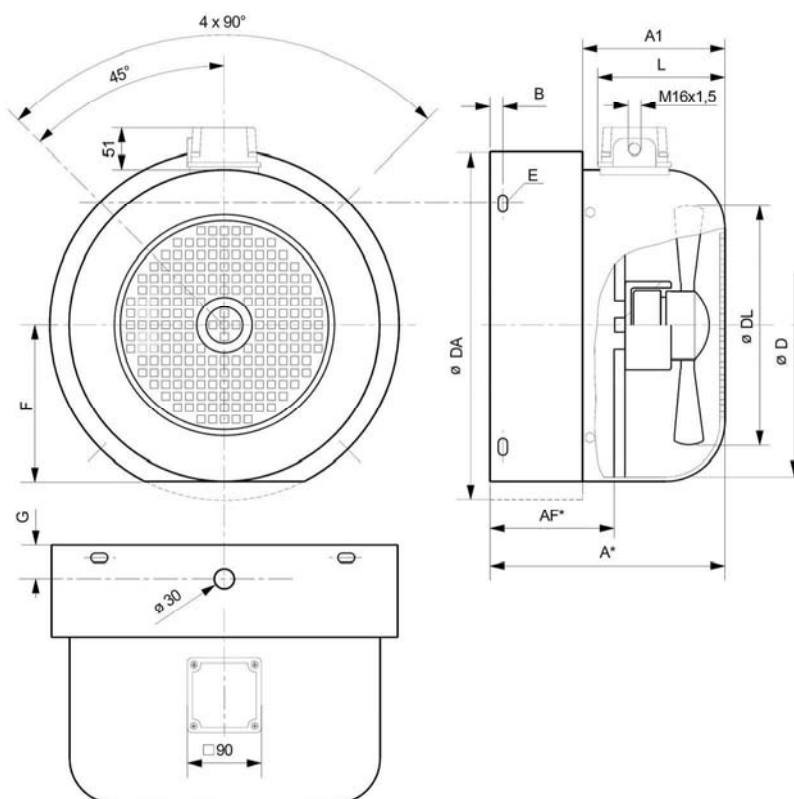
Rozmiar HA Размер	A*	AF*	B	D	DA	D1	E	F	G	LA	L	M
71 (DMA2)	170	75	10	-	138	139	5,5 x 7	-	53	25	107	20
80 (DM1,DMA2)	166	71	10	154	168	157	5,5 x 7	77	53	25	107	20
90 (DM1,DMA2)	181	76	8	174	187	157	5,5 x 7	87	53	25	117	30
100 (DM1,DMA2)	188	83	10	194	206	177	5,5 x 7	97	53	25	117	30
112(DM1,DMA2)	197	92	15	216	235	195	5,5 x 7	108	53	30	117	30
132 (DM1,DMA2)	241	114	15	255	280	258	5,5 x 7	128	54	30	127	40
160 (DM1)	302	150	10	-	352	311	6,6 x 8	156	54	30	127	40

\* może ulec zmianie w zależności od producenta, Может измениться в зависимости от производителя



Rozmiar HA Размер	A*	AF*	B	DA	E	F	H	LA
180	335	183	10	382	9 x 12	176	175	50

\* może ulec zmianie w zależności od producenta, Может измениться в зависимости от производителя



Rozmiar HA Размер	A*	A1	AF*	B	D	DA	DL	E	F	G	L
200	338	178	185	20	382	430	300	6,6 x 8	196	-	159
225	376	192	205	30	430	470	400	9 x 12	218	-	175
250	379	220	225	40	477	513	400	9 x 12	238	-	183
280	461	239	280	45	533	583	420	9 x 12	270	86	216
315	521	257	340	75	597	665	450	9 x 20	308	150	238

\* może ulec zmianie w zależności od producenta, Может измениться в зависимости от производителя

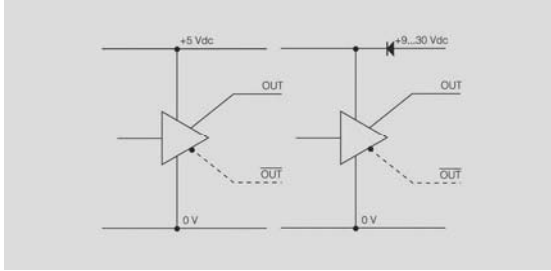
## 11. Sprzężenie zwrotne, Обратная связь

Funkcja sprzężenia zwrotnego standardowo jest realizowana za pomocą enkodera.  
 Функция обратной связи стандартно выполняется с помощью энкодера.

<b>Dane enkodera, Технические данные энкодера</b>		
Temperatura pracy, Температура работы	- 40°C.. + 70°C	
Temperatura przechowywania	- 30°C.. + 70°C	
Temperatura хранения		
Stopień ochrony, Степень защиты	IP67 wg, согласно IEC60529	
Stopień ochrony na włocie wałka	IP65 wg, согласно IEC60529	
Степень защиты на входе вала		
Odporność na wstrząsy, Виброустойчивость (55-2000 Hz)	<300 m/s <sup>2</sup> wg, согласно 60068-2-6 <150 m/s <sup>2</sup> dla enkoderów z wtyczkami, для энкодеров с разъемами	
Odporność na uderzenia, Ударостойкость (6 ms)	<2000 m/s <sup>2</sup> wg, согласно IEC60068-2-27	
Obudowa, Корпус	Aluminium, алюминий	
Powierzchnia obudowy, Поверхность корпуса	Pokryta i chromowana lub anodowana, Покрыта и хромированная или анодированная	
Waga, Вес	Okolo, около 300 g	
<b>Czułość, Чувствительность</b>		
Rozdzielczość, Разрешение	1...5000 imp/Obr имп/об	5001..10000 imp/Obr имп/об
Błąd dzielenia, Ошибка деления	± 50 <sup>0</sup> el	± 90 <sup>0</sup> el
Przesunięcie w fazie, Сдвиг по фазе	90 ± 25 <sup>0</sup> el	90 ± 45 <sup>0</sup> el
Kroki pomiarowe, Пошаговые измерения	4 x rozdzielczość, разрешение	
<b>Typ kołnierza - 57 (wał drażony), Тип фланца-57 (полый вал)</b>		
Typ, Тип	Przelotowy, Проходной	
Średnica, Диаметр	Ø58mm	
Materiał, Материал	Aluminium, Алюминий	
Powierzchnia, Поверхность	Anodowana, Анодированная	
Mocowanie, Крепление	Ramie reakcyjne, Реактивное плечо	
<b>Opcje połączeń, Опции соединений</b>		
<b>Funkcja, Функция</b>	<b>Kolor, Цвет</b>	
S00	Żółty, Желтый	
S00 zanegowany, отрицательный	Czarny, Черный	
S90	Zielony, Зеленый	
S90 zanegowany, отрицательный	Biały, Белый	
S ref	Brązowy, Коричневый	
S ref zanegowany, отрицательный	Fioletowy, Фиолетовый	
+E Volt	Czerwony, Красный	
0 Volt	Niebieski, Синий	
STATUS, СТАТУС	Szary, Серый	
<b>Opcje elektryczne, Электрические опции</b>		
<b>Zasilanie, Питание</b>	<b>5 V ± 10%</b>	<b>9 - 30 V</b>
Zabezpieczona biegunowość,	Nie	Tak
Сохранена полярность	Нет	Да
<b>Sygnały wyjściowe, Выходные сигналы</b>	<b>TTL<sup>1</sup></b>	<b>HTL</b>
Zabezpieczenie przed zwarcie,	Tak	Tak
Защита от коротких замыканий	Да	Да
Robór prądu, Потребление тока	45 mA	50 mA przy, при 24 V
Max. robór prądu,	75 mA	75 mA
Максимальное потребление тока		
Max. obciążenie wyjścia,	± 20 mA	± 40 mA
Максимальная нагрузка выхода		
Max. częstotliwość wyjścia,	300 kHz	300kHz
Максимальная частота выхода		
U <sub>WYSOKIE</sub> przy obciążeniu 10 mA,	> 3.0 V	> +EV – 2.0 V
U <sub>WYSOKIE</sub> при нагрузке 10 mA		
U <sub>NISKIE</sub> przy obciążeniu 10 mA,	< 0.4 V	< 1.15 V
U <sub>NISKIE</sub> при нагрузке 10 mA		

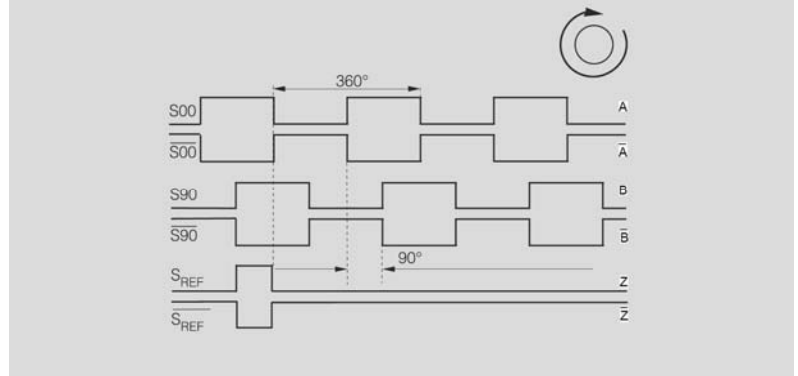
1) wyjście TTL zgodne ze standardem RS-422 gdy stosuje się transmisję różnicową, выход TTL согласно стандарту RS-422 если применяется дифференциальная трансмиссия

Obwód wyjściowy, Выходная цепь

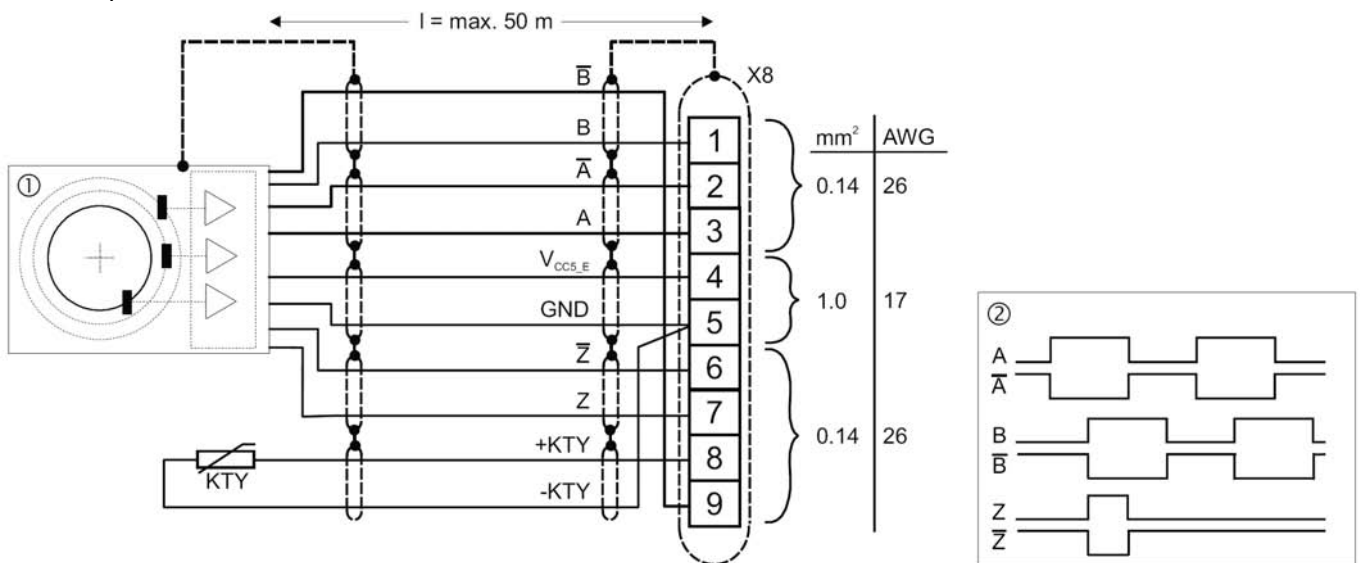


Sygnaly wyjściowe  
Выходные сигналы

W prawo (widziane od strony wału)  
По часовой стрелке (смотря от стороны вала)

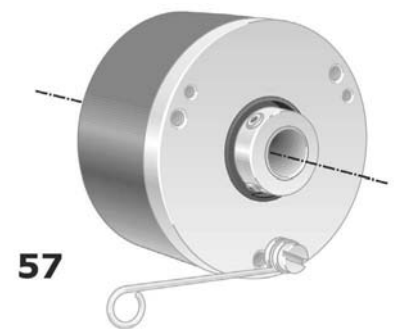


Podłączenie enkodera do przemiennika Lenze serii 9300 vector. Подключение энкодера к преобразователю Lenze серии 9300 vector



Przyłączenie enkodera na wejściu X8

- (1) enkodera z poziomem TTL
- (2) przebieg sygnału przy obrotach w prawo
  - Można przyłączyć enkodery z dwoma sygnałami komplementarnymi 5 V, elektrycznie przestawionymi o 90° (czujnik TTL). Można teraz podłączyć (opcja) ścieżkę zerową.
  - Gniazdo wtykowe Sub-D, 9 biegunowe
  - Częstotliwość wejściowa: 0 – 500 kHz
  - Pobór prądu na kanał: 6 mA



57

Подключение энкодера на входу X8

- (3) Энкодер с уровнем TTL
- (4) Направление сигнала при вращении по часовой стрелке
  - Можно подключить энкодеры с двумя комplementарными сигналами 5 V, электрически измененными на 90° (сенсор TTL). Теперь можно подключить (опция) нулевую дорожку.
  - Гнездо Sub-D, 9-полюсное
  - Входная частота 0 – 500 kHz
  - Потребление тока на канал: 6 mA

Obłożenie listwy z gniazdami (X8), Оснащение рейки с гнездами (X8)

Pin, Пин	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sygnal, сигнал	B	A̅	A	V <sub>CC5-E</sub>	GND(-KTY)	Z̅	Z	+KTY	B̅



## 12.Przekładnie ślimakowe serii CM, CMM, CMP, Червячные редукторы серии CM, CMM, CMP

Przekładnie ślimakowe serii CM, CMM i CMP charakteryzuje:

- Obudowy o wielkościach 030, 040, 050, 063, 075 i 090 wykonano z aluminium, większe 110 i 130 wykonano z żeliwa,
- Wersje 030, 040, 050, 063 dostarczane są z olejem syntetycznym o lepkości 320, pozostałe z olejem mineralnym o lepkości 460,
- Przekładnie o wielkościach 075, 090, 110, 130 wyposażone są w łożyska stożkowo-rolkowe, mniejsze posiadają łożyska kulkowe.

Червячные редукторы серии CM, CMM и CMP обладают следующими чертами:

- корпуса 030, 040, 050, 063, 075 и 090 произведены из алюминия, большие-110 и 130 произведены из чугуна,
- корпуса 030, 040, 050, 063 поставляются с синтетическим маслом липкость 320, остальные с минеральным маслом липкость 460,
- редукторы с корпусами 075, 090, 110, 130 оснащены ролико-коническими подшипниками, меньшие - шарикоподшипниками.



### Konfiguracje z silnikami, Конфигурации с двигателя

Moc silnika Мощность мотора	Zakres przełożeń i Диапазон передаточного числа. i	Typ Тип	Silnik Мотор	Wał drążony Втулка с шпоночным пазом		
0,09	5,0-60	WM 026	56/B14	12		
0,18	7,5-25	030	63B5/B14	14		
0,12	7,5-50		63B5/B14			
0,09	7,5-60		56B5/B14			
0,06	7,5-80		56B5/B14			
0,37	7,5-25	040	71B5/B14	18		
0,25	7,5-40		71B5/B14			
0,18	7,5-50		63B5/B14			
0,12	7,5-80		63B5/B14			
0,09	7,5-100	050	56B5	25		
0,75	7,5-15		80B5/B14			
0,55	7,5-30		80B5/B14			
0,37	7,5-50		71B5/B14			
0,25	7,5-80		71B5/B14			
0,18	7,5-100		63B5			
1,5	7,5-20	063	90B5/B14	25		
1,1	7,5-20		90B5/B14			
0,75	7,5-40		80B5/B14			
0,55	7,5-60		80B5/B14			
0,37	7,5-100		71B5/B14			
0,25	7,5-100		71B5/B14			
3	7,5-10	075	100B5/B14	28		
2,2	7,5-15		100B5/B14			
1,5	7,5-25		90B5/B14			
1,1	7,5-40		90B5/B14			
0,75	7,5-60		80B5/B14			
0,55	7,5-100		80B5/B14			
0,37	20-100		71B5			
4	7,5-20		090		112B5/B14	35
3	7,5-20				100B5/B14	
2,2	7,5-30				100B5/B14	
1,5	7,5-50	90B5/B14				
1,1	7,5-60	90B5/B14				
0,75	7,5-100	80B5/B14				
0,55	7,5-100	80B5/B14				
7,5	7,5-10	110		132B5	42	
5,5	7,5-20			132B5		
4	7,5-30			112B5		
3	7,5-40		100B5			
2,2	7,5-50		100B5			
1,5	7,5-80		90B5			
1,1	7,5-100		90B5			
0,75	25-100		80B5			
7,5	7,5-25		130	132B5		45
5,5	7,5-30			132B5		
4	7,5-50	112B5				
3	7,5-60	100B5				
2,2	7,5-80	100B5				
1,5	7,5-100	90B5				
1,1	7,5-100	90B5				

### 13.Przemienniki częstotliwości Lenze, Частотные преобразователи Lenze

Zalecane przemienniki częstotliwości Lenze do współpracy z silnikami DM1, DMA2 oraz DMD. Od najprostszych skalarnych serii smd do zaawansowanych technologicznie serii 9300 vector. Рекомендуемые преобразователи частотные Lenze предназначенные для содействия с двигателями Dutchi .С самых простых скалярных серия smd - до технологически продвинутых серии 9300 vector.

#### Серия, Серия Smd

Smd to skalarne przemienniki częstotliwości ogólnego przeznaczenia. Smd это скалярные преобразователи частотные общего назначения



Parametry napędu:	Параметры привода:
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zakres mocy 0,25 kW... 2,2 kW 208..240 V, 0,37 kW....22 kW 400..480 V</li><li>• Filtr klasy A wg EN 61800-3/A11 zintegrowany dla 1~ dla 3~ (jako opcja)</li><li>• 4 wejścia cyfrowe,</li><li>• Regulacja U/f</li><li>• Przeciążalność 150% dla 60s</li><li>• 1 wyjście cyfrowe dla 3~</li><li>• 1 wyjście przekaźnikowe</li><li>• 1 wejście analogowe</li><li>• RS485, CAN</li><li>• Moduł hamujący w opcji</li><li>• Zakres prędkości 10:1</li><li>• Wymienna kostka pamięci EPM</li><li>• Dopuszczenia: UL, cUL, CE</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• диапазон мощности 0,25 kW... 2,2 Kw 208...240 V, 0,37 kW... 22kW 400...480V</li><li>• фильтр класс А согласно EN 61800-3/A интегрированный для одной или трех фаз как опция</li><li>• 4 цифровых входа</li><li>• регулирование U/f</li><li>• перегрузочная способность 150% в течение 60 секунд</li><li>• 1 цифровой выход для 3~</li><li>• 1 релейной выход</li><li>• 1 аналоговый вход</li><li>• RS485, CAN</li><li>• модуль торможения (опция)</li><li>• диапазон скорости 10:1</li><li>• заменяемый чип памяти EPM</li><li>• маркирование UL, cUL, CE</li></ul>

#### Серия, Серия Tmd, Tml

Tmd i Tml to proste wektorowe przemienniki częstotliwości w asortymencie Lenze. Tmd и Tml это прямые векторные преобразователи частотные предлагаемые в продукции Lenze.

Parametry napędu:	Параметры привода
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zakres mocy 0,25 kW... 2,2 kW 208..240 V, 0,37 kW....7,5 kW 400..480 V</li><li>• Filtr klasy A wg EN 61800-3/A11 zintegrowany dla 1~ dla, для 3~ (jako opcja)</li><li>• 5 wejścia cyfrowe</li><li>• Regulacja U/f, U/f +, moment, moment&amp;prędkość</li><li>• Przeciążalność 150% dla 60s, 200% dla 25s</li><li>• 2 wyjścia cyfrowe dla 3~</li><li>• 1 wyjście przekaźnikowe</li><li>• 2 wejścia analogowe</li><li>• RS485,</li><li>• Moduł hamujący w opcji</li><li>• Zakres prędkości 50:1</li><li>• Wymienna kostka pamięci EPM</li><li>• Dopuszczenia: UL, cUL, CE</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• диапазон мощности 0,25 kW... 2,2kW 208...240V 0,37 kW... 7,5 kW 400-480 V</li><li>• фильтр класс А согласно EN 61800-3A11 интегрированный для одной или трех фаз как опция</li><li>• 5 цифровых входов</li><li>• регулирование U/f, U/f+, момент, момент и скорость</li><li>• перегрузочная способность 150% в течение 60 секунд, 200% в течение 25 секунд</li><li>• 2 цифровых выхода для 3 фаз</li><li>• 1 релейной выход</li><li>• 2 аналоговых входа</li><li>• RS485</li><li>• модуль торможения (опция)</li><li>• диапазон скорости 50:1</li><li>• заменяемый чип памяти EPM</li><li>• маркирование: UL, cUL, CE</li></ul>

## Seria, Серия 8200 vector

Zawiera wszystko co potrzebne użytkownikowi do obsługi, diagnozy i komunikacji.

Преобразователь частотный включает в себя все, что необходимо потребителю для обслуживания, диагноза и коммуникации.



### Parametry napędu:

- Zakres mocy 0,25 kW... 7,5 kW 230 V/240 V (+10%) 0,55 kW...90 kW 400V/500 V (+10%)
- Przeciążalność 180% momentu znamionowego dla 60 s od 15 kW 210% momentu znamionowego dla 3s
- Tryby pracy U/f liniowo, U/f kwadratowo, regulacja wektorowa, regulacja momentu obrotowego bez sprzężenia zwrotnego
- Częstotliwość próbkowania 1,2,4,8,16 kHz
- Częstotliwość wyjściowa do 650 Hz

### Zaciski wejściowe i wyjściowe:

- Do 2 analogowych wejść dwubiegunowych (0-10V, -10V...+10V, 0-20mA, 4-20 mA; rozdzielczość 10 Bit)
- Do 2 analogowych wyjść (0-10V, -10V...+10V, 0-20mA, 4-20 mA; rozdzielczość 10 Bit)
- Do 6 izolowanych wejść cyfrowych z przełączalną logiką
- Do 2 wyjść cyfrowych i jedno wyjście częstotliwości
- Do 2 wyjść przekaźnikowych (także do bezpośredniego podłączenia zasilania 240 VAC)
- Możliwość podłączenia enkodera,

### Komunikacja :

- Szeregowe interfejsy RS232/485; do wyboru w wersji światłowodowej
- Możliwość podłączenia do istniejących magistrali systemowych (CAN, PROFIBUS, INTERBUS, INTERBUS LOP, LON, DeviceNet, CANopen, AS-interface)

### Funkcje zabezpieczające:

- Odporność na zwarcie, odporność na doziemienie podczas pracy,
- Regulowane ograniczenie prądu, (meldunek),
- Zabezpieczenie przed; za wysokim i za niskim napięciem
- Ostrzeżenia i meldunki błędów przy przegrzaniu przemiennika częstotliwości
- Wejście dla PTC lub termistyku i kontrola I<sup>2</sup>t
- Rozpoznawanie awarii fazy silnika
- Zintegrowany tranzystor hamujący do 11kW
- Zintegrowane środki przeciwzakłóceńowe zgodne z EN55011 klasa A lub B (w zależności od urządzenia)

### Funkcje standardowe:

- Regulator PID
- Przełączanie w locie na bezwładnie biegnącym silniku,
- Kompensacja poślizgu i napięcia zasilania,

### Параметры привода:

- Диапазон мощности 0,25 kW... 7,5 kW 230V/240V (+10%) 0,55 kW... 90 kW 400V/500V (+10%)
- Перегрузочная способность 180% номинального момента в течение 60 секунд, от 15 kW 210% номинального момента в течение 3 секунд
- Режимы работы- U/f линейно, U/f квадратно, векторное регулирование, регулирование вращательного момента без образования обратной связи
- частота тактирования -1,2,4,8,16 kHz
- выходная частота до 650 Hz

### Входные и выходные клеммы:

- до 2 аналоговых входов либо двухполюсных (0-10V, -10 V... +10V 0-20mA, 4-20mA; разрешимость 10 Битов)
- до 2 аналоговых выходов(0-10V, -10V...+10V, 0-20mA, 4-20 mA; разрешимость 10 Битов)
- до 6 изолированных цифровых входов с переключаемой логикой
- до 2 цифровых выходов, один выход частоты
- до 2 релейных выходов ( также предназначенных для прямого подключения питания 240 VAC)
- возможность подключить энкодер

### Коммуникация

- последовательные интерфейсы RS232/485, возможное применение световодового варианта
- возможность подключения к существующим системным магистральям (CAN, PROFIBUS, INTERBUS, INTERBUS LOP, LON, DeviceNet, CANopen. AS-interface)

### Защитные функции

- устойчивость к коротким замыканиям, устойчивость к заземлению во время работы
- регулируемое ограничение тока ( отчет)
- защита от слишком высокого и низкого напряжений
- предупреждение и отчет ошибок после перенагрева преобразователя частотного
- вход для PTC и контроль I<sup>2</sup>t
- диагноз аварии фазы двигателя
- интегрированный транзистор торможения до 11 kW
- интегрированные противомеховые

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrola spadku mocy,</li> <li>• Łagodny rozruch i zatrzymywanie przy pomocy ramp typu S,</li> <li>• Hamowanie prądem stałym,</li> <li>• Elektroniczny potencjometr silnikowy,</li> <li>• 4 dowolnie programowalne zestawy parametrów przełączane online,</li> </ul> <p>Obsługa i diagnoza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• moduł obsługi XT z wyświetlaczem tekstowym i strukturą menu</li> <li>• funkcja kopiowania przy pomocy modułu obsługi,</li> <li>• zabezpieczenie hasłem,</li> <li>• program do obsługi i sterowania Global Drive Control,</li> <li>• zaciski sprężynowe dla przekrojów przewodów do 1,5 mm we wszystkich modułach funkcyjnych,</li> <li>• płyta ekranująca dla przewodu silnika i przewodów sterujących,</li> </ul> <p>Dopuszczenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• UL, cUL, CE</li> </ul>	<p>средства согласно стандарту EN55011 класс А или В ( в зависимости от устройства)</p> <p>Стандартные функции</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• регулятор PID</li> <li>• переключение на ходу на движущимся инертно двигателе</li> <li>• компенсация скольжения и напряжения питания</li> <li>• контроль снижения мощности</li> <li>• плавный пуск и остановление с помощью ramпы типа S</li> <li>• торможение электрическим током</li> <li>• электрический потенциометр двигателя</li> <li>• 4 программируемых набора параметров переключаемых в режиме он-лайн</li> </ul> <p>Обслуживание и диагностика</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• модуль обслуживания XT с проектором текста и меню</li> <li>• функция копирования с помощью модули обслуживания</li> <li>• защита паролем</li> <li>• программное обеспечение для обслуживания и управления Global Drive Control</li> <li>• пружинные клеммы для проводов диаметром до 1,5 мм во всех модулях</li> <li>• экранная плата для провода двигателя и проводов управления</li> </ul> <p>Маркирование:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• UL, cUL, CE</li> </ul>
---	--

### Seria Серия 9300 Vector

9300vector to przemiennik częstotliwości o regulacji wektorowej przystosowany do spełnienia najwyższych wymagań jak np. linie do dozowania, napełniania czy nawijania, dzięki zastosowaniu dedykowanych bloków funkcyjnych. 9300 vector преобразователь частотный с векторным регулированием, предназначенный для выполнения высших требований, например механизмов для дозирования, наполнения или навивания, благодаря применению функциональных блоков.



<p>Parametry napędu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakres mocy 0,37 kW... 90 kW, 400 V / 480 V (+10%) 110 kW...400 kW, 400 V / 500 V (+10%)</li> <li>• Przeciężalność 180% momentu znamionowego dla 60 s</li> <li>• Sterowanie i regulacja: regulacja wektorowa, sterowanie charakterystyką U/f (liniowo lub kwadratowo)</li> <li>• Częstotliwość próbkowania 2,4,8,16 kHz</li> <li>• Częstotliwość wyjściowa do 600 Hz</li> </ul> <p>Zaciski wejściowe i wyjściowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 dwubiegunowe wejścia analogowe</li> <li>• 2 dwubiegunowe wyjścia analogowe (wolne do przyporządkowania)</li> <li>• 7 wejść cyfrowych (w tym 6 wolne do przyporządkowania z przełączaniem logiki</li> <li>• 4 wyjścia cyfrowe (wolne do przyporządkowania) z przełączaniem logiki</li> </ul>	<p>Параметры привода:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• диапазон мощности 0,37 kW... 90 kW, 400V / 480V (+10%) 110 kW... 400 kW 400V/500 kW(+10%)</li> <li>• перегрузочная способность 180% номинального момента в течение 60 секунд</li> <li>• управление и регулирование- векторное регулирование, управление характеристикой U/f ( линейно или квадратно)</li> <li>• частота тактирования 2,4,8,16 kHz</li> <li>• выходная частота до 600 Hz</li> </ul> <p>Клеммы входа и выхода</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 двухполюсных аналоговые входа</li> <li>• 2 двухполюсных аналоговые выхода ( без соответствия)</li> <li>• 7 цифровых входов ( в том числе 6 без соответствия) с переключением логики</li> <li>• 4 цифровых выхода ( без соответствия) с переключением логики</li> </ul>
--	--

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wejście do zewnętrznego zasilania elektroniki sterującej (tryb podtrzymania przy braku zasilania)</li> <li>• Możliwość podłączenia enkodera</li> </ul> <p>Komunikacja za pomocą magistrali polowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Szeregowe interfejsy RS232/485; do wyboru w wersji światłowodowej</li> <li>• Możliwość podłączenia do istniejących magistrali systemowych (CAN, PROFIBUS, INTERBUS, INTERBUS LOOP, LON, DeviceNet, CANopen)</li> </ul> <p>Funkcje zabezpieczające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkcja zabezpieczająca przed niepożądanym uruchomieniem (bezpieczne zatrzymanie wg EN954-1) jako opcja</li> <li>• Regulowane ograniczenie prądu, (meldunek)</li> <li>• Zabezpieczenie przed; za wysokim i za niskim napięciem</li> <li>• Ostrzeżenia i meldunki błędów przy przegrzaniu przemiennika częstotliwości</li> <li>• Wejście dla PTC lub przełącznika termicznego</li> <li>• Rozpoznawanie awarii fazy silnika</li> <li>• Regulacja przy braku zasilania</li> </ul> <p>Funkcje standardowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 regulatory PID</li> <li>• Kompensacja poślizgu i napięcia zasilania</li> <li>• Łagodny rozruch i zatrzymywanie przy pomocy ramp typu S</li> <li>• Hamowanie prądem stałym</li> <li>• Elektroniczny potencjometr silnikowy</li> <li>• 4 dowolnie programowalne zestawy parametrów</li> <li>• 3 częstotliwości blokowania do tłumienia rezonansów mechanicznych</li> <li>• Struktura swobodnie przełączalnych bloków funkcyjnych</li> </ul> <p>Obsługa i diagnoza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• moduł obsługi XT z wyświetlaczem tekstowym i strukturą menu</li> <li>• funkcja kopiowania i transferu danych np. przy pomocy modułu obsługi</li> <li>• zabezpieczenie hasłem</li> <li>• wstępnie zdefiniowana konfiguracja podstawowa</li> <li>• pamięć historii błędów</li> <li>• program do obsługi i sterowania Global Drive Control z funkcją oscyloskopową</li> </ul> <p>Dopuszczenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• UL, cUL, CE</li> </ul> <p>Zalety napędu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zakres regulacji prędkości obrotowej 1 : 100 (1 : 1000 ze sprzężeniem zwrotnym)</li> <li>• Wysoka stałość obrotów</li> <li>• Szybka regulacja obrotów przy zmianach obciążenia</li> <li>• Zakres regulacji momentu obrotowego do 1 : 10 (1 : 20 ze sprzężeniem zwrotnym)</li> <li>• Szybka reakcja – czas cyklu wejście cyfrowe 10 μs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• вход к наружному питанию управляющей электроники ( режим поддержки в случае нехватки питания)</li> <li>• возможность подключения энкодера</li> </ul> <p>Коммуникация</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• последовательные интерфейсы RS232/485-возможно применение световодового варианта</li> <li>• возможность подключения к существующим системным магистральям (CAN, PROFIBUS, INTERBUS, INTERBUS LOP, LON, DeviceNet, CANopen. AS-interface)</li> </ul> <p>Защитные функции</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• функция предотвращения мимовольного пуска ( безопасное остановление согласно EN954-1) как опция</li> <li>• регулируемое ограничение тока ( отчет)</li> <li>• защита от слишком высокого или низкого напряжений</li> <li>• предупреждение и отчет ошибок при перенагреве преобразователя частотного</li> <li>• вход для PTC или термического переключателя</li> <li>• диагноз аварии фазы двигателя</li> <li>• регулирование в случае нехватки питания</li> </ul> <p>Стандартные функции</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 регулятора PID</li> <li>• компенсация скольжения и напряжения питания</li> <li>• плавный пуск и остановление с помощью ramпы типа S</li> <li>• торможение постоянным током</li> <li>• электронный потенциометр двигателя</li> <li>• 4 программируемых состава параметров</li> <li>• 3 частоты блокирования для гашения механического резонанса</li> </ul> <p>Обслуживание и диагноз</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• модуль обслуживания XT с проектором текста и структурой меню</li> <li>• функция копирования и переноса данных с помощью модули обслуживания</li> <li>• предохрана лозунгом</li> <li>• предварительно определенная основная конфигурация</li> <li>• помещение в памяти истории ошибок</li> <li>• программа для обслуживания и управления Global Drive Control</li> </ul> <p>Маркирование:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• UL, cUL, CE</li> </ul> <p>Признаки привода:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Диапазон регулирования скорости вращения 1:100 ( 1:1000 в случае использования обратной связи)</li> <li>• Постоянность вращений</li> <li>• Возможность быстрого регулирования вращений при сменной нагрузке</li> <li>• Диапазон регулирования вращательного момента до 1:10 (1:20 в случае использования обратной связи)</li> <li>• Быстрая реакция- время цикла цифровой вход 10 μs.</li> </ul>
--	---

# Kontakt

## Polska

Lenze-Rotiw Sp. z o.o.  
ul. Roździeńskiego 188 b  
40-203 Katowice  
tel. +48(0)32/ 203 97 73  
fax +48(0)32/ 781 01 80  
lenze@lenze-rotiw.com.pl  
www.lenze.pl

Lenze-Rotiw Sp. z o.o.  
Biuro Mazowsze  
ul. Świerczewskiego 1 b  
96-500 Sochaczew  
tel./fax +48(0) 46/ 863 14 56  
kom. +48(0) 602 305 504  
rojek@lenze-rotiw.com.pl

Lenze Systemy Automatyki Sp. z o.o.  
ul. Rydygiera 47  
87-100 Toruń  
tel. +48(0) 56/ 658 28 00 do 10  
fax +48(0) 56/ 645 33 56  
lenze@lenze.pl  
www.lenze.pl

## Litwa

Lenze UAB  
Breslaujos g.3  
44403 Kaunas  
tel. ++370 37 40 71 74  
fax ++370 37 40 71 75  
info@lenze.lt  
www.lenze.lt

## Белоруссия

Партнер

